Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

**Nota ter aanbieding verlenging subsidieregeling**
Aan: MPVO

**Voortgezet Onderwijs**

**Van**
Persoonlijke levenssfeer - bescherming

T Persoonlijke levenssfeer - bes

**Datum**
27 maart 2023

**Referentie**
37524760

**Bijlagen**
regeling reiskosten
evaluatie subs dieregeling door DUS-I

**Kopie voor**
VO/F

**Aantal pagina's**
5

# nota

verlenging subsidieregeling reiskosten DAMU-leerlingen VO

## Gevraagd besluit

U wordt gevraagd:
- akkoord te gaan met bijgevoegde subsidieregeling, maar deze nog niet te ondertekenen (omdat sprake is van verlenging van een subsidieregeling, mag de regeling niet worden gepubliceerd voordat de TK 30 dagen de tijd heeft gekregen om op het ontwerp te reageren);
- de brief te ondertekenen waarmee het ontwerp aan de TK wordt gezonden (na verstrijken van de termijn wordt de regeling nogmaals aan u voorgelegd, dan ter ondertekening);
- akkoord te gaan met de reservering van budget in 2025, 2026 en 2027 ter dekking van deze subsidieregeling. De budgetten in 2023 en 2024 zijn reeds gedekt.

## Samenvatting van de subsidieregeling reiskosten DAMU-leerlingen VO

- Het doel van de subsidieregeling reiskosten van DAMU-leerlingen VO is om in een aantal gevallen een tegemoetkoming in de reiskosten van dans- en muziekleerlingen te geven, opdat reiskosten geen onnodige barrière zullen vormen voor talentvolle leerlingen om een opleiding aan een DAMU-school te volgen.
- De tegemoetkoming voor reiskosten van DAMU-leerlingen in het vo is ooit toegezegd in een Kamerbrief (2015/2016, 31 289 nr. 300) en sinds 1 augustus 2018 geregeld via de Subsidieregeling reiskosten DAMU-leerlingen VO.
- De subsidieregeling loopt af per 1 augustus 2023. Deze zal verlengd worden voor 5 jaren, hetgeen de maximale termijn is om te verlengen.
- Naast de verlenging zijn er ook twee inhoudelijke wijzigingen meegenomen. Er is hierover afstemming geweest met Stichting DAMU.
- De eerste wijziging is de verhoging van het kilometertarief vanwege de inflatie. De verhoging is percentueel uitgerekend aan de hand van de stijging van de belastingvrije reiskostenvergoeding van de rijksoverheid. De stijging hiervan bedraagt 11%. De reiskosten voor de DAMU-regeling worden daarom met 11% verhoogd, van € 0,12 naar € 0,13, van € 0,10 naar € 0,11 en van € 0,09 naar € 0,10.
- De tweede wijziging is verlaging van de reisafstand in kilometers van 25 naar 20 kilometer (één van de subsidiecriteria). In de regeling is een hardheidsclausule opgenomen. In de praktijk bleek dat aanvragen van ten

minste 20 kilometer alsnog werden toegewezen op grond van de hardheidsclausule. Dit vanwege de verre afstand en omdat er voldoende budget beschikbaar was voor deze leerlingen. Vandaar dat de voorwaarden in de nieuwe regeling worden bijgesteld. De hardheidsclausule zal hierdoor minder worden gebruikt. Zo is voor aanvragers transparant welke aanvraag toegekend wordt.
- Er is afstemming geweest met alle betrokken partijen. Hieruit is naar voren gekomen dat er geen uitvoeringstoets door DUS-I hoeft te worden gedaan. Ook was het niet nodig om de regeling nog langs het ECS en subsidielab te laten gaan.
- Er is tevens eenzelfde subsidieregeling voor DAMU-leerlingen PO. Deze regeling loopt af op 1 augustus 2025. Er is afstemming geweest met PO en zij gaan de subsidieregeling niet tussentijds aanpassen.

**Financiële paragraaf**
- Voor de regeling is een subsidieplafond van € 200.000. De uitvoeringskosten zijn geoffreerd op € 51.000. Deze kosten zijn jaarlijks terugkerend.
- De regeling DAMU en de uitvoeringskosten voor DUS-I zijn voor 2023 en 2024 gedekt op het bestedingsplan VO.
- Voor 2025, 2026 en 2027 is er nog geen reservering op het bestedingsplan. Wel is er ruimte omdat nog niet het hele bestedingsplan is ingevuld. Door akkoord te gaan met deze nota, gaat u akkoord met het reserveren van het budget in de genoemde jaren.
- De uitvoeringskosten voor deze regeling zijn relatief hoog. Er zijn namelijk veel handelingen nodig per subsidieaanvraag, terwijl het gemiddelde toegekende bedrag klein is. De uitvoeringskosten bedragen gemiddeld 24% van het totaal uitgegeven budget. Deze regeling is daarmee verhoudingsgewijs arbeidsintensiever om uit te voeren dan andere regelingen.
- Er komen per jaar gemiddeld 86 aanvragen binnen, waarvan er gemiddeld 83 worden toegekend.
- Uit artikel 7 van de beleidsregel volgt dat indien het subsidieplafond onvoldoende is om alle aanvragen die voldoen aan de voorwaarden te honoreren, alle aanvragen percentueel gelijkwaardig naar beneden worden bijgesteld totdat het subsidieplafond is bereikt (bijvoorbeeld: er wordt 90% van iedere aanvraag uitgekeerd).
- Er is jaarlijks € 200.000 beschikbaar voor de regeling. Daarvan wordt gemiddeld € 164.000 toegekend. Hierin zitten wel grote verschillen op jaarbasis. Aangezien er dit jaar een verhoging van het kilometertarief wordt vastgesteld, zal het uitgekeerde bedrag waarschijnlijk hoger zijn. Daarom is het advies het subsidieplafond te laten staan op € 200.000.

