



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Economische Zaken en Klimaat
Mevrouw H.G. Herbert
Postbus 20401
Postbus 204012500 EK Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 45

e-mail postbus@eerstekamer.nl

datum 30 september 2026

betreft Nadere vragen Industrial Accelerator Act

ons kenmerk 182475

Geachte mevrouw,

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei hebben met belangstelling kennisgenomen uw brief van 2 juli 2026 met de beantwoording op vragen over Industrial Accelerator Act.¹ De leden van de fractie van de **BBB** hebben naar aanleiding daarvan een aantal nadere vragen en opmerkingen.

Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de BBB

U geeft aan dat bij grote industriële verduurzamingsprojecten wordt bekeken of een tijdelijke stikstofverslechtering geoorloofd is om op de lange termijn een structurele verbetering te realiseren. De fractieleden van de BBB vragen u waarom dit pragmatische principe van "klimaatwinst boven tijdelijke emissie"² niet direct en op exact dezelfde wijze wordt toegepast op agrarische gezinsbedrijven die willen innoveren en verduurzamen? Deze leden ontvangen hierop graag een toelichting.

U stelt dat de voorgestelde gebied dekkende vergunning de Habitatrichtlijn onverminderd van toepassing laat.³ Als er binnen zo'n versnellingsgebied door gebundelde vergunningverlening stikstofruimte wordt geclaimd, hoe wordt dan concreet voorkomen dat deze ruimte ten koste gaat van de noodzakelijke stikstofruimte (of de legalisering van PAS-melders) van omliggende agrarische bedrijven?

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) waarschuwt dat de regeldrukeffecten voor het mkb onvoldoende in kaart zijn gebracht en de regering heeft de Europese Commissie om een aanvulling gevraagd.⁴ Wat is uw concrete reactie als Brussel weigert dit grondig te doen? Bent u bereid om de invoering van de wet in Nederland op te schorten als de regeldruk voor het Nederlandse mkb onduidelijk blijft?

¹ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B.

² Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 8.

³ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 8.

⁴ Kamerstukken II 2025/26, 22112 - 4306, nr. 4238.



datum 30 september 2026

ons kenmerk 182475

blad 2

U benadrukt dat biograndstoffen essentieel zijn voor de verduurzaming van de industrie, maar wijst daarvoor naar een nog op te stellen "nationale biobrandstoffen strategie".⁵ Welke concrete, direct inzetbare financiële middelen worden nu al vrijgemaakt om onze eigen agro- en landbouwsector te ondersteunen in hun rol als leveranciers van deze biograndstoffen, zodat we straks niet afhankelijk worden van de import van dure biograndstoffen uit het buitenland?

U stelt dat de IAA specifiek toeziet op de energie-intensieve industrie en clean-tech, en niet direct op de agrarische sector.⁶ Maar de transitie van de industrie en de agrarische sector zijn via de bio-economie met elkaar verbonden. Bent u bereid in Brussel actief te pleiten om de agrarische sector, mede op basis van de gunstige scenario's uit de Scenar 2040 studie⁷, officieel als strategische oplossingspartner binnen de kaders van de IAA te positioneren?

U deelt de zorgen over de zware screeningseisen voor buitenlandse investeringen en de extra lasten voor onze toetsingsautoriteiten.⁸ Gelet op de mogelijke capaciteitsproblemen: hoeveel extra fte en budget verwacht u nodig te hebben bij het Bureau Toetsing Investerings (BTI) om aan deze extra Europese eisen te voldoen? En hoe wordt voorkomen dat de doorlooptijd van investeringen voor Nederlandse bedrijven hierdoor extra vertraging oploopt?

U geeft aan samen te werken met andere lidstaten om tot een gemeenschappelijke definitie van 'koolstofarm' te komen op basis van bestaande wetgeving en meetmethoden om regeldruk te voorkomen.⁹ Hoe garandeert u dat er geen nieuwe rekenmodellen bijkomen? Is hierover overleg met het ATR en de brancheorganisaties?

U noemt schattingen van de Europese Commissie waarbij de aanpassingskosten voor bedrijven EU-breed €3,7 miljard zullen bedragen en dat deze vooral zullen landen bij het mkb en burgers.¹⁰ U geeft aan dat de uitsplitsing van de lasten op lidstaatniveau ontbreekt. Gaat u erop aandringen dat een dergelijke berekening er komt? De fractieleden van de BBB ontvangen hierop graag een toelichting.

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei zien uw reactie met belangstelling tegemoet en ontvangen deze graag uiterlijk binnen vier weken.

Hoogachtend,

S.M. Kluit

Voorzitter van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei

⁵ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 9-10.

⁶ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 10.

⁷ Fellmann et al., Scenar 2040 - A scenario study on the Common Agricultural Policy, Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2760/7381366>, JRC142503.

⁸ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 10.

⁹ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 10-11.

¹⁰ Kamerstukken I 2025/26, 36.953, B, p. 17.