



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

datum 6 oktober 2026

Betreffende wetsvoorstel:

36655

Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-nl) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 6 oktober 2026 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: PRO, SP, 50PLUS, D66, Volt, PvdD, CDA, SGP, ChristenUnie, Groep Markuszower, PVV en FVD.

Tegen: VVD, BBB, DENK, JA21 en Lid Keijzer.

Aangenomen amendementen

Artikel I, onderdeel B

8 → **11** (Grinswis c.s.) over het invullen van de vormgeving van de MRS conform het advies van de Commissie Van Geel

Dit amendement strekt ertoe de vormgeving van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) in te vullen conform het advies van de Commissie Van Geel.

De memorie van toelichting bij het wetsvoorstel schetst duidelijk waarom gekozen is voor een wetsontwerp waarbij de MRS geen vertegenwoordiging van luchtvaartpartijen bevat: "Van Geel adviseert het Rijk en de politiek om meer regie te nemen in de besluitvorming rondom de luchthaven Schiphol. In de ORS werd getracht met een vertegenwoordiging van belanghebbenden rond de luchthaven in consensus (dus unanimitéit) besluiten te nemen. Dit consensusmodel zorgde voor spanning, het vertrek van stakeholders en compliceerde de belangenafweging. Van Geel adviseert het Rijk om deze belangenafweging op zich te nemen en ieder deelbelang duidelijk zichtbaar te maken. Van Geel stelt drie kolommen voor: de interbestuurlijke kolom waarin het Rijk en medeoverheden samenwerken, een kolom met sectorpartijen en een maatschappelijke kolom. Het Rijk fungeert als regisseur

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 6 oktober 2026

blad 2

en verzamelt de belangen van elke kolom alvorens een belangenafweging te maken ten behoeve van de besluitvorming. Bij brief van 17 oktober 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de voornemens met betrekking tot de vormgeving en instelling van een MRS, als opvolger van de CROS en de ORS. Dit wetsvoorstel borgt de MRS en geeft daarmee uitvoering aan de maatschappelijke kolom uit het advies Van Geel.

(...)

De MRS zal bestaan uit vertegenwoordigers van bewoners, experts/wetenschappers, en een brede maatschappelijke schil bestaande uit vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties van wie de belangen of achterban direct of indirect geraakt kunnen worden door de taken van de MRS. Daarnaast kunnen personen die niet per se een specifieke achterban vertegenwoordigen door de voorzitter worden benaderd om inbreng te leveren op specifieke vraagstukken, zoals jongeren, belangengroepen en vertegenwoordigers van de luchtvaartsector, de zogenaamde open schil. Omdat Schiphol, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en de luchtvaartmaatschappijen op grond van het voorgestelde artikel 8.34 Wet luchtvaart formeel nu nog deel uitmaken van de CROS, zijn vertegenwoordigers van deze partijen in de Regeling transitie CROS-MRS toegevoegd als pro forma-leden die geen formele bevoegdheden of verantwoordelijkheden hebben. Met de hier voorgestelde wetswijziging wordt geregeld dat zij geen zitting meer hebben in de MRS. Zij kunnen wel worden uitgenodigd in hun rol als initiatiefnemer of input leveren vanuit hun rol als uitvoerder van luchtruim- en luchthavenoperaties. Daarnaast is er separaat overleg dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op reguliere basis voert met de sectorpartijen.

(...)

Van Geel constateert in zijn advies dat het poldermodel om tot besluitvorming te komen in de ORS niet meer werkt. De materie blijkt te complex en verhoudingen zijn verstoord: er is geen gezamenlijk doel meer en geen bereidheid om compromissen te sluiten. Ingrijpen is noodzakelijk, anders raken de verhoudingen verder verstoord. Van Geel schrijft: "Als het niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan". Nieuwe entiteiten die worden voorgesteld zijn de MRS en het op te richten Omgevingshuis."

