Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/265391

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid

Beslistermijn
Uiterlijk 22 november 2022

Bijlage(n)
13

Aan Minister

nota

Kamerbrief over stand van zaken verkeersveiligheid najaar 2022

Aanleiding
U kunt de Tweede Kamer in aanloop naar het commissiedebat verkeersveiligheid en wegen van 6 december 2022 informeren over de laatste stand van zaken rondom het thema verkeersveiligheid. Met de bijgevoegde brief stelt u de Tweede Kamer op de hoogte. T.b.v. het commissiedebat verkeersveiligheid, worden er daarnaast separate Kamerbrieven verzonden over fietsveiligheid, Rijden onder Invloed en de stavaza halvering verkeersslachtoffers n.a.v. motie Geurts.

Geadviseerd besluit
- U besluit bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer te sturen met de bijgevoegde bijlagen.
- U gaat ermee akkoord dat bijgevoegde brief op 22 november 2022 verzonden wordt. Op die datum verschijnt de Staat van de Verkeersveiligheid. Deze wordt dan meegestuurd met de brief.

Kernpunten
De volgende onderwerpen staan namens IenW in de bijgevoegde brief:

- Staat van de Verkeersveiligheid: U deelt de Staat van de Verkeersveiligheid 2022 met de Tweede Kamer: SWOV concludeert dat er geen sprake is van een significante ontwikkeling van het totaal aantal verkeersdoden ten opzichte van eerdere jaren. Het aantal ernstig gewonden wijzigde niet ten opzichte van 2020, toen het aantal lager was dan op grond van de stijgende trend verwacht werd. De lagere aantallen gewonden in 2020 en 2021 zijn waarschijnlijk deels het gevolg van de contactbeperkende coronavirus-maatregelen die in (2020 en) 2021 golden.
- Maatschappelijke kosten verkeersongevallen: U stuurt met de verzamelbrief het rapport 'Maatschappelijke Kosten van Verkeersongevallen: actualisatie 2020' inclusief overzichtsnotitie naar de Tweede Kamer. Dit nieuwe onderzoek schat de kosten van verkeersongevallen voor 2020 veel hoger. Voorheen werd uitgegaan van ongeveer € 17 miljard. Nu worden de maatschappelijke kosten geschat op ongeveer € 27 miljard. De belangrijkste reden voor deze stijging is dat mensen veel meer waarde zijn gaan hechten aan het voorkomen van verkeersongevallen.

- Investeringsimpuls verkeersveiligheid: U informeert de Kamer over het proces rondom de tweede tranche van de Investeringsimpuls. Begin december zijn naar verwachting alle aanvragen beoordeeld en kan de balans worden opgemaakt. Ook geeft u aan dat de € 50 mln – binnen de investeringsimpuls verkeersveiligheid gereserveerd voor vernieuwende maatregelen – gericht zal worden op het verbeteren van de fietsveiligheid. IPO, VNG en de Vervoerregio's zijn akkoord met het opnemen van de passage. Dit is bij hen gesondeerd. U heeft over dit onderwerp recent een nota ontvangen.
- Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen: U deelt de stand van zaken van de aanpak van de N36.
- Verlagen wettelijk toegestane maximum massa (TMM) bestelbussen: U informeert de Kamer over de toezegging om te onderzoeken hoe vaak de TMM administratief wordt verlaagd bij de RDW en of dit ook gedaan wordt om onder de vergunning uit te komen.
- Lichte Elektrische Voertuigen (LEV-) kader: Conform toezeggingen wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang m.b.t. implementatie van het LEV-kader in regelgeving, twee verkenningen die in de toekomst mogelijk leiden tot aanvullingen op het LEV-kader en monitoring. De planning m.b.t. het aanpassen van de wet om de RDW aan te wijzen als onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor bijzondere bromfietsen is in lijn met de planning die eerder met de Kamer is gedeeld. Het advies van de Raad van State wordt elk moment verwacht en de inschatting is dat het dan eind van dit jaar aan de Tweede Kamer gestuurd kan worden. De planning voor de implementatie van het complete LEV-kader is kritiek. Gezien andere prioritaire dossiers is de juridische wetgevingscapaciteit beperkt en knelt in dit dossier. Er wordt op dit moment gezocht naar een versterking om de snelheid in het proces te bevorderen. Mocht de planning desondanks uitlopen, dan wordt u tijdig geïnformeerd.
- Gehandicaptenvoertuigenkader: u informeert de Kamer over wet- en regelgeving in andere landen, de zogenaamde 'landenscan'.
- Opvoeren van elektrische fietsen: twee onderzoeksrapporten zijn gereed en zijn van belang om een motie van het lid Geurts over het verbieden van opvoersetjes uit te kunnen voeren. Een van de rapporten geeft inzicht in opvoermogelijkheden van e-bikes. Het risico van het openbaar maken van dit rapport is dat het opgevat wordt als een handleiding om juist op te gaan voeren. De argumenten om het wel openbaar te maken wegen zwaarder: de opgehaalde kennis is nu al vrij toegankelijk (via google, youtube, marktpartijen) en de Kamer wordt zo volledig mogelijk meegenomen in de inzichten rondom opvoeren.
- Flitsbezorgers en pakketdiensten: U informeert de Kamer over de gesprekken met G4 over dit thema.
- Verkeersveiligheid in het voortgezet onderwijs: U informeert de Kamer over de uitvoering van de motie van de leden Lacin en Von Martels over verkeersveiligheid in het voortgezet onderwijs.
- Veilige schoolomgeving: U informeert de Kamer dat met gemeenten gesproken is over uitvoering van de motie van het lid Koerhuis (VVD) over een veilige schoolomgeving.
- Educatieve maatregelen: eerder heeft u aangegeven dat in 2022 een EMD en Lichte Educatieve Maatregel Gedrag (LEMG) worden ontwikkeld. Dit is ook door CBR gedaan en kan worden ingevoerd zodra de regelgeving is gepubliceerd en waarin ook de inwerkingstredingsdatum is opgenomen.

