Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Jodenbreestraat 25
1011 NH Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Datum	28 januari 2021	**Onderwerp**	Reactie Vervoerregio Amsterdam wetsvoorstel grondslag verwerking persoonsgegevens
Uw kenmerk	IENW/BSK-2020/238853		
Ons kenmerk	2021/15370/SV		
Inlichtingen	Bevat persoonsgegevens	**Bijlagen**	

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen

In uw brief van 3 december j.l. vraagt u de Vervoerregio om consultatie aangaande het wