



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20017  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2025/152461

**Bijlage(n)**  
2

Datum 4 juli 2025  
Betreft Kwartaalrapportages Q1 en Q2 2025 Milieudossiers en  
Transportdossiers

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de kwartaalrapportage over de EU-dossiers op het gebied van Milieu en Transport na het eerste en tweede kwartaal van 2025. De rapportage richt zich op de relevante lopende wetgevingstrajecten onder de Milieuraad en Transportraad.

Conform de toezegging van de minister van Buitenlandse Zaken tijdens het commissiedebat EU-informatievoorziening van 28 mei 2025, wordt deze rapportage voortaan separaat aangeboden in de vorm van een Kamerbrief, in plaats van als bijlage bij het verslag van de Milieuraad of Transportraad, zoals voorheen gebruikelijk was.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

ing. R. (Robert) Tieman

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR  
VERVOER EN MILIEU,

A.A. (Thierry) Aartsen

## Kwartaalrapportage – Q1 en Q2 2025

### Milieuraaddossiers (IenW)

| Titel  | Korte beschrijving   | Fase in de onderhandelingen                          | Stand van zaken*   |
|--|--|--|--|
| <b>Circulaire economie</b>   |  |  |  |
| COM(2022) 677: Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn                                    | Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening voor verpakkingen gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018. | Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.        | De Raad en het EP zijn formeel tot een akkoord gekomen op 19 december 2024. Verordening 2025/40 is gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU op 22 januari 2025 en op 11 februari 2025 in werking getreden.   |
| COM(2023) 166: Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaamheidsclaims (green claims) | Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.  | Triloogfase van start gegaan.                        | Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. De Triloog-onderhandelingen zijn onder het Pools voorzitterschap van start gegaan.   |
| COM(2023) 420: Voorstel tot een deelherziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten)                              | Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textielindustrie.  | In afwachting van formele goedkeuring en publicatie. | Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onderhandelingen met het EP zijn op 22 oktober 2024 begonnen en een voorlopig akkoord is bereikt op 18 februari 2025. De voorlopige overeenkomst moet nog worden bekrachtigd door zowel het EP als de Raad en officieel worden gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU. |

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <p>COM(2023) 451: Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG</p> | <p>Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (reusability, recyclability, recoverability) richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de designfase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.</p> | <p>In afwachting van start van de triloofgase.</p>          | <p>Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2025 heeft de Raad een algemene oriëntatie bereikt. Zodra het EP een formele positie heeft vastgesteld kan de triloofgase beginnen.</p>   |
| <p>COM(2023) 645: Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics</p>  | <p>De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan de EU's doel om de lozing van microplastics in het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigingsambitie.</p>  | <p>In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.</p> | <p>Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. De Raad heeft een algemene oriëntatie bereikt op de Milieuraad van 17 december 2024. Er is een voorlopige akkoord bereikt tussen Raad en EP bereikt op 8 april 2025. De voorlopige overeenkomst moet nog worden bekrachtigd door zowel het EP als de Raad en officieel worden gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p>   |
| <b>Klimaat</b>  |  |   |   |
| <p>COM(2023) 189: Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlijn voor CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens</p>   | <p>Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.</p>  | <p>In afwachting van bespreking in Raad.</p>                | <p>Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het vorige Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch staan tegenover de nut en noodzaak van het voorstel . Het Spaans en Belgisch voorzitterschap hebben het dossier niet opgepakt. Ook het Hongaars en Pools voorzitterschap hebben dit dossier niet opgepakt. Ook het aankomend Deens Voorzitterschap lijkt dit dossier niet op te gaan pakken.</p> |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <p>COM(2025)136: Voorstel voor een Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 om extra flexibiliteit erin op te nemen met betrekking tot de berekening van de naleving door fabrikanten van CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor de kalenderjaren 2025 tot en met 2027</p> | <p>Op 1 april 2025 publiceerde de Europese Commissie een voorstel om de bestaande verordening betreffende CO2-normen voor personen- en bestelauto's (Verordening 2019/631: CO2-LDV) aan te passen. Het doel van de Commissie is om autoproducenten eenmalig extra flexibiliteit voor de nalevingsverplichting van CO2-LDV te bieden voor de jaren 2025 tot en met 2027</p>   | <p>Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p> | <p>De Commissie publiceerde het voorstel op 1 april 2025 en zette in op een snelle behandeling. Uw kamer is op 25 april 2025 per Kamerbrief geïnformeerd over de kabinetsinzet.<sup>1</sup> Op 7 mei 2025 heeft de Raad haar positie genomen. Op 8 mei 2025 kon het EP akkoord gaan met het Commissie voorstel. Op 28 mei 2025 heeft de Raad de eerste lezing van het EP goedgekeurd. De formele bekrachtiging vond plaats op 17 juni 2025. De verordening is gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p> |
| <b>Luchtkwaliteit</b>  |  |  |   |
| <p>COM(2022) 542: Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit</p>  | <p>De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofdoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.</p> | <p>Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p> | <p>De Raad en het EP zijn officieel tot een overeenkomst gekomen op 23 oktober 2024. Op 20 november 2024 is de richtlijn officieel gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU. COM(2022) 542 is afgerond en omgezet in Richtlijn 2024/2881. De vervolgstap is implementatie door de lidstaten.</p>  |
| <b>Water en bodem</b>  |  |  |   |
| <p>COM(2022) 540: Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen</p>  | <p>Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterrichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.</p>   | <p>Triloof fase van start gegaan.</p>                | <p>Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. Het EP heeft een positie aangenomen op 24 april 2024. De Raad heeft in onderhandelingsmandaat afgegeven via COREPER op 12 juni 2024. Onder Pools voorzitterschap is de triloof fase begonnen op 28 januari 2025. Het Deens Voorzitterschap zet in op afronding in juli 2025.</p>   |

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2024-2025, 31305 nr. 496.

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <p>COM(2022) 541:<br/>Herziening Richtlijn<br/>stedelijk afvalwater</p>   | <p>De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA (Zero Pollution Action Plan).</p>   | <p>Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p>        | <p>De Raad en het EP bereikten een voorlopig akkoord op 29 januari 2024. Op 27 november 2024 zijn de officiële teksten ondertekend, waarna de richtlijn officieel is gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU op 12 december 2024 als Richtlijn (EU) 2024/3019.</p>  |
| <p>COM(2023) 416:<br/>Bodemrichtlijn</p>  | <p>Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal.</p>  | <p>In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.</p> | <p>Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. De lidstaten hebben een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024. Het Poolse Voorzitterschap heeft op 10 april 2025 een voorlopig triloogakkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de Richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.</p> |
| <p>COM(2025)173: Voorstel voor een Richtlijn inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht (BBNJ)</p> | <p>Op 24 april 2025 heeft de Europese Commissie haar voorstel gepubliceerd voor de Richtlijn inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht (BBNJ Richtlijn). De BBNJ Richtlijn dient ter implementatie voor de Europese Unie (hierna: EU) van de Overeenkomst in het kader van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht</p> | <p>In afwachting van bespreking in Raad.</p>                | <p>Het voorstel is op 24 april 2025 gepresenteerd door de Commissie. Het inkomend Deens voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen op de Milieuraad van oktober 2025. Uw kamer is op 28 mei 2025 middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie.<sup>2</sup></p>  |

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2024-2025, 22112 nr. 4072.

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|   |  |  |   |
| <b>Stoffenbeleid (chemicaliën)</b>  |  |  |   |
| COM(2023) 217: Voorstel tot herziening richtlijn detergentia  | Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere informatievoorschriften vaststellen. | In afwachting van formele goedkeuring en publicatie. | Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Op 27 februari 2024 heeft het EP haar positie bepaald. Tijdens het COREPER van 14 juni 2023 is een onderhandelingsmandaat vastgesteld voor de trilog met het EP. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 10 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd. |
| COM(2023) 779: Voorstel voor een verordening tot oprichting van een gemeenschappelijk dataplatform over chemische stoffen | Het onderhavige voorstel gaat over de opzet van een gemeenschappelijk databestand, tot vaststelling van regels om te garanderen dat de daarin opgenomen gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn, en tot oprichting van een monitoring- en vooruitzichtenkader voor chemicaliën.  | Triloofase van start gegaan.                         | Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloofase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst moet nu   |

|   |   |                                |   |
|---|---|--------------------------------|---|
|   |   |                                | formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.   |
| COM(2023) 781: Voorstel voor Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de her-toewijzing van wetenschappelijke en technische taken aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen  | Dit Commissievoorstel ziet op een gerichte herziening van de Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS).  | Triloof fase van start gegaan. | Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloof fase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd. |
| COM(2023) 783: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 178/2002, (EG) nr. 401/2009, (EU) 2017/745 en (EU) 2019/1021 betreffende de herverdeling van wetenschappelijke en technische taken en de verbetering van de samenwerking tussen de agentschappen van de Unie op het gebied van chemische stoffen | Met dit voorstel worden vier bestaande verordeningen en een richtlijn aangepast om wetenschappelijke en technische taken te herverdelen tussen agentschappen van de Unie, en de samenwerking tussen de agentschappen op het gebied van chemische stoffen te verbeteren. Het voorstel heeft als doel de algehele efficiëntie, consistentie en transparantie van de levering van chemische veiligheidsbeoordelingen tussen verschillende wettelijke kaders te verbeteren. | Triloof fase van start gegaan. | Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloof fase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de verordening in het   |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd. |
|--|--|--|---|

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.



## Transportraaddossiers (IenW)

| Titel  | Korte beschrijving  | Fase in de onderhandelingen                          | Stand van zaken*   |
|--|---|--|--|
| <b>Wegvervoer</b>  |   |  |  |
| COM(2017) 647:<br>Wijziging verordening markttoegang busvervoer  | Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.   | In afwachting van bespreking in Raad.                | Nog niet besproken in de Transportraad.  |
| COM(2023) 178:<br>Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020 | Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen. | Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.        | De Raad en het EP zijn tot een akkoord gekomen op het voorstel. De Verordening is op 8 januari 2025 gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU als Verordening (EU) 2025/14.   |
| COM(2023) 127:<br>Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.                    | Het voorstel stelt modernisering van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.                             | In afwachting van formele goedkeuring en publicatie. | Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk 'The Road Safety Package'. De revisie van de rijbewijsrichtlijn ligt bij IenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 4 december 2023 is een algemene oriëntatie bereikt. Het EP heeft haar positie op 28 februari 2024 plenair vastgesteld. Op 25 maart 2025 hebben de Raad en het EP een voorlopig akkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd. |

|   |  |                     |  |
|---|--|---------------------|--|
| COM(2023) 445:<br>Voorstel herziening Richtlijn Gewichten en afmetingen Zware wegvoertuigen   | Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herzielt deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.   | Bespreking in Raad. | Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is behandeling van het dossier in de Raad begonnen. De lidstaten hebben tijdens de Transportraad van 5 juni 2025 een voortgangsrapportage gekregen van het voorzitterschap.                            |
| COM(2025) 179:<br>Voorstel voor een Richtlijn betreffende de kentekenbewijzen van voertuigen en voertuigregistratiegegevens die zijn opgenomen in nationale voertuigregisters en tot intrekking van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad.<br>(Kentekenbewijsrichtlijn)  | Het voorstel tot herziening van de richtlijn kentekenbewijzen is onderdeel van een herziening van het pakket inzake technische controle voertuigen. De Commissie wil met de herziening van de richtlijn kentekenbewijzen van motorvoertuigen het wetgevingskader voor voertuigdocumenten en inschrijvingsgegevens verbeteren. Het voorstel heeft als doel om de verkeersveiligheid in de EU verder te verbeteren, bij te dragen aan duurzame mobiliteit en het vergemakkelijken van het vrije verkeer van personen, diensten en goederen in de EU.   | Bespreking in Raad  | Het voorstel is op 24 april 2025 gepubliceerd als onderdeel van het <i>Road Worthiness Package</i> . Een eerste presentatie en beleidsdebat heeft onder het Pools voorzitterschap plaatsgevonden tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Aankomend Deens Voorzitterschap mikt op een algemene oriëntatie tijdens de transportraad van december 2025. |
| COM(2025) 180:<br>Voorstel voor een Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (APK-richtlijn) en Richtlijn 2014/47/EU betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen (RSI's) | Het voorstel tot herziening van de APK-richtlijn en de richtlijn technische controles langs de weg (RSI's) zijn door de Europese Commissie in één voorstel zijn gebundeld. Deze twee richtlijnen (APK en RSI) dragen bij aan de bovengenoemde doelen via het harmoniseren van technische controles en het vaststellen van minimumnormen daarvoor, zodanig dat er een doeltreffend en efficiënt controlesysteem ontstaat. Het voorstel bevat o.a. maatregelen voor onder andere het verbeteren van technische keuringen voor huidige en toekomstige voertuigen, het integreren van nieuwe testmethoden voor emissies en het verminderen van fraude. | Bespreking in Raad  | Het voorstel is op 24 april 2025 gepubliceerd als onderdeel van het <i>Road Worthiness Package</i> . Een eerste presentatie en beleidsdebat heeft onder het Pools voorzitterschap plaatsgevonden tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Aankomend Deens Voorzitterschap mikt op een algemene oriëntatie tijdens de transportraad van december 2025. |

| <b>Luchtvaart</b>   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| COM(2020) 577<br>COM(2020) 579:<br>Geamendeerd<br>voorstel voor<br>herziening <i>Single<br/>European Sky</i> (SES<br>2+)              | Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.  | Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.        | Het voorstel is op 11 november 2024 gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.  |
| <b>Inter- en multimodaal</b>  |   |  |  |
| COM(2023) 702:<br>Wijziging richtlijn<br>intermodaal transport<br>(voorheen<br>gecombineerd vervoer)                                  | Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer.  | Bespreking in Raad.                                  | Het voorstel is op 7 november 2023 gepresenteerd. Uw Kamer. Onder Belgisch voorzitterschap is de Raadsbehandeling van start gegaan. Het Hongaars voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 5 december 2024 de stand van zaken besproken.      |
| COM(2023) 441:<br>Voorstel voor een<br>verordening<br>betreffende de<br>berekening van<br>broeikasgasemissies<br>van vervoersdiensten | De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht. <sup>3</sup> | In afwachting van start van de trilooffase.          | Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. De Raad heeft een algemene oriëntatie vastgesteld tijdens de Transportraad van 4 december 2023, waarna de trilooffase kan beginnen. |
| <b>Maritiem</b>   |   |  |  |
| COM(2024) 033:<br>Herziening richtlijn<br>2005/44/EG<br>betreffende   | Het wijzigingsvoorstel heeft als doel het verbeteren van de veiligheid en efficiëntie van de binnenvaartsector in de EU.  | In afwachting van formele goedkeuring en publicatie. | Dit voorstel is op 26 januari 2024 door de Commissie gepubliceerd. De onderhandelingen in de Raad  |

<sup>3</sup> <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4>

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p>geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap</p>                                      | <p>Daarnaast moet het voorstel een bijdrage leveren aan de verduurzaming van de sector en de koppeling met andere vervoersmodaliteiten faciliteren.</p>  |   | <p>zijn onder het Belgisch voorzitterschap van start gegaan. De lidstaten zijn tot een algemene oriëntatie gekomen tijdens de Transportraad van 18 juni 2024. Onder het Pools voorzitterschap is op 26 juni 2025 een voorlopig akkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.</p>   |
| <p>COM(2023) 269: Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA, hierna: Agentschap)</p> | <p>Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.</p>   | <p>In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.</p> | <p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Tijdens de Transportraad van 18 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder het Pools voorzitterschap is op 20 mei 2025 een voorlopig akkoord bereikt. De tekst moet nu formeel worden goedgekeurd waarna de richtlijn in het Publicatieblad van de EU zal worden gepubliceerd.</p> |
| <p>COM(2023) 270: Voorstel tot herziening Richtlijn Maritiem Ongevallenonderzoek</p>   | <p>Met het voorstel wil de Commissie zeegaande vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu beter beschermen. Het voorstel heeft ook ten doel definities en bepalingen in de richtlijn verduidelijken, om te bevorderen dat lidstaten verplichte ongevallenonderzoeken tijdig en geharmoniseerd uitvoeren. Het voorstel wil ook de beschikbare capaciteit van de nationale instituten voor ongevallenonderzoek verbeteren en de regeldruk voor deze instituten verminderen. Tot slot bevat het voorstel een aantal wijzigingen ten aanzien van de meldingsplicht van ongevallen.</p> | <p>Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p>        | <p>De finale compromistekst is op 28 februari 2024 door COREPER en op 4 maart 2024 door het EP bekrachtigd. Op 27 november 2024 hebben de Raad en het EP de overeenkomst formeel goedgekeurd. De richtlijn is op 6 december 2024 gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU als Richtlijn (EU) 2024/3017.</p>  |
| <p>COM(2023) 271: Voorstel tot Herziening Richtlijn havenstaatcontrole</p>   | <p>Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn havenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie.</p>  | <p>Gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.</p>        | <p>Onder het Belgisch voorzitterschap is op 27 februari 2024 een informeel akkoord gekomen. Het akkoord is formeel bekrachtigd op 28 november 2024. De richtlijn is op 16 december 2024 gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU als Richtlijn (EU) 2024/3099.</p>   |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p>COM(2023) 272:<br/>Voorstel tot<br/>Herziening Richtlijn<br/>naleving<br/>vlaggenstaatverplichti<br/>ngen</p>  | <p>Met het voorstel wil de<br/>Commissie de Richtlijn<br/>vlaggenstaatcontrole<br/>actualiseren en in lijn brengen<br/>met geldende verplichtingen<br/>onder de Internationale<br/>Maritieme Organisatie. Het<br/>voorstel heeft daarnaast het<br/>doel te garanderen dat de<br/>lidstaten doeltreffend en<br/>consequent hun<br/>vlaggenstaatverplichtingen<br/>nakomen en anderzijds de<br/>veiligheid te verbeteren en<br/>verontreiniging door schepen<br/>die de vlag van een lidstaat<br/>voeren te voorkomen.</p>  | <p>Gepubliceerd in het<br/>Publicatieblad van<br/>de EU.</p> | <p>Onder Belgisch<br/>voorzitterschap is op 27<br/>februari 2024 een voorlopig<br/>politiek akkoord bereikt. Op<br/>27 november 2024 is het<br/>akkoord formeel bekrachtigd<br/>door de Raad en het EP. De<br/>richtlijn is op 16 december<br/>2024 gepubliceerd in het<br/>Publicatieblad van de EU als<br/>Richtlijn (EU) 2024/3100.</p>   |
| <p>COM(2023) 273:<br/>Voorstel tot<br/>herziening van de<br/>Richtlijn inzake<br/>verontreiniging vanaf<br/>schepen en invoering<br/>van sanctie voor<br/>inbreuken (Richtlijn<br/>2005/35/EG)</p>          | <p>Het doel van het voorstel is om<br/>opsporing, detectie en<br/>sanctionering van<br/>scheepsverontreinigingen te<br/>verbeteren en daarmee het<br/>milieu te verbeteren en te<br/>beschermen. Met get voorstel<br/>wil de Commissie de richtlijn in<br/>lijn brengen met internationale<br/>wetgeving als ook EU-lidstaten<br/>steunen bij detectie, verificatie<br/>en sanctioneren van<br/>scheepsverontreinigingen. Het<br/>voorstel moet ook garanderen<br/>dat overtreders op een tijdig<br/>en geharmoniseerde wijze<br/>beboet worden en het<br/>bewerkstelligen en<br/>simplificeren van effectieve<br/>rapportage over<br/>scheepsverontreinigingsincide<br/>nten en opvolging.</p> | <p>Gepubliceerd in het<br/>Publicatieblad van<br/>de EU.</p> | <p>Onder Belgisch<br/>voorzitterschap is<br/>op 15 februari 2024 een<br/>voorlopig politiek akkoord<br/>bereikt. Op 27 november 2024<br/>is het akkoord formeel<br/>bekrachtigd door de Raad en<br/>het EP. De richtlijn is op 16<br/>december 2024 gepubliceerd in<br/>het Publicatieblad van de EU<br/>als Richtlijn (EU) 2024/3101.</p>   |
| <p><b>Spoor</b></p>   |   |  |  |
| <p>COM(2023) 443:<br/>Voorstel voor een<br/>verordening inzake<br/>het gebruik van de<br/>capaciteit van de<br/>spoorweginfrastructuur<br/>in de<br/>gemeenschappelijke<br/>Europese<br/>spoorwegruimte</p> | <p>Met het voorstel wil de<br/>Commissie het boeken van<br/>spoorruimte voor<br/>goederentreinen<br/>vergemakkelijken voor<br/>bedrijven die nu nog<br/>doorgaans te maken hebben<br/>met ingewikkelde,<br/>grotendeels nationale<br/>procedures hiervoor. De<br/>Commissie stelt voor het<br/>spoorbeheer op EU-niveau te<br/>coördineren en om<br/>infrastructuurbeheerders te<br/>verplichten om spoorruimte<br/>toe te wijzen volgens<br/>gemeenschappelijke principes<br/>en vereenvoudigde<br/>procedures en om capaciteit<br/>te reserveren voor<br/>goederenvervoerders, die<br/>vaak op korte termijn een<br/>route moeten plannen.</p>  | <p>Triloofgfase van start<br/>gegaan.</p>                    | <p>Het voorstel is op 11 juli 2023<br/>gepubliceerd als onderdeel<br/>van het 'vergroening<br/>goederenvervoer'<br/>wetgevingspakket. Tijdens de<br/>Transportraad van 18 juni<br/>2024 zijn de lidstaten tot een<br/>algemene oriëntatie<br/>gekomen. Het Hongaars<br/>voorzitterschap van de Raad<br/>startte op 19 november 2024<br/>de triloofgfase. Onder het<br/>Pools voorzitterschap is een<br/>voorlopig deelakkoord<br/>bereikt. Voorzien wordt dat<br/>onder het Deens<br/>voorzitterschap een voorlopig<br/>politiek akkoord bereikt zal<br/>worden.</p> |

| Passagiersrechten  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| COM(2013) 130:<br>Herziening<br>passagiersrechten<br>luchtvaart  | Voorstel voor verduidelijking<br>en uniformering van de regels<br>voor passagiersbescherming<br>in de Europese luchtvaart.  | In afwachting EP<br>positie.           | In 2020 besproken onder<br>Kroatisch voorzitterschap na<br>vijf jaar stilstand. Het heeft<br>daarna weer stilgelegen. Noch<br>het Zweeds noch het Spaans<br>voorzitterschap heeft dit<br>dossier behandeld. De<br>Commissie werkt aan een<br>herziening van het kader voor<br>passagiersrechten. Tijdens de<br>Transportraad van 5<br>december 2024 heeft er een<br>beleidsdebat plaatsgevonden.<br>Onder het Pools<br>voorzitterschap is een Politiek<br>Akkoord gesloten tijdens de<br>Transportraad van 5 juni<br>2025. Hiermee is de tweede<br>lezing begonnen. |
| COM(2023) 752:<br>Verordening inzake<br>passagiersrechten in<br>de context van<br>multimodale reizen   | Het voorstel heeft tot doel<br>passagiers die multimodaal<br>reizen beter te beschermen<br>door passagiersrechten in de<br>context van multimodale<br>reizen te vereenvoudigen,<br>consistenter te maken en te<br>harmoniseren. | In afwachting van<br>start triloofase. | Het voorstel is op 29<br>november 2023 gepubliceerd<br>als onderdeel van een breder<br>wetgevingspakket inzake<br>passagiersrechten. Hoewel er<br>in principe geen bezwaren<br>tegen de inhoud van het<br>voorstel zijn, is de relatie tot<br>bestaande<br>passagiersrechtenverordening<br>complex en is het dossier niet<br>tot een algemene oriëntatie<br>gebracht onder Belgisch<br>voorzitterschap. Het Hongaars<br>voorzitterschap heeft een<br>algemene oriëntatie bereikt op<br>de Transportraad van 5<br>december 2024.                                     |
| COM(2023) 753:<br>Voorstel voor een<br>verordening tot<br>wijziging van de<br>Verordeningen (EG)<br>nr. 261/2004, (EG)<br>nr. 1107/2006, (EU)<br>nr. 1177/2010, (EU)<br>nr. 181/2011 en (EU)<br>nr. 2021/782 wat<br>betreft de handhaving<br>van de<br>passagiersrechten in<br>de Unie | Het voorstel heeft tot doel om<br>tekortkomingen in de<br>tenuitvoerlegging en<br>handhaving van<br>passagiersrechten te<br>verbeteren.   | In afwachting van<br>start triloofase. | Het voorstel is op 29<br>november 2023 gepubliceerd<br>als onderdeel van een breder<br>wetgevingspakket inzake<br>passagiersrechten. Op de<br>Transportraad van 5<br>december 2024 heeft het<br>Hongaars Voorzitterschap een<br>algemene oriëntatie bereikt.  |

