

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
<i>Thema 1: Veilige infrastructuur</i>			
1. Beschikbaar maken van landelijke data voor het eenduidig gebruik van vijf risico-indicatoren in risicoanalyses en voor verkeersveiligheidsbeleid	In uitvoering	IenW, Kennisnetwerk SPV, Data Taskforce	De voorbereiding voor het beschikbaar maken van landelijke data is in volle gang. Er ontbreken nog benodigde data voor enkele risico-indicatoren, maar in 2023 en 2024 worden daar veel van ingewonnen. De inkoop van bepaalde data in de markt is een optie.
2. (Landelijk) beschikbaar maken van aanvullende ongevalsgegevens, waaronder uit ambulancedata	In uitvoering	IenW, RWS, VeiligheidNL	VeiligheidNL zal na de eerste pilotperiode met Regionale Ambulancevoorzieningen (RAV's), die net van start is gegaan, evalueren in hoeverre deze data voldoende meerwaarde biedt voor wegbeheerders.
3. (Landelijke) beschikbaarheid realtime informatie over de conditie van de weg	In uitvoering	IenW	In 2022 zijn we met Mercedes Benz het project Road Monitor gestart. Per Q2 van 2023 krijgen alle wegbeheerders in Nederland toegang tot de informatie uit het project. Tientallen experts hebben de toepassingen verfijnd en geverifieerd met bestaande data.
4. Verbeteren van de verkeersveiligheid van Rijks-N-wegen	In uitvoering	IenW, RWS	De € 200 miljoen voor de verdere verbetering van de verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen is geprioriteerd in 2 tranches. Maatregelen uit de eerste tranche, waarvan de uitvoering kan starten in 2023, kunnen snel worden uitgevoerd. De tweede tranche bevat grootschalige maatregelen. Rijkswaterstaat werkt momenteel aan de uitwerking van plannen van aanpak voor deze maatregelen, waarbij afstemming over meekoppelkansen plaatsvindt met de regio.
5. Verkennen van de mogelijkheden om verkeersveiligheid beter te koppelen aan Beheer en Onderhoud	In uitvoering	IenW, RWS	In het kader van Europese richtlijnen voert Rijkswaterstaat regelmatig verkeersveiligheidsinspecties uit op het areaal in beheer. Als hier risico's gesignaleerd worden, wordt een gerichte verkeersveiligheidsinspectie gedaan. Op basis van deze resultaten wordt besloten of verbeteringsmaatregelen nodig zijn. Op het moment van grootschalige reconstructies, nieuwbouw óf op het moment van nieuwe financiële middelen, wordt gezien of we deze verbetermaatregelen kunnen uitvoeren en of dit ingepast kan worden in de programmering.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
6. Het ontwikkelen van een Strategische Agenda Verkeersveiligheid Hoofdwegennet	In uitvoering	IenW, RWS	Naar aanleiding van voorbereidende werkzaamheden in 2022 worden medio 2023 de verkeersveiligheidsrisico's op het hoofdwegennet nader geanalyseerd. Ook is het voornemen om een kader te ontwikkelen waarmee afwegingen over de prioriteit in de aanpak van risico's gemaakt kunnen worden. De analyse en het afwegingskader vormen twee inhoudelijke bouwstenen voor de Strategische Agenda Verkeersveiligheid, die naar verwachting begin 2024 gereed is.
7. Uitwerken van het afwegingskader 30 km/h binnen de bebouwde kom	In uitvoering	IenW, CROW, gemeenten	CROW heeft het Afwegingskader 30 km/h, in opdracht van IenW, in november 2021 gepubliceerd. Op dit moment wordt gewerkt aan de verdere uitwerking hiervan. CROW stelt een handreiking voorlopige inrichtingskenmerken Gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30) op. Ook bekijkt IenW een wijziging op enkele punten van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, inzake verkeerstekens in verband met de toepasbaarheid van de GOW30.
8. Versterken van het veiligheidsmanagement van de weg-infrastructuur	In uitvoering	IenW, decentrale wegbeheerders	EU-richtlijn 2008/96/EG bevat procedures voor het ontwerp en beheer van weginfrastructuur op het trans-Europese wegennetwerk. Deze richtlijn is op 23 oktober 2019 gewijzigd met EU-richtlijn 2019/1936. Het doel van de (gewijzigde) richtlijn is garanderen dat het ontwerp en beheer van de weginfrastructuur bijdraagt aan de verbetering van de verkeersveiligheid op aangewezen wegen. De nieuwe nationale wetgeving hierover treedt naar verwachting voor de zomer van 2023 in werking. De belangrijkste wijziging is de uitbreiding van het toepassingsgebied waardoor ook decentrale overheden (provincies en gemeenten) wegen in beheer hebben die onder de wetgeving vallen. Daarom is in samenwerking met de wegbeheerders een handreiking opgesteld ter ondersteuning van wegbeheerders bij de praktische toepassing van de verkeersveiligheidsinstrumenten.
9. Investeringsimpuls verkeersveiligheid	In uitvoering	IenW, VNG, IPO, UvW, MRDH	Door het Rijk is tot 2030 via de Investeringsimpuls verkeersveiligheid € 500 miljoen beschikbaar gesteld, waarvan € 450 miljoen voor medeoverheden voor het aanpakken van de gevaarlijke verkeerssituaties op het onderliggende wegennet (wegen in beheer

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			van gemeenten, provincies en waterschappen). Dit betreft een cofinanciering, medeoverheden dragen zelf ook minimaal 50% bij. Er wordt gericht op bewezen effectieve infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Inmiddels zijn er twee tranches uitgevoerd, waarin in totaal € 240 miljoen is verstrekt, verdeeld over 84% van de wegbeheerders. Op basis van de ervaringen, de resultaten van de eerste en tweede tranche en de uitkomsten van de evaluatie wordt de invulling van de derde tranche nader uitgewerkt.
<i>Thema 2: Langzaam verkeer</i>			
10. Beter inzicht krijgen in ongevallen langzaam verkeer	In uitvoering	IenW, VeiligheidNL	De onderzoeksresultaten van VeiligheidNL naar brom-, snor-, en fietsongevallen (Spoedeisende Hulp) worden meegenomen in het Meerjarenplan Fietsveiligheid. De beleidspijlers van het plan zijn eind 2022 gedeeld met de Tweede Kamer¹. Het Meerjarenplan Fietsveiligheid is naar verwachting eind 2023 gereed. De pilot met het toepassen van een jaarlijkse landelijke diepteststudie naar dodelijke ongevallen onder langzame verkeersdeelnemers moet nog worden gestart. Het vervolgonderzoek gericht op de risicofactoren bij voetgangersongevallen wordt door VeiligheidNL uitgevoerd. Afronding staat gepland voor medio 2024. De verkenning over eenzijdige voetgangersongevallen en de impact op het verkeersveiligheidsbeleid is begin 2023 gestart.
11. Inzicht krijgen in het gebruik van fietspaden	In uitvoering	IenW, RWS	Eind 2022 is onderzoek gedaan naar het snelheidsgedrag op fietspaden van lichte elektrische voertuigen, waaronder de e-fiets ² . Een aanvullend en breder onderzoek naar het gebruik van fietspaden wordt opgestart in 2024. Deze maatregel is ook gekoppeld aan de beleidspijler 'drukke op fietspaden' van het Meerjarenplan Fietsveiligheid dat naar verwachting eind 2023 gereed is.

¹ Kamerstuk 29398, nr. 1029.

² Kamerstuk 29398, nr. 1028.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			In 2021 ³ en 2022 ⁴ zijn alle fietspaden in Nederland toegevoegd aan het Nationaal Wegenbestand (NWB). Dit heeft het mogelijk gemaakt om geregistreerde ongevallen op fietspaden in het verkeersongevallenbestand BRON te koppelen aan een locatie.
12. Stimuleren van gebruik van simulaties en innovatieve onderzoeksmethoden	Nog niet gestart	IenW	Het onderzoek naar hoe IenW een impuls kan geven aan fietsveiligheidsinnovaties en innovatieve onderzoeksmethoden wordt medio 2023 opgestart.
13. Uitbreiden en duurzaam borgen van het programma 'Doortrappen'	In uitvoering	IenW, programma-bureau Doortrappen, provincies, vervoerregio's, gemeenten	In ruim 220 gemeenten in Nederland vinden Doortrappen-activiteiten plaats. Alle provincies en twee vervoerregio's zijn bij het programma aangesloten. In 2023 wordt gewerkt aan het nog verder uitbreiden van het aantal gemeenten dat activiteiten organiseert en wordt het netwerk verder uitgebreid. In februari 2023 heeft het Doortrappen Congres voor alle netwerkpartners plaatsgevonden en is het Doortrappen Magazine verschenen. In het voorjaar van 2023 worden drie nieuwe interventies opgeleverd. Ook wordt dit jaar (extra) aandacht besteed aan het duurzaam borgen van Doortrappen. Er wordt tevens een vervolgprogramma voor monitoring- en evaluatieonderzoek opgezet en de website www.doortrappen.nl wordt verbeterd.
14. Vergroten van inzicht in veilige mobiliteit en veiligere vervoeropties toegankelijker maken	In uitvoering	IenW	In 2022 is onderzoek gedaan naar verschillende opties voor het aanbieden van informatie zodat ouderen bewuste en veilige mobiliteitskeuzes maken. In het adviesrapport zijn twee scenario's uitgewerkt, die begin 2023 met verschillende betrokkenen binnen en buiten IenW besproken zijn. Op basis van deze gesprekken wordt de komende maanden een plan van aanpak gemaakt dat voortbouwt op bestaande initiatieven van partners. Het voorstel is een landelijke werkgroep op te zetten van partners met een informerende taak, die kennis en informatie over veilige mobiliteit verzamelen en de verspreiding ervan afstemmen en coördineren.