**Datum**
22 februari 2023

**Bijlage met informatie over de regeling**

**1. Wat is de aanleiding voor de verlenging van de subsidieregeling?**
De huidige subsidieregeling loopt af per 1 augustus 2023. Uit de evaluatie is naar voren gekomen dat er aanleiding is om de regeling te verlengen, omdat er jaarlijks gemiddeld 83 aanvragen voor een tegemoetkoming in de reiskosten worden toegekend. Reiskosten vormen in deze gevallen geen onnodige barrière voor talentvolle leerlingen bij het volgen van een opleiding aan een DAMU-school. Vandaar dat de regeling nu met vijf jaren verlengd zal worden, hetgeen de maximale termijn is om te verlengen.

**2. Wie zijn betrokkenen?**
Dienst uitvoering subsidies instellingen (DUS-I ) is de uitvoeringsorganisatie van de reiskostenregeling. Bij de verlenging van de subsidieregeling zijn verder intern de directies PO, VO en WJZ betrokken. Ook vindt er afstemming plaats met Stichting DAMU.
Aangezien het om verlenging gaat van een subsidieregeling moet deze ook aan de Tweede Kamer worden voorgelegd.

**3. Wat is het doel van de subsidieregeling?**
Voor een aantal ouders van talentvolle leerlingen blijven de reiskosten een barrière om hun kind een opleiding aan een DAMU-school te laten volgen.
De regeling lost daarmee het probleem op dat in een aantal gevallen (jaarlijks ongeveer 83) de reiskosten tussen woonadres en het adres van de DAMU-school een obstakel vormen voor DAMU-leerlingen in het volgen van onderwijs in combinatie met het ontwikkelen van hun talent.

**4. Waarom een subsidieregeling en geen ander instrument?**
Deze subsidieregeling zorgt voor een heldere grondslag voor de verstrekking voor deze tegemoetkoming in de reiskosten en het biedt tegelijkertijd een overzichtelijke grondslag voor de verwerking van de verschillende persoonsgegevens, met name rond de inkomenstoets.

**5. Wat is de grondslag voor de subsidieregeling?**
De grondslag voor deze subsidieregeling zijn de artikelen 4 en 5 van de Wet overige OCW-subsidies en de artikelen 1.3 en 2.1 van de Kaderregeling subsidies OCW, SZW en VWS.

**6. Bestaat er een risico op ongeoorloofde staatssteun?**
Er worden met deze verleningsregeling twee wijzigingen doorgevoerd, namelijk de verhoging van het kilometertarief in verband met de inflatie en de verlaging van de reisafstand in kilometers van 25 naar 20 kilometer. Deze twee wijzigingen geven geen aanleiding tot een verhoogd risico op staatssteun. De conclusie in de staatssteunparagraaf van de eerdere aanbiedingsnota van 25 mei 2018 met Prozanummer 1363314 blijft dus gehandhaafd.

**7. Van welk USK-arrangement is sprake en hoe is de verantwoording?**
De regeling betreft een verlenging van de bestaande regeling. De feitelijke wijze van verantwoording van de regeling wordt niet gewijzigd. Het huidige USK-arrangement is 1b, steekproef + melding. Zie de eerdere aanbiedingsnota van 25 mei 2018.

**8. Risicoanalyse**
De verlenging zorgt niet voor nieuwe financiële risico's. De risico's zijn niet veranderd ten opzichte van de eerdere regeling.

Het is goed te benadrukken dat dit slechts om zeer kleine bedragen gaat, die aan ouders/verzorgers van DAMU-leerlingen worden verstrekt.
Met deze verlenging hebben we twee inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd. Eén daarvan is een subsidiecriteria: het aantal kilometers waarmee een aanvraag kan worden ingediend is namelijk verlaagd (van 25 naar 20 kilometer). Hier worden geen/weinig risico's mee verwacht, aangezien aanvragen van ten minste 20 kilometer in de praktijk op grond van de hardheidsclausule al werden toegekend. Daarnaast is de verwachting dat de het aantal aanvragen gemiddeld hetzelfde blijft, aangezien vanuit scholen aan ouders al werd geadviseerd onder de 25 kilometer ook een aanvraag in te dienen. Ook het aantal DAMU-leerlingen blijft naar verwachting komende jaren nagenoeg hetzelfde.
Om misbruik tegen te gaan is er, in overleg met DUS-I als uitvoeringsinstanties, voor verschillende controles bij de aanvraag gekomen:

- DUSI-I stuurt een bericht aan DAMU-scholen over de aanvraagprocedure voor een tegemoetkoming in de reiskosten. In dit bericht verzoeken zij de schoolleiders de brief met informatie over de aanvraagprocedure alleen te verspreiden aan DAMU-leerlingen binnen de school;
- aanvragers moeten een inschrijvingsbewijs van de DAMU-school en het hbo-voortraject overleggen;
- aanvragers moeten een inkomensverklaring van de belastingdienst van beide ouders of verzorgers overleggen;
- ouders moeten gegevens over het woonadres en schooladres overleggen.

**9. Wat zijn de kosten?**

- Voor de regeling is een subsidieplafond van € 200.000. De uitvoeringskosten zijn geoffreerd op € 51.000.

**10. Overige aspecten/planning**
De verlengde subsidieregeling moet ingaan per 1 augustus 2023, aangezien de oude regeling dan afloopt.