Met de nota van wijziging op het wetsvoorstel is een wijziging doorgevoerd waarbij er toch voor wordt gekozen de samenstelling van de MRS te verbreden naar personen die werkzaam zijn in de luchtvaartsector. Dit is niet in lijn met het advies van Van Geel om tot een separate 'maatschappelijke kolom' te komen. Indieners hechten grote waarde aan de onafhankelijke positie van de MRS en de invulling van deze maatschappelijke kolom. De MRS bestaat in haar huidige vorm nog slechts kort (bijna 2 jaar), maar laat zien dat zij effectiever werkt dan het oude model. Indieners stellen daarom voor terug te keren naar het oorspronkelijke wetsontwerp waarin dit beter was verankerd.

Aangenomen. Voor: PRO, SP, 50PLUS, D66, Volt, PvdD, CDA, SGP, ChristenUnie en PVV.

Artikel I, onderdeel B

10 → 27 (Peter de Groot en Goudzwaard) over twee jaarlijkse evaluaties en vervolgens ten minste elk vierde jaar



datum 6 oktober 2026

blad 3

De Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) heeft een belangrijke taak bij het samenbrengen en vertegenwoordigen van uiteenlopende maatschappelijke perspectieven rond Schiphol. Het is daarom van belang om vooral in de eerste jaren goed te volgen of de MRS zijn wettelijke taken doelmatig en doeltreffend vervult. Daarbij moet ook worden gekeken naar de representativiteit van de MRS en de mate waarin de verschillende belangen en perspectieven van omwonenden worden betrokken.

Een eerste evaluatie na vier jaar vinden de indieners te laat. Dit amendement regelt daarom dat de MRS voor het eerst uiterlijk één jaar na inwerkingtreding van de wet wordt geëvalueerd en een jaar later opnieuw. Zo kan juist in de opstartfase tijdig worden vastgesteld of de MRS goed functioneert en kan waar nodig worden bijgestuurd. Na deze twee jaarlijkse evaluaties geldt weer het oorspronkelijke evaluatieritme van ten minste eenmaal per vier jaar.

Aangenomen. Voor: CDA, DENK, de VVD, JA21, BBB, Groep Markuszower, PVV en FVD.

Verworpen, ingetrokken en vervallen amendementen

Invoegen onderdeel 0A

20 (Kostić) over het betrekken wat de gevolgen van de geluidbelasting zijn voor de gezondheid van omwonenden

Het RIVM heeft in 2026 voor veertien Nederlandse luchthavens opnieuw onderzoek gedaan naar de relatie tussen vliegtuiggeluid en ernstige hinder en slaapverstoring. Het RIVM concludeert dat voor de meeste luchthavens een duidelijke relatie bestaat tussen het geluidniveau en de kans op ernstige hinder of slaapverstoring. Daarbij adviseert het RIVM om voor beleid en regelgeving gebruik te maken van actuele en voor de luchthaven specifieke blootstelling-responsrelaties.¹

Het amendement geeft aan dit advies een wettelijke basis.

De voorgestelde wijziging beoogt niet een afzonderlijke, nieuwe gezondheidsnorm naast de bestaande normen voor geluid en luchtverontreiniging te introduceren. Daarmee wordt voorkomen dat een geheel nieuw normeringsstelsel wordt gecreëerd. De wijziging heeft een beperkter en beter uitvoerbaar doel: bij de vaststelling van de regels voor het luchthavenluchtverkeer moet expliciet worden betrokken wat de gevolgen van de geluidbelasting zijn voor de gezondheid van omwonenden.

Daarbij moet gebruik worden gemaakt van de meest actuele wetenschappelijke inzichten. Het maakt gezondheid een expliciet onderdeel van het beschermingsniveau.