³ <https://www.nationaalwegenbestand.nl/nieuws/30000-km-fietspad-toegevoegd-aan-het-nwb>

⁴ <https://rijkswaterstaatdata.nl/nieuws/nieuws/alle-fietspaden-opgenomen-nwb-wegen/>

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
15. Ontwikkelen van handreikingen voor verkeersveiliger infrastructuur	In uitvoering	IenW, CROW	Voor de toepassingsbevordering van de aanbevelingen voor de breedte van fietspaden en breedtelabels start CROW in 2023 een onderzoek. Dit resulteert eind dit jaar in een notitie met leerpunten en inspiratie voor oplossingsrichtingen voor het verbreden van fietspaden, aan de hand van de systematiek voor breedtelabels. Daarnaast publiceert CROW een discussienotitie over woonstraten zonder voetpaden (verwacht in voorjaar 2023).
16. Langzaam verkeer in verkeersregelgeving	In uitvoering	IenW	De evaluatie van de Wegenverkeerswet is in voorbereiding. Het aspect van langzaam verkeer wordt als aandachtspunt meegenomen.
17. Nadere uitwerking van het LEV-kader	In uitvoering	IenW, RDW	Het LEV-kader wordt nog op bepaalde onderdelen uitgewerkt. De inschatting is dat het LEV-kader wordt geïmplementeerd in 2025. Tot die tijd wordt de Tweede Kamer in ieder geval voorafgaand aan de commissiedebatten Verkeersveiligheid geïnformeerd over de voortgang en voorzien van een meer nauwkeurige planning zodra dit mogelijk is.
18. Nieuw kader voor gehandicaptenvoertuigen	In uitvoering	IenW, RDW	In 2022 is er een landenscan uitgevoerd naar de regelgeving rondom gehandicaptenvoertuigen in andere landen. Op basis hiervan wordt met een aantal landen ingezet op verdiepende gesprekken. In het Q3 van 2023 wordt er een outline voor een nieuw kader met de Kamer gedeeld.
<i>Thema 3: Veilige voertuigen en rijhulpsystemen</i>			
19. Verdiepend onderzoek naar ongevalsrisico's bij voertuigen	Nog niet gestart	IenW	Het verdiepend onderzoek naar ongevalsrisico's bij voertuigen moet nog worden gestart. Indien mogelijk wordt er aangesloten bij bestaande trajecten.
20. Versteven internationale inzet voor veilig gedrag van geautomatiseerde voertuigen in het verkeer	In uitvoering	IenW, RDW	Eind 2022 is het ministerie van IenW nauwer gaan samenwerken met het ministerie van JenV, RDW, RWS en CBR om in gezamenlijkheid aan de verantwoorde introductie van geautomatiseerde voertuigen in Nederland te werken. Het veilig gedrag van het geautomatiseerde voertuig is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Binnen dit verband wordt actief ingezet op beïnvloeding van de internationale koers voor dit onderwerp.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
21. Europese inzet op automated related errors	In uitvoering	IenW	Eind 2022 heeft overleg tussen de betrokken partijen plaatsgevonden. Nieuw inzicht heeft ertoe geleid dat, met het oog op rolzuiverheid, IenW haar rol in dit dossier anders gaat invullen. Mocht er verder sprake zijn van ernstig risico in relatie tot automated related errors, dan heeft de markttoezichthouder handelingsperspectief om op te treden. Wel blijft IenW met de RDW (als vertegenwoordiger van Nederland in internationale werkgroepen) actief om automated related errors bespreekbaar te maken.
22. Extra stimuleren van Euro NCAP	In uitvoering	IenW, RDW	De aspecten waar de Euro NCAP werkgroep voor Human-Machine Interaction (HMI) en Human Factors zich op gaat richten in de periode t/m 2030 zijn verankerd in het afgelopen oktober uitgebrachte visiedocument ⁵ . Om op korte termijn effect te bereiken, voegt de werkgroep HMI-aspecten toe aan de update van bestaande beoordelingsprotocollen, zoals het protocol voor 'Assisted Driving'. Bestaande beoordelingsprotocollen worden geactualiseerd volgens een – mede met fabrikanten – afgestemde meerjarenplanning. Daarnaast vindt in de werkgroep een verkenning plaats om een geheel nieuw beoordelingsprotocol te ontwikkelen om ook het veilig gebruik van bedieningselementen in het voertuig mee te nemen in de veiligheidsbeoordeling.
23. In-car waarschuwen voor verkeersonveilige situaties	In uitvoering	IenW	Bijna 10% van alle gereden kilometers in Nederland ontvangen op dit moment geavanceerde verkeersveiligheidswaarschuwingen, door het project Safety Priority Services. In 2023 worden meldingen vanuit nood- en hulpdiensten breed uitgerold.
24. Lancering Campagne 'Veilig Gebruik Rijkhulpsystemen'	In uitvoering	IenW, ADAS-alliantie	De campagne SLIM is zoals aangekondigd in het voorjaar 2022 afgerond. De website https://www.komveiligthuis.nl/slim is o.a. gelanceerd. Dit jaar starten we een onderzoek om met een mogelijk vervolg gericht de doelgroep te bereiken.