De LEMG komt terug in de Kamerbrief over het Hogere Orde Vaardigheden onderzoek die thans ook bij u ligt.
- T-rijbewijs voor lichte voertuigen: U informeert de Kamer over de stand van zaken van het project T-rijbewijs voor lichte voertuigen.
- Gebruik van het Nederlandse T-rijbewijs in Duitsland: U gaat in op eerdere Kamervragen over het gebruik van het T-rijbewijs in Duitsland.
- Adviesrapport beginnend bestuurder: U informeert de Kamer over het 'Adviesrapport Beginnende bestuurders'.
- Medische rijgeschiktheid: U informeert de Kamer over de stand van zaken rondom de medische geschiktheidseisen voor het rijden rondom de aandoeningen ADHD/ASS.

De volgende onderwerpen van de minister van JenV staan in de brief:
- Roekeloos rijgedrag: reactie op het verzoek van de Vaste Kamercommissie IenW om een brief over de aanpak van roekeloos rijgedrag.
- Stand van zaken boa pilot verkeershandhaving: een update over de uitbreiding van de pilot verkeershandhaving in Utrecht naar vijf aanvullende gemeenten.

De brief wordt mede namens de minister van JenV verstuurd. De paraaflijn wordt gelijktijdig met onze paraaflijn gevolgd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	01. Beslisnota bij Kamerbrief over stand van zaken verkeersveiligheid najaar 2022	Deze nota
02.	02. Kamerbrief over stand van zaken verkeersveiligheid najaar 2022	
03.	Notitie Beleidstheorie LEV	
04.	Onderzoeksrapport TeamAlert okt 2022 beginnende bestuurder	
05.	Opvoeren van elektrische fietsen en e-steps	Rapport laat zien hoe e-bikes en e-steps op te voeren zijn. Risico is dat het rapport gezien wordt als handleiding. Kennis is

		relevant om tot oplossingsrichtingen te komen.
06.	Rapportage Snelheidsmetingen Fietspadgebruikers 2022	
07.	Landenscan Gehandicaptenvoertuigen	
08.	KiM – Brochure stedelijke distributie met vrachtfietsen en andere LEVV's	
09.	KiM – Rapport stedelijke distributie met vrachtfietsen en andere LEVV's	
10.	Overzichtsnotitie Actualisatie Maatschappelijke kosten verkeersongevallen	
11.	Rapport actualisatie kosten ongevallen 2020	
12	Verzoek van de Vaste Kamercommissie IenW over roekeloos rijgedrag	

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	**Naam beslisnota**	**Toelichting**
13.	Beslisnota stand van zaken investeringsimpuls verkeersveiligheid	In de nota wordt ingegaan op de uitkomsten van de 2e tranche en de middelen beschikbaar voor vernieuwende maatregelen.
14.	Bijlage Nota ter informatie onderzoek maatschappelijke kosten verkeersongevallen	Gelakt