Verworpen. Voor: PRO, SP, 50PLUS, Volt, PvdD, DENK en de SGP.

invoegen onderdeel 0A

17 → 21 (Kostić) over rekening houden met de bescherming van de gezondheid van omwonenden

¹ <https://www.rivm.nl/nieuws/nieuwe-blootstelling-responsrelaties-voor-luchthavens-in-nederland>



datum 6 oktober 2026

blad 4

Dit amendement dient ertoe gezondheid op te nemen aan het beoordelingskader van luchtvaartbesluiten. Gezondheid staat onvoldoende als zelfstandig uitgangspunt in de wet. Indiener beoogt de bescherming van de gezondheid van omwonenden van luchthavens wettelijk te borgen, waarbij de gevolgen van onder andere geluidbelasting, slaapverstoring en lokale luchtverontreiniging worden meegenomen.

Verworpen. Voor: PRO, de SP, Volt, de PvdD, DENK, de SGP en de ChristenUnie.

Artikel I, onderdeel A

12 (El Abassi) over een voorhangbepaling

Met dit amendement wordt een voorhangprocedure geïntroduceerd voor de ministeriële regeling waarmee op grond van artikel 8.23a van de Wet luchtvaart experimenten op Schiphol mogelijk worden gemaakt.

Op grond van artikel 8.23a kan bij ministeriële regeling bij wijze van experiment worden afgeweken van de voor Schiphol geldende voorschriften. Dergelijke experimenten kunnen gevolgen hebben voor onder meer de hinder voor omwonenden, de beschikbare capaciteit van Schiphol, de bedrijfsvoering van luchtvaartmaatschappijen en de bereikbaarheid van Nederland.

Het wetsvoorstel bevat reeds verschillende procedurele waarborgen. Zo wordt het ontwerp voor advies voorgelegd aan de Maatschappelijke Raad Schiphol, vindt overleg plaats met onder meer de exploitant van de luchthaven, de luchtverkeersdienstverlening, luchtvaartmaatschappijen en regionale overheden en wordt het ontwerp gepubliceerd zodat wensen en bedenkingen naar voren kunnen worden gebracht. Voorafgaande betrokkenheid van de Staten-Generaal is echter niet voorzien.

De indiener acht het wenselijk dat ook de Staten-Generaal in de gelegenheid worden gesteld kennis te nemen van een voorgenomen experiment en zich daarover uit te spreken voordat de ministeriële regeling wordt vastgesteld. De experimenteerbepaling biedt immers de mogelijkheid om tijdelijk af te wijken van geldende voorschriften, waarbij uiteenlopende publieke belangen in het geding kunnen zijn.

Het amendement voorziet daarom in een voorhangtermijn van ten minste vier weken. Daarmee wordt de parlementaire betrokkenheid versterkt zonder dat voor ieder afzonderlijk experiment voorafgaande parlementaire goedkeuring is vereist.

Verworpen. Voor: SP, DENK, BBB, Groep Markuszower, de PVV en FVD.

Artikel I, onderdeel A

13 (El Abassi) over rekening houden met de gevolgen van het experiment voor de beschikbare capaciteit van de luchthaven

Met dit amendement wordt geborgd dat bij experimenten ter vermindering van hinder niet uitsluitend wordt gekeken naar de beoogde hinderbeperking, maar tevens naar de gevolgen van het experiment voor de beschikbare capaciteit van de luchthaven Schiphol.



datum 6 oktober 2026

blad 5

De indiener onderschrijft het belang van het verminderen van hinder voor omwonenden. Tegelijkertijd acht de indiener het onwenselijk wanneer een experiment zonder noodzaak leidt tot een vermindering van de beschikbare capaciteit van Schiphol en daarmee de bereikbaarheid en connectiviteit onder druk zet. Hindervermindering en het behoud van capaciteit hoeven niet tegenover elkaar te staan. Hinder kan bijvoorbeeld ook worden verminderd door de inzet van stillere vliegtuigen, technologische innovatie of een andere operationele inrichting.

Het amendement sluit niet uit dat een experiment gevolgen kan hebben voor de beschikbare capaciteit wanneer dit voor het bereiken van het doel van het experiment noodzakelijk is. Het verplicht de minister wel om de gevolgen voor de capaciteit uitdrukkelijk bij de besluitvorming te betrekken en onnodig capaciteitsverlies zoveel mogelijk te voorkomen.

