



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Klimaat en Groene Groei
Mevrouw drs. S. van Veldhoven-van der Meer
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 1 juli 2026

betreft Vragen over Stand van de Uitvoering 2025/2026 Nederlandse Emissieautoriteit (NEa)

ons kenmerk 181637

Geachte mevrouw Van Veldhoven-van der Meer,

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei hebben met belangstelling kennisgenomen van de Stand van de Uitvoering 2025/2026 van de Nederlandse Emissieautoriteit (hierna: NEa).¹ Deze rapportage richt zich op de klimaatinstrumenten waarvoor de NEa verantwoordelijk is, zoals het EU Emissiehandelssysteem (inclusief nieuwe onderdelen als ETS2 en zeevaart), de verplichtingen voor hernieuwbare energie voor vervoer en aanvullende instrumenten zoals CBAM en nationale CO₂-heffingen. De leden van de fractie van de **BBB** hebben naar aanleiding daarvan een aantal vragen en opmerkingen.

Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de BBB

De NEa waarschuwt dat een eenzijdige focus op CO₂-beprijzing vooral pijn doet bij en leidt tot het vertrek van de maakindustrie, oftewel "grijze krimp", zolang er geen reële duurzame alternatieven zijn. Hiermee verdwijnen ook vele banen in de regio.² De fractieleden van de BBB vragen wat u gaat doen om dit te voorkomen.

Uit het rapport blijkt dat klimaatregels inmiddels zo complex zijn geworden dat de NEa bedrijven praktisch bij de hand moet nemen om ze te laten voldoen aan de wet, wat arbeidsintensief is.³ Wanneer begint u met een drastische vereenvoudiging van het stelsel?

Nederland legt zichzelf hoge klimaatdoelen op, maar tegelijkertijd lezen de leden van de BBB-fractie dat Nederland zelf maar 4% van de grondstoffen voor biobrandstoffen levert, terwijl maar liefst 70% van buiten de EU moet worden gehaald.⁴ Wat gaat u doen om de afhankelijkheid van landen van buiten de EU te verminderen?

De NEa geeft aan dat het toezicht op lange, internationale duurzaamheidsketens relatief fraudegevoelig is en lokaal toezicht soms tekortschiet, zoals bij houtpellets uit Maleisië.⁵ In hoeverre is hier nog sprake van een gelijk speelveld? Deze leden ontvangen hierop graag een toelichting.

¹ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026.

² NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 11.

³ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 5.

⁴ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 10.

⁵ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 13.



datum 1 juli 2026

ons kenmerk 179849

blad 2

Het onrealistische ambitieniveau en de hoge snelheid van het Europese 'Fit for 55'-pakket zorgen ervoor dat regels alweer worden gewijzigd voordat de implementatie goed en wel is gestart.⁶ Bent u bereid om op de rem te trappen om zo de uitvoerbaarheid van regelgeving te bevorderen? In hoeverre kan het Adviescollege Toetsing Regeldruk hierin een rol spelen? Deze leden ontvangen hierop graag een toelichting.

De leden van de BBB-fractie stellen dat Europese ICT-systemen, zoals het ETS Zeevaart-portaal en de Uniedatabase voor biobrandstoffen, onvoldoende aansluiten bij de praktijk. Dit kan volgens de NEa zelfs leiden tot een lagere naleving.⁷ Wat kunt u doen om de systemen beter aan te laten sluiten op de praktijk?

Een gelijk speelveld in Europa is cruciaal, maar doordat lidstaten allemaal op hun eigen, verschillende manieren handhaven, dreigt dit uit het zicht te verdwijnen.⁸ Wat gaat de u doen om te garanderen dat Nederlandse bedrijven niet te maken krijgen met veel strengere toezicht hier ten opzichte van bedrijven over de grens?

Het Emissiehandelssysteem (ETS) en andere klimaatheffingen leveren miljarden op, maar de NEa vraagt zich af of deze opbrengsten in alle gevallen wel effectief worden besteed.⁹ Kunt u inzicht geven in hoe deze miljarden nu (grotfweg) besteed worden en hoe de effectiviteit van deze bestedingen geëvalueerd wordt?

Een afschrift van deze brief wordt gestuurd aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei zien uw reactie met belangstelling tegemoet en ontvangen deze graag uiterlijk op 1 september 2026, zodat deze in de eerste commissievergadering na het zomerreces behandeld kan worden.

Hoogachtend,

S.M. Kluit

Voorzitter van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei

⁶ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 5.

⁷ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 6.

⁸ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 6.

⁹ NEa, Stand van de Uitvoering 2025/2026, p. 11.