



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ILT

luchtvaartautoriteit

De vaste commissie voor
Infrastructuur &
Waterstaat/Volkshuisvesting
en Ruimtelijke Ordening van
de Eerste Kamer



Algemeen

- ILT-Luchtvaartautoriteit houdt toezicht op:
 - Luchtvaartveiligheid (voorkomen van ongevallen, bescherming passagiers)
 - Geluid en emissies (bescherming leefomgeving, omwonenden en medewerkers)
- Wetgeving:
 - Veiligheid: internationaal (ICAO, EASA)
 - Geluid & emissies: nationaal (Wet luchtvaart)
- ILT luchtvaartautoriteit heeft ook een signalerende rol
 - Jaarlijkse Staat van de Luchtvaart.



HUF-toets (handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid, fraudebestendigheid)

- Uitgevoerd: juli 2025 – januari 2026
- Onderdeel van wetgevingsproces
- Focus o.a. op burgerperspectief
- Openbaar gemaakt + gedeeld met Eerste Kamer



Algemene beoordeling ontwerp-LVB

LVB is handhaafbaar **mits knelpunten worden opgelost**

Positief:

- Einde aan anticiperend handhaven
- Meer handhavingspunten
- Eerste belangrijke stap in de versterking van het handhavingsinstrumentarium d.m.v. toevoegen van het opstellen van een beheersplan.

Kritisch:

- Na vaststelling van uitgangspunten in de Balanced Approach is de huidige vliegoperatie leidend geweest bij het bepalen van grenswaarden
- Wetgeving wordt complexer:
 - Combinatie van grenswaarden + baanregels
- Lik op stuk handhaving nog niet mogelijk.



Emissies

- Huidige norm:
 - Relatief (per ton startgewicht)
- Probleem:
 - Geen beperking totale uitstoot
 - Beperkte sturing op gezondheidseffecten
- Oplossing:
 - Absolute emissiegrenswaarden



Geluid en handhaving bij een dreigende overschrijding

Geluid

- BA draagt bij aan vermindering van de geluidsbelasting (afgemeten tegen de gekozen systematiek).
- Geluidssturing via meerdere systemen (TVG, Lden, baangebruik en gelijkwaardige bescherming)
- Beperkte aansluiting op ervaren lokale hinder (overvliegfrequentie) en weinig ruimte voor gebiedsgerichte bijsturing door centrale aansturing
- Hierdoor is de effectiviteit in het beperken van lokale geluidshinder beperkt (o.a. in de zuidoosthoek)

Handhaving bij dreigende overschrijding

- Bij dreigende overschrijding kan de ILT een beheersplan opleggen
- Criteria voor "dreigend" zijn nog onvoldoende uitgewerkt, waardoor tijdig ingrijpen onduidelijk is
- Er ontbreken directe sanctiemogelijkheden en bestaande middelen (zoals dwangsom) zijn onvoldoende effectief



Conclusie

Positief:

- Einde anticiperend handhaven
- Meer en verschoven handhavingspunten

Ontbreekt nog:

- Effectief handhavingsinstrumentarium
- Modernisering regelgeving (emissies, hinderindicatoren)
- Actualisatie verouderde bepalingen

Kortom

- Eerste stap richting betere balans luchtvaart–omgeving
- Meer nodig voor effectieve handhaving en rechtszekerheid