Verworpen. Voor: SP, DENK, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower en FVD.

Artikel I, onderdeel B

19 (Kostić) over het verduidelijken van de taakomschrijving van de MRS

De Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) heeft tot doel maatschappelijke perspectieven te kanaliseren die bijdragen aan de verbetering van de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol. Het begrip leefomgevingskwaliteit omvat volgens MRS zelf verschillende aspecten, namelijk gezondheid, natuur, milieu en de kwaliteit van de woonomgeving. Het is daarom wenselijk dat deze ook in de wettelijke taakomschrijving herkenbaar zijn. Daarmee wordt de bestaande taak van de MRS ook in de wetstekst verduidelijkt, zonder dat nieuwe bevoegdheden of beslissingsbevoegdheden aan de MRS worden toegekend.

Verworpen. Voor: PRO, de SP, Volt, de PvdD, DENK en de SGP.

Artikel I, onderdeel B

14 (El Abassi) over dat de MRS bij de uitvoering van zijn taken ook aandacht heeft voor de gevolgen voor werkgelegenheid, bereikbaarheid en mobiliteit

De indiener acht het van belang dat de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) bij de uitvoering van zijn taken niet alleen aandacht heeft voor de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol, maar ook voor de gevolgen voor werkgelegenheid, bereikbaarheid en mobiliteit.

De voorganger van de MRS, de Omgevingsraad Schiphol (ORS), kende een bredere opzet. De ORS vormde het overlegplatform waar vraagstukken, belangen en partijen rond zowel de ontwikkeling van Schiphol als de omgeving bij elkaar kwamen. Daarbij waren onder meer overheden, de luchtvaartsector, bewoners en brancheorganisaties betrokken. Ook in de advisering kwamen verschillende maatschappelijke en sectorale perspectieven naast elkaar aan bod. Zo bevatte een advies van de ORS uit 2023 uitdrukkelijk de standpunten van zowel de luchtvaartsector als de maatschappelijke partijen.



datum 6 oktober 2026

blad 6

Met de overgang naar de MRS is gekozen voor een andere taakomschrijving. De wettelijke taak wordt primair gekoppeld aan maatschappelijke perspectieven die bijdragen aan de verbetering van de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol. Tegelijkertijd voorziet het wetsvoorstel wel in deelname van maatschappelijke organisaties wier belangen kunnen worden geraakt en in deskundigen op onder meer het gebied van economie, mobiliteit en luchtvaart.

De indiener vindt het daarom passend dat deze bredere perspectieven ook herkenbaar terugkomen in de wettelijke taakomschrijving van de MRS. Maatregelen rond Schiphol kunnen immers naast gevolgen voor de leefomgeving ook gevolgen hebben voor werkgelegenheid, de bereikbaarheid van Nederland en de mobiliteit van reizigers. Deze belangen behoren binnen een brede maatschappelijke dialoog over Schiphol zichtbaar te kunnen worden meegewogen.

Dit amendement laat de verbetering van de leefomgevingskwaliteit als uitgangspunt van de MRS in stand, maar bepaalt dat bij het kanaliseren van maatschappelijke perspectieven tevens aandacht wordt besteed aan de gevolgen voor werkgelegenheid, bereikbaarheid en mobiliteit. Daarmee wordt beter aangesloten bij de bredere belangenafweging die ook binnen de voormalige ORS een plaats had, zonder de aard of inrichting van de MRS fundamenteel te wijzigen.

Verworpen. Voor: DENK, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower, de PVV en FVD.

Artikel I, onderdeel B

23 (Kröger) over het uitbrengen van gevraagd en ongevraagd advies als taak van de MRS

De signalerende functie van de MRS is heel belangrijk en voor het draagvalk is het van belang dat de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) zelfstandig problemen en oplossingen kan aandragen. Dit wetsvoorstel formuleert adviserende rol als een antwoord op een uitvraag van de minister. Met deze aanvulling beoogt de indiener dat (on)gevraagde adviezen, meedenken met beleid en het aandragen van oplossingen, zoals dat elders in de wet is vastgelegd als taak van de MRS, ook formeel ingang bij het ministerie krijgen.