⁵ <https://www.euroncap.com/en/press-media/press-releases/euro-ncap-vision-2030-a-safer-future-for-mobility/>

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
<i>Thema 4: Veilig gedrag</i>			
25. Jaarlijks terugkerende MONO-campagne	In uitvoering	IenW, MONO-alliantie	De MONO-campagne wordt jaarlijks conform campagnecalender gevoerd, samen met campagnepartners. Daarnaast zetten we met MONO-zakelijk in op het stimuleren en faciliteren van werkgevers om ervoor te zorgen dat hun medewerkers ongestoord onderweg zijn. Er vindt een onderzoek plaats om rijinstructeurs handsfree te laten rijden. Hiervoor is een aanpassing van de AMvB nodig.
26. Aandacht voor verkeersveiligheid vergroten onder leerlingen in het voortgezet onderwijs	In uitvoering	IenW, TeamAlert, LAKS, scholieren, docenten, OCW	TeamAlert heeft onder jongeren, docenten en bestuurders van scholen onderzocht of verkeersveiligheid voldoende aan bod komt in het voortgezet onderwijs en welke ondersteuning hierbij nodig is. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek gaat TeamAlert best practices in kaart brengen, die na overleg met onderwijsorganisaties en het ministerie van OCenW verwerkt worden tot inspiratiedocument. De verwachting is dat dit document eind 2023 gereed is.
27. Inzet preventieve voorlichting over de gevolgen van zeer risicovol gedrag	In uitvoering	IenW, CBR, TeamAlert, politie, JenV	Op dit moment wordt een handreiking opgesteld voor communicatiemedewerkers van o.a. (mede-)overheden en andere partijen. Daarin staan de laatste inzichten over communicatie over middelengebruik in het verkeer, inclusief de wettelijke norm en de strafmaat.
28. Handhaven met Handheld Detectie Systemen	In uitvoering	JenV, politie, OM	De eerste focusflitsers zullen naar verwachting in Q4 van 2023 in gebruik worden genomen. In totaal worden er op dit moment 10 van dergelijke systemen ingekocht door het OM. Er is echter al een groei begroot van 10 additionele systemen in 2024 en 20 systemen in 2025. Daardoor zijn er in 2025 in totaal 40 operationeel (30 meer dan aanvankelijk gepland).
29. Handhaven met verplaatsbare flitspalen (VFP)	In uitvoering	JenV, OM	De eerste flexflitsers zijn in november 2022 in gebruik genomen. Medio 2023 moeten er in totaal 50 systemen beschikbaar zijn. Er is daarnaast al een groei naar 100 flexflitsers in 2026 begroot.
30. Verdere (door)ontwikkeling van maatregelen om het gedrag van zware overtreeders te beïnvloeden	In uitvoering	IenW, CBR, Fonds Slachtofferhulp	Per 1 april 2023 start de Lichte Educatieve Maatregel Gedrag (LEMG) en Educatieve Maatregel Drugs (EMD) en volgt een aanpassing van de instroomcriteria voor de Educatieve Maatregel Gedrag (EMG).

