



> Retouradres Postbus 20061 2500 EB Den Haag Nederland

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Kazernestraat 52  
2514 CV Den Haag

**Afdeling Verdragen**  
Directie Juridische Zaken  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20061  
2500 EB Den Haag  
Nederland

**Onze referentie**  
BZ2627404

**Kopie aan**  
Griffie I

Datum 19 mei 2026  
Betreft Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

**Bijlagen: 2**

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, aanhef en onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Aanvaarding van een vijftal nieuwe reglementen behorend bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuring die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een toelichting op de nieuwe reglementen zijn opgenomen in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de voornoemde uitvoeringsverdragen alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De minister van Buitenlandse Zaken,

T.B.W. Berendsen

Bijlage bij brief BZ2627404 inzake het voornemen tot sluiten uitvoeringsverdrag

## **Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)**

### ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC

Betreft:

Groot aantal verbeteringen doorgevoerd en verwijzingen naar ISO standaarden geüpdatet naar de laatste stand, om het uitvoeren van de EMC test te vergemakkelijken, zonder de eisen wezenlijk te veranderen.

### ECE-Reglement 13 en 13-H, remmen

Betreft:

1. Mogelijkheid om bepaalde rem-gegevens uit te kunnen lezen via de OBD-connector voor APK-toepassingen.
2. Mogelijkheid van gebruikmaking van een pin om te voldoen aan de statische parkeervereisten.
3. Verduidelijking dat bij het testen van het secundair remsysteem onder storingscondities per testconditie van of de service- of de parkeerrem gebruik mag worden gemaakt (en niet simultaan).
4. Mogelijkheid tot regenereren van remenergie door aanhangers tot maximaal 22 kW.

### ECE-Reglement 13 en 13-H, remmen

Betreft:

Aanpassing van het reglement voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rij-taak uitvoert.

### ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's

Betreft:

1. Mogelijkheid om bepaalde rem-gegevens uit te kunnen lezen via de OBD-connector voor APK-toepassingen.
2. Mogelijkheid van gebruikmaking van een pin om te voldoen aan de statische parkeervereisten.
3. Toestaan tot activeren van 'emergency braking signal' als aan diens voorwaarden wordt voldaan bij gebruik van de parkeerrem.

### ECE-Reglement 39, snelheidsmeters

Betreft:

De eis, dat de snelheidsmeter zichtbaar moet zijn gedurende de dag en nacht, geldt niet voor de snelheid, wanneer deze ook wordt weergegeven in een Head-up display.

### ECE-Reglement 40, gasvormige emissies motorfietsen

Betreft:

Omzetting van Euro 3 level emissies van UN GTR2 naar UNR40. Geen impact EU.

### ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen

Betreft:

Deze update maakt duidelijk dat een COP test in dezelfde versnelling(gear) getest dient te worden als de toelatingstest. Ook als er door omstandigheden in de productie of

productielocatie een kleine afwijking is in het vermogen waarbij de target acceleratie in de TA-versnelling(gear) niet gehaald wordt.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft:

Kleine tekstuele verbeteringen zonder aantasting van de eisen

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

Corrigeren van een mismatch met EU regelgeving als gevolg van onderhandelingen op het gebied van OBFCM

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Aanpassing van het reglement voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rij-taak uitvoert.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Toevoeging van overgangsbepalingen die in de vorige versie per abuis waren vergeten.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR83; scheiding LDV/HDV, eisen voor anti-tampering en (cyber)security, eisen voor manipulation devices/strategies en ISC voor UNR83, UNR154, UNR177, UNR180, UNR79.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Aanvulling met level 1C voor het toevoegen van small volume manufacturers in UNECE. Is al onderdeel van Euro 7 in EU, dus geen impact. Kan wel impact hebben op andere CP's (JP is bijv. niet direct voorstander).

ECE-Reglement 107, autobussen

Betreft:

Nadere duiding over de locatie van de veiligheidsinstructies in een bus, om verschillende interpretaties te voorkomen.

ECE-Reglement 130, Lane Departure Warning System.(LDWS)

Betreft:

Aanpassing van de definitie van aandrijflijn in lijn met andere reglementen

ECE-Reglement 140, Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Systemen

Betreft:

Aanpassing van de definitie van aandrijflijn in lijn met andere reglementen

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Kleine correctie plus het verwijderen van de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de Unique Identifier (UI).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Kleine correctie plus het verwijderen van de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de Unique Identifier (UI).

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR154; scheiding LDV/HDV, nieuwe PN provisions, nieuwe SHED limits for evaporative emissions, updated lifetime provisions, EV range low temp, OBFCEM, In vehicle battery durability.

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

Aanvulling met level 1C voor het toevoegen van small volume manufacturers in UNECE. Is al onderdeel van Euro 7 in EU, dus geen impact.

Kan wel impact hebben op andere CP's (Japan is bijv. niet direct voorstander).

ECE-Reglement 168, Wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE)

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR168; scheiding LDV/HDV, nieuwe PN provisions.

ECE-Reglement 168, Wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE)

Betreft:

Aanvulling met level 1C voor het toevoegen van small volume manufacturers in UNECE. Is al onderdeel van Euro 7 in EU, dus geen impact. Kan wel impact hebben op andere CP's (JP is bijv. niet direct voorstander).

ECE-Reglement 177, Bepaling van het vermogen van elektrische voertuigen

Betreft:

Omzetting van Euro 7 eisen naar UNR177; scheiding LDV/HDV, eisen voor EV system power.

**Aangenomen voorstellen nieuwe reglementen (1958-agreement)**

ECE-Reglement [179], Remslijtage emissies lichte voertuigen

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'brake particle emissions LDV'. Onderdeel van Euro 7 en ontwikkeld in UNECE.

ECE-Reglement [180], Boordmonitoringsystemen (OBM), milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en weergave van milieugegevens in het voertuig

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'On Board Monitoring en Environmental Vehicle Passport'.  
Onderdeel van Euro 7 en een omzetting van de Euro 7 Verordening (EU) 2025/1707 naar UNECE.

ECE-Reglement [181], Brandbestrijdingssystemen (EFSS)

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'brandbestrijdingssystemen'. Dit omvat technische eisen en testmethoden tbv de installatie van permanente en automatische brandbestrijdingssystemen voor voertuigen welke gevaarlijke stoffen vervoeren.

ECE-Reglement [182], Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing (DDAW)

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing'. Dit reglement is overwegend één-op-één overname van de bestaande EU verordening.

ECE-Reglement [183], Geavanceerde afleidingswaarschuwing (ADDW)

Betreft:

Nieuw reglement inzake 'geavanceerde afleidingswaarschuwing'. Dit reglement is overwegend één-op-één overname van de bestaande EU verordening.



Aan De minister

# nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29 in maart 2026

## TER BESLISSING

### Datum

20 mei 2026

### Onze referentie

IENW/BSK-2026/81041

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### Beslistermijn

27 mei 2026

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE<sup>1</sup> World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in maart 2026 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er vijf nieuwe reglementen voorgesteld.

Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland<sup>2</sup> te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt zoals gebruikelijk na iedere meeting voorgelegd.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

## Kernpunten

### Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen vastgesteld. Deze gaan, onder andere, over remmen waarbij het bijvoorbeeld mogelijk wordt gemaakt om bepaalde rem-gegevens te kunnen uitlezen voor APK-toepassingen. Een ander voorbeeld is de nadere duiding over de locatie van de veiligheidsinstructies in een bus om verschillende interpretaties te voorkomen.
- Ook zijn er vijf nieuwe reglementen aangenomen. Het eerste en tweede betreffen een aantal omzetting van de bestaande EURO 7-Verordening van de EU naar VN-reglementen. Het gaat dan onder meer om een reglement voor de remslijtage-emissies bij lichte voertuigen, een reglement voor boordmonitoringsystemen, een milieupaspoort voor voertuigen en de weergave van milieugegevens in het voertuig. Het derde betreft een

<sup>1</sup> United Nations Economic Commission for Europe.

<sup>2</sup> Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

reglement over technische eisen en testmethoden voor brandbestrijdingssystemen voor voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Het vierde reglement gaat over vermoeidheids- en aandachtswaarschuwingen. Het vijfde gaat over geavanceerde afleidingswaarschuwingen.

- RDW en IenW zijn derhalve positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de Verenigde Naties in New York.

#### *Proces*

Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

#### **Krachtenveld**

Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

#### *Financiële/juridische overwegingen*

Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Brief van de RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2026. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
03	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2026 en een korte uitleg van de besluiten

#### **Datum**

20 mei 2026

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2026/81041

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

#### **Aan**

De minister

#### **Bijlage(n)**

2

## **Toelichting**

### *Procedure*

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd).
- Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een 'uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure' worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

### **Datum**

20 mei 2026

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2026/81041

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### **Aan**

De minister

### **Bijlage(n)**

2