Verworpen. Voor: PRO, de SP, Volt en de PvdD.

Artikel I, onderdeel B

15 → 26 (Heutink en Keijzer) over het niet uitsluiten van medewerkers van de luchtvaartsector van benoeming als vertegenwoordigers in de MRS

De indieners zijn van mening dat alle omwonenden in beginsel op gelijke voet in aanmerking moeten kunnen komen voor vertegenwoordiging in de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). Het op voorhand uitsluiten van omwonenden vanwege hun beroep of werkzaamheden, omdat daarvan mogelijk belangenverstrengeling zou kunnen uitgaan, achten de indieners onwenselijk.

Deze uitsluiting past bovendien niet goed bij de systematiek van de Maatschappelijke Raad Schiphol. Anders dan bij de voormalige Omgevingsraad Schiphol hoeft binnen de MRS geen



datum 6 oktober 2026

blad 7

consensus te worden bereikt. Het wetsvoorstel gaat er juist vanuit dat verschillende maatschappelijke perspectieven naast elkaar kunnen bestaan en zichtbaar kunnen worden gemaakt in de adviezen en visies van de MRS. Tegen die achtergrond ligt het niet voor de hand om bepaalde omwonenden reeds op voorhand van vertegenwoordiging uit te sluiten vanwege hun beroepsmatige betrokkenheid bij de luchtvaartsector.

De Nota van Wijziging van 10 juni 2025 vormt naar het oordeel van de indieners een stap in de goede richting, maar biedt nog onvoldoende duidelijkheid. De daarin gekozen formulering waarborgt niet ondubbelzinnig dat een omwonende niet uitsluitend vanwege zijn of haar werkzaamheden in of voor de luchtvaartsector kan worden uitgesloten. Een omwonende die op Schiphol werkt, blijft in de eerste plaats ook omwonende. Dat dient bij de bewonersvertegenwoordiging leidend te zijn.

Met dit amendement beogen de indieners daarom ondubbelzinnig in de wet vast te leggen dat het enkele feit dat een omwonende werkzaam is in of voor de luchtvaartsector geen grond kan vormen voor uitsluiting van benoeming als bewonersvertegenwoordiger in de MRS. Dit laat onverlet dat regels kunnen worden gesteld ter voorkoming van daadwerkelijke belangenverstrengeling. Dergelijke regels dienen echter objectief en op gelijke wijze te worden toegepast op alle bewonersvertegenwoordigers, ongeacht hun beroep, werkzaamheden, functies of nevenfuncties.

Vervallen.

Artikel I, onderdeel B

22 (El Abassi) over het verduidelijken dat organisaties die opkomen voor de belangen van luchtvaartreizigers in de MRS vertegenwoordigd kunnen zijn

De indiener acht het wenselijk dat ook organisaties die opkomen voor de belangen van luchtvaartreizigers in de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) vertegenwoordigd kunnen zijn. Besluiten over Schiphol hebben immers niet alleen gevolgen voor omwonenden en de leefomgeving, maar ook voor luchtvaartreizigers. Te denken valt bijvoorbeeld aan gevolgen voor de bereikbaarheid, verbindingen en toegankelijkheid van de luchthaven.

In de huidige praktijk is het reizigersbelang vertegenwoordigd doordat Rover deelneemt aan de MRS. Daarmee wordt dit belang op dit moment feitelijk meegenomen. In de memorie van toelichting worden onder de "economische omgeving" onder meer werkgelegenheid, verdienvermogen en mobiliteit verstaan. Daaruit volgt echter niet zonder meer dat ook organisaties die specifiek opkomen voor de belangen van luchtvaartreizigers onder deze categorie vallen. Dit amendement verduidelijkt daarom dat ook dergelijke organisaties deel kunnen nemen aan de MRS.

De indiener acht het dus wenselijk dat ook organisaties die opkomen voor de belangen van luchtvaartreizigers in de MRS vertegenwoordigd kunnen zijn. Het amendement schrijft daarmee niet voor dat daarvoor een verplichte zetel wordt gereserveerd of dat een specifieke reizigersorganisatie onderdeel van de MRS moet uitmaken. Daarmee wordt ruimte geboden om het reizigersbelang ook in toekomstige samenstellingen van de MRS te vertegenwoordigen.

Verworpen. Voor: 50PLUS, DENK, BBB, Lid Keijzer, de PVV en FVD.



datum 6 oktober 2026

blad 8

Artikel I, onderdeel B

16 (Heutink) over een voorhang van de regeling

De indiener acht het wenselijk dat de Minister nadere regels kan blijven stellen over de taken en samenstelling van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). Tegelijkertijd blijkt uit het advies-Van Geel, de totstandkoming van het wetsvoorstel en de daaruit voortvloeiende discussie dat juist over de inrichting en samenstelling van de MRS uiteenlopende opvattingen bestaan. Welke partijen en perspectieven binnen de maatschappelijke kolom vertegenwoordigd zijn, is direct van invloed op de representativiteit en het draagvlak van de MRS.

De indiener acht het onwenselijk dat wezenlijke wijzigingen in de taken of samenstelling van de MRS zonder voorafgaande parlementaire betrokkenheid worden vastgesteld. Voor dergelijke wijzigingen dient naar het oordeel van indiener voldoende breed draagvlak te bestaan.

Met dit amendement wordt daarom een voorhangprocedure voorgesteld voor wijzigingen in de taken en samenstelling van de MRS. De Minister behoudt de mogelijkheid om de regeling aan te passen, maar legt voorgenomen wijzigingen eerst aan beide Kamers voor. Zo blijft de benodigde flexibiliteit behouden, terwijl het parlement vooraf kennis kan nemen van de wijzigingen en zich daarover kan uitspreken.

Verworpen. Voor: DENK, de VVD, BBB, Groep Markuszower, de PVV en FVD.

Artikel I, onderdeel B

18 (Kostić) over het waarborgen dat de MRS inzicht krijgt in de geluidbelasting van het luchthavenverkeer en andere relevante geluidbronnen

Een goede informatiepositie is noodzakelijk voor de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) om haar wettelijke taken onafhankelijk en inhoudelijk goed te kunnen vervullen. De MRS heeft onder meer tot taak bij te dragen aan een transparante, onafhankelijke en duidelijke informatievoorziening over de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol.

De leefomgevingskwaliteit van omwonenden wordt echter niet uitsluitend bepaald door het luchtverkeer. Ook andere geluidbronnen kunnen bijdragen aan de totale geluidbelasting. Omwonenden ervaren deze geluidbronnen gezamenlijk en niet afzonderlijk.

Dit amendement waarborgt daarom dat de MRS inzicht krijgt in de cumulatieve geluidbelasting van het luchthavenluchtverkeer en andere relevante geluidbronnen. Het amendement introduceert geen nieuwe geluidgrenswaarde en legt evenmin een nieuwe beoordelingsmethodiek op. Het versterkt uitsluitend de informatiepositie van de MRS en sluit daarmee rechtstreeks aan bij het doel en de systematiek van het wetsvoorstel.

Verworpen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS, Volt, de PvdD, DENK en de SGP.

Artikel I, onderdeel B



datum 6 oktober 2026

blad 9

25 (Kröger) over met redenen omkleed afwijken van adviezen

Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft uiteraard het recht om van alle adviezen die hem bereiken af te wijken of deze over te nemen, maar zal zulks bij adviezen van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), net als bij andere wettelijke adviesorganen, gemotiveerd en inhoudelijk onderbouwd doen.

Verworpen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS, Volt, de PvdD, de SGP en de ChristenUnie.

Artikel I, onderdeel B

24 (Kröger) over minimaal twee keer per jaar overleg voeren met de MRS

De indiener vindt het van groot belang dat de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) wordt gehoord en zich ook gehoord voelt. De belangen rond Schiphol zijn in drie zuilen ingedeeld. Alle belangen moeten toegang hebben tot de minister en de minister moet keuzes ook verantwoorden aan de omgeving. Door twee keer per jaar een formeel overleg in te plannen waar structurele en actuele kwesties worden besproken, is een minimale uitwisseling gegarandeerd.

Verworpen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS en de PvdD.

Artikel II

9 (El Abassi) over een evaluatie binnen 3 jaar

De indiener acht een evaluatietermijn binnen vier jaar na inwerkingtreding van de wet onnodig lang. Een evaluatietermijn binnen drie jaar is binnen de wetgeving niet ongebruikelijk en wordt ook bij andere wetswijzigingen gehanteerd wanneer het wenselijk is om de werking van nieuwe regelgeving tijdig te kunnen beoordelen en waar nodig bij testuren. Ook recent heeft de Tweede Kamer bij verschillende wetsvoorstellen gekozen voor een evaluatiemoment binnen drie jaar na inwerkingtreding.

Juist bij de wettelijke verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol acht de indiener een tijdige evaluatie van belang. De nieuwe inrichting moet zich in de praktijk bewijzen. Daarbij moet onder meer worden gezien of de verschillende maatschappelijke en economische belangen voldoende worden vertegenwoordigd, of de participatiedaadwerkelijk functioneert en welke gevolgen de nieuwe werkwijze heeft voor de besluitvorming rond Schiphol. Een termijn van drie jaar biedt voldoende tijd om relevante praktijkervaring op te doen, zonder dat eventuele tekortkomingen gedurende vier jaar blijven voortbestaan.

Verworpen. Voor: SP, DENK, Groep Markuszower en FVD.

Moties

28 (Van der Plas) over in overleg met de MRS bevorderen dat bij adviezen inzichtelijk wordt gemaakt welke gegevens zijn gebruikt

Aangenomen. Voor: PRO, 50PLUS, D66, Volt, de PvdD, het CDA, DENK, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, JA21, BBB, Groep Markuszower, de PVV en FVD.



datum 6 oktober 2026

blad 10

29 (Van der Plas) over een integrale belangenafweging bij MRS-adviezen die kunnen leiden tot ingrijpende wijzigingen

Aangenomen. Voor: 50PLUS, D66, DENK, de VVD, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower, de PVV en FVD.

30 (El Abassi) over inzicht geven in grenseffecten en uitwijkgedrag bij maatregelen die prijs of capaciteit van de Nederlandse luchtvaart wezenlijk beïnvloeden

Verworpen. Voor: 50PLUS, DENK, de VVD, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower, de PVV en FVD.

31 (El Abassi) over onderzoeken met welke instrumenten het aandeel transferverkeer kan worden verminderd

Verworpen. Voor: PRO, de SP, Volt en DENK.

32 (El Abassi) over waarborgen dat verschillende maatschappelijke belangen in de MRS worden vertegenwoordigd op basis van transparante en objectieve criteria

Verworpen. Voor: 50PLUS, DENK, de VVD, de SGP, BBB, Groep Markuszower en FVD.

33 (El Abassi) over bij het terugdringen van nachtelijke geluidshinder niet uitgaan van een algehele nachtsluiting van Schiphol

Verworpen. Voor: DENK, de VVD, de SGP, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower en FVD.

34 (Kostić) over leren van de evaluatie van MRS en in overleg met MRS met verbeterstappen komen

Aangenomen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS, D66, Volt, de PvdD, het CDA, DENK, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, JA21, BBB en Groep Markuszower.

35 (Kostić) over excuses aanbieden aan omwonenden van Schiphol

Verworpen. Voor: PRO, de SP en de PvdD.

36 (Kröger) over stappen zetten om het vertrouwen van omwonenden te herstellen en te zorgen voor een zorgvuldige omgang

Aangenomen. Voor: PRO, de SP, 50PLUS, D66, Volt, de PvdD, het CDA, DENK, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, JA21, BBB en Groep Markuszower.