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen



Aan Minister & Staatssecretaris

# nota

Kwartaalrapportages Q1 en Q2 Milieuraad en  
Transportraad

## TER BESLISSING

### Datum

26 juni 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/152463

### Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal  
Dir. Internationaal  
Afd. G

### Beslistermijn

15 september 2025

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

Conform de geldende informatieafspraken met de Eerste en Tweede Kamer worden beide Kamers structureel per vakdepartement geïnformeerd over de voortgang van onderhandelingen van EU-wetgevingsdossiers. Voor de Milieuraad en de Transportraad ligt de coördinatie bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Met deze rapportage wordt uitvoering gegeven aan deze informatieafpraak.

## Geadviseerd besluit

- U wordt beiden geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van de kwartaalrapportage Q1 en Q2;
- U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

## Beslistermijn

U wordt geadviseerd om de kwartaalrapportages vóór het zomerreces naar de kamer te doen versturen op 3 juli 2025.

## Kernpunten

- Op verzoek van de Tweede Kamer en toegezegd door de minister van Buitenlandse Zaken tijdens het debat EU-informatievoorziening op 28 mei 2025 worden de kwartaalrapportages voortaan separaat aangeboden in de vorm van een Kamerbrief. Op IenW gebied was het gebruikelijk om de kwartaalrapportages naar de Kamers te versturen als bijlage met het verslag van de Milieuraad of de Transportraad.
- Naast de kwartaalrapportages ontvangen de Kamers ook Beoordelingen van Nieuwe Commissievoorstellen (de zogenaamde BNC-fiches), geannoteerde agenda's en verslagen van EU-Raden, zodat zij tijdig en structureel inzicht krijgen in de Nederlandse inzet en het Europese besluitvormingsproces.
- In deze rapportage wordt de stand van zaken toegelicht van lopende en afgeronde wetgevingstrajecten die binnen het EU-raadsverband van de Milieuraad en de Transportraad aan de orde zijn tot en met 23 juni 2025.
- Voor uw leesgemak zijn de kopjes met dossiers die onder de verantwoordelijkheid vallen van de minister in de kwartaalrapportage geel gemarkeerd.

**Krachtenveld**

In de kwartaalrapportage ligt de nadruk op de stand van zaken na het uitbrengen van een voorstel door de Europese Commissie en de daaropvolgende onderhandelingen tussen de Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>  | <b>Informatie</b>   |
|-------------------|--|---|
| 1.                | TK-brief kwartaalrapportage Q1 en Q2 2025 Milieuraad en Transportraad              | Oplegger gericht aan de Tweede Kamer t.b.v. de kwartaalrapportage Q1 en Q2 2025 |
| 2.                | EK-brief kwartaalrapportage Q1 en Q2 2025 Milieuraad en Transportraad              | Oplegger gericht aan de Eerste Kamer t.b.v. de kwartaalrapportage Q1 en Q2 2025 |
| 3.                | Bijlage 1. Kwartaalrapportage Q1 en Q2 2025 EU-milieudossiers en transportdossiers | Kwartaalrapportage Q1 en Q2 2025  |

**Datum**

26 juni 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/152463

**Opgesteld door**

DG Milieu en Internationaal  
Dir. Internationaal  
Afd. G

**Aan**

Minister & Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3