Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 september 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/264553

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

Beslistermijn
25 september 2023

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief – RIVM-rapport Vervolgmeting "Wonen langs het Spoor"

Aanleiding

In de Kamerbrief van 21 juni 2023[1] over de voortgang van de beleidsintensivering op het terrein van spoortrillingen heeft u aangekondigd dat de resultaten van een belevingsonderzoek van het RIVM na de zomer beschikbaar zouden komen. Dit onderzoek is nu afgerond en het RIVM zal het rapport op 26 september 2023 publiceren. Met deze aanbiedingsbrief deelt u het RIVM-rapport *Hinder en slaapverstoring door trillingen van treinen; Resultaten van de Vervolgmeting "Wonen langs het Spoor"* met de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en samen met het RIVM-rapport op 26 september aan de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- U geeft aan dat u met het onderzoek beoogt de omvang van de overlast door spoortrillingen bij omwonenden van het spoor goed in beeld te brengen.
- In de brief gaat u in op de resultaten van het belevingsonderzoek.
- Van de bewoners binnen 300 meter van het spoor ervaart rond 11 procent ernstige hinder en bijna 13 procent ernstige slaapverstoring door trillingen. In totaal gaat het om naar schatting 126.500 personen die ernstig gehinderd zijn.
- Daarbij veroorzaken goederentreinen de meeste hinder en slaapverstoring.
- Het RIVM concludeert dat de bevindingen in grote lijnen die van een eerder belevingsonderzoek uit 2013 bevestigen.
- Een opvallend verschil in uitkomst is dat treinverkeer in 2021 niet meer, zoals in 2013, de grootste bron was van hinder door trillingen binnen 300 meter van het spoor, maar dat hinder van wegverkeer en bouwactiviteiten nu vaker voorkwam.
- Hierbij wijst het RIVM op een mogelijke invloed van de Covid-19-pandemie op de beleving (de intensiteit van het treinverkeer was eind 2021 nagenoeg hersteld).
- De trillingsniveaus konden nu met een beter rekenmodel worden bepaald, zodat beter kon worden uitgezocht hoe de ervaren hinder en slaapverstoring samenhangen met de mate van trillingen.
- U geeft aan dat de uitkomsten voldoende houvast bieden om verdere beleidsvorming rond spoortrillingen te verkennen.
- Hiervoor geeft u aan dit jaar nog een eerste verkenning in gang te zetten.

[1] Kamerstukken II 2022-2023, 29984, nr. 1109.

Krachtenveld
De brief is opgesteld door DGMI en afgestemd met DGMo-OVS, HBJZ, DCO, ProRail. Het RIVM maakt het rapport na aanbieding zoals gebruikelijk na een termijn van 4 weken openbaar door deze te publiceren op hun website. Het rapport is op 29 augustus 2023 aangeboden, dus wordt het op 26 september 2023 openbaar gemaakt. Tussen RIVM, ProRail en IenW is uitgebreid contact geweest om de communicatie, woordvoeringslijn en Q&A's goed op elkaar af te stemmen, waarbij RIVM inhoudelijke vragen beantwoordt. Deze afstemming van communicatie heeft veel tijd gevergd, mede vanwege de complexe aard van de resultaten. Hierdoor is de resterende tijd tussen het opstellen van de uiteindelijke brief en de publicatie van het rapport zeer kort, helaas resulterend in een korte beslistermijn.

Datum
22 september 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/264553

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief RIVM-rapport Vervolgmeting "Wonen langs het Spoor"	Zoals toegelicht in deze nota
2	RIVM rapport 2023-0327 Vervolgmeting "Wonen langs het Spoor"	Resultaten van belevingsonderzoek naar hinder en slaapverstoring door trillingen van treinen