ProRail

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Persoonsgegevens
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	28 augustus 2023		
Uw kenmerk	IENW/BSK-2023/	Behandeld door	
Ons kenmerk	5JZ2A3RFP2Y5-1714244464-7111	Afdeling	Mobiliteitsontwikkeling
Bijlage(n)	1		
Onderwerp	Aanvullende impactanalyse op amendementen herziening TEN-T verordening		

Geachte Persoonsgegevens,

Raad van Bestuur

Bezoekadres
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Op 26 juli 2023 heeft u ProRail gevraagd om een impactanalyse over een drietal amendementen van het Europees Parlement t.a.v. de herziening van de TEN-T-verordening. ProRail heeft uw ministerie ten aanzien van dit onderwerp eerder op 22-8-2022 een uitvoeringstoets (met kenmerk: VT20170018-1546735203-2999) en op 3-7-2023 een impactscan (met kenmerk: 5JZ2A3RFP2Y5-1714244464-6846) gestuurd. Deze impactanalyse beantwoordt de door u gestelde vragen en is een aanvulling op deze eerdere adviezen.

De amendementen gaan kort gezegd over het opnemen van vier extra verbindingen in het TEN-T netwerk. Te weten: Zwolle-Münster, Emmen-Rheine, Amsterdam-Groningen (Lelylijn) en Groningen-Bremen. In de bijlage is de inhoudelijke analyse opgenomen, hieronder de conclusie.

In de eerdere impactscan kwam ProRail tot de conclusie dat de huidige begroting ontoereikend is en dat met de huidige omstandigheden realisatie van deze vereisten praktisch onmogelijk is. De voorliggende amendementen breiden het aantal lijnen van het TEN-T-netwerk verder uit, vervroegen de implementatietermijn van de Lelylijn van 2050 naar 2040 en verhogen een aantal vereisten zoals het verhogen van de snelheid naar 160 km/u op Groningen-Duitse grens. Dit maakt de opgave nog groter. Hoewel inhoudelijk per verbinding de effecten van het toevoegen van deze verbinding aan het TEN-T netwerk kunnen verschillen, blijft de conclusie uit de eerdere impactscan dan ook overeind, dat voor de voorstellen met de huidige omvang inclusief de genoemde amendementen de huidige begroting ontoereikend is.

Uiteraard staat ProRail u graag terzijde bij de inzet vanuit Nederland als lidstaat in de lopende gesprekken over de TEN-T-verordening en over de implementatie van de uitkomsten ervan op het Nederlandse spoornetwerk.

Met vriendelijke groet,

Persoonsgegevens