Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
31 januari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/26316

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Beslistermijn
8 februari 2023

Bijlage(n)
1. Tweede Kamerbrief
2. Stationsagenda
3. Uitvoeringsagenda 2023-2024

Aan Staatssecretaris

nota Stationsagenda (Kamerbrief en definitieve stukken)

Aanleiding
Op 8 december heeft een regulier bestuurlijk tripartiet overleg plaatsgevonden tussen u, NS en ProRail. In dit overleg hebben alle partijen ingestemd met de Stationsagenda (inclusief bijbehorende uitvoeringsagenda en intentie-overeenkomst). Ook de conceptbrief voor de aanbieding aan de Kamer hebben wij destijds aan u aangeboden (RONDZENDMAP-2022/14556). Sindsdien zijn de documenten definitief afgerond door middel van een redactieslag en vormgeving; inhoudelijk hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.

U heeft gevraagd de verzending van de definitieve stukken aan de Kamer te koppelen aan een tekenmoment op een station. Dit is nu gepland op 9 februari. Voor dit tekenmoment ontvangt u een apart dossier (RONDZENDMAP-2023/217).

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd in te stemmen met:
1. De definitieve Stationsagenda en Uitvoeringsagenda en de documenten met bijgevoegde brief voorafgaand aan het tekenmoment op 9 februari aan de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten
Op 9 februari a.s. is een werkbezoek en tekenmoment gepland voor de intentie-overeenkomst bij de Stationsagenda. Zoals u heeft gevraagd besteden we op die dag ook aandacht aan maatschappelijke (burger)initiatieven. In de Stationsagenda en uitvoeringsagenda wordt dit thema ook als een van de prioritaire thema's uitgebreid belicht.

Wij stellen voor om de stukken voorafgaand aan dit tekenmoment aan de Kamer toe te sturen. Daarmee wordt de Kamer tijdig geïnformeerd en is er ook voldoende tijd om de Stationsagenda toe te voegen aan de convocatie voor het Commissiedebat OV en Taxi op 22 februari a.s.

Met de verzending doet u ook de toezegging af om de Kamer over de Stationsagenda te informeren.

Krachtenveld
Er is binnen de sector breed draagvlak voor deze Stationsagenda en bijbehorende uitvoeringsagenda.

Naast het bestuurlijke akkoord van ProRail en NS, is ook een bredere groep stakeholders (decentrale overheden, vervoerders, reizigers- en belangenorganisaties, experts etc.) op gezette tijden betrokken. Deze groep is in 2021 en 2022 verschillende keren bijeengeweest om te komen tot een themaselectie en om feedback te geven. Begin november is de 80% versie met hen geconsulteerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Persoonsgegevens

Bijlagen

Volgnummer	**Naam**	**Informatie**
1	Tweede Kamerbrief	Definitief
2	Stationsagenda	Definitief
3	Uitvoeringsagenda bij Stationsagenda	Definitief