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			Naar verwachting start medio 2023 de pilot driversmonitoring vanuit het CBR.
<i>Thema 5: Rijden onder invloed</i>			
31. Meerjarige onderzoeksagenda Rijden onder Invloed opstellen	Nog niet gestart	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Naar verwachting wordt hiermee in Q3/Q4 van 2023 gestart.
32. Pilot (bloed)onderzoek naar rijden onder invloed op een Spoedeisende Hulp	Afgerond	IenW, VeiligheidNL	De Kamer is geïnformeerd over de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek ⁶ . IenW brengt de vervolgstappen in kaart.
33. Ontwikkelen van een stakeholders-analyse over rijden onder invloed	In uitvoering	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Deze maatregel wordt meegenomen in het Programma integrale aanpak rijden onder invloed van alcohol, drugs en rijgevaarlijke medicijnen.
34. Versterken van integrale samenwerking op het gebied van rijden onder invloed	In uitvoering	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	De klankbordgroep rijden onder invloed wordt nauw betrokken bij het opstellen van het Programma integrale aanpak rijden onder invloed van alcohol, drugs en rijgevaarlijke medicijnen.
35. Integreren van rijden onder invloed in projecten van het Trimbos-instituut	In uitvoering	IenW, Trimbos-instituut	Deze maatregel wordt meegenomen in het Programma integrale aanpak rijden onder invloed van alcohol, drugs en rijgevaarlijke medicijnen.
36. Ontwikkeling communicatieaanpak rijden onder invloed	In uitvoering	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Deze maatregel wordt meegenomen in het Programma integrale aanpak rijden onder invloed van alcohol, drugs en rijgevaarlijke medicijnen.
37. Opstellen van een handreiking rijden onder invloed voor gemeenten en andere regionale organisaties	Nog niet gestart	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Naar verwachting wordt hiermee in Q2 van 2023 gestart.

⁶ Kamerstuk 29398, nr. 1034.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2023	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
38. Dag van het Verantwoord Medicijngebruik in het teken van de Publiekscampagne 'Rij veilig met medicijnen'	Afgerond	IenW, Instituut voor Verantwoord Medicijngebruik de Dag van het Verantwoord Medicijngebruik	Op 9 januari 2023 stond de dag van het verantwoord medicijngebruik in het teken van 'Rij veilig met medicijnen'.
39. Verkenning van mogelijkheden voor herinvoering van een alcoholslot (programma)	In uitvoering	IenW	Er is een expertmeeting geweest om te komen tot uitgangspunten en (deel-) vragen voor verkenning naar mogelijke herinvoering van een alcoholslot(programma).
40. Evaluatie van de Wet Drugs in het Verkeer	In uitvoering	JenV	Deze evaluatie loopt. De eindrapportage wordt verwacht in juli 2023. De reactie vanuit het ministerie van JenV volgt na de zomer.
41. Verkennen van mogelijkheden om detectie van middelengebruik in het verkeer te optimaliseren	In uitvoering	JenV, IenW, OM, politie	Er loopt een onderzoek van TNO naar het detecteren van lachgasgebruik in het verkeer. Naar verwachting wordt dit onderzoek in het najaar van 2023 afgerond.
42. Informatie-uitwisseling tussen het CBR en het OM verbeteren	Nog niet gestart	IenW, JenV, CBR, OM	Er wordt bekeken of deze maatregel kan worden meegenomen in de bouw van het nieuwe zaaksysteem bij het OM. De exacte planning hiervoor is nog onbekend.
43. Het optimaliseren van mededelingen van de politie richting het CBR	In uitvoering	IenW, JenV, politie, CBR	Het CBR heeft een liaison aangesteld die contact onderhoudt en overlegt met politie over verbeteringen in het mededelingenproces. Verder worden in samenwerking met de Politieacademie en het CBR informatiebijeenkomsten georganiseerd over het mededelingenproces en rijden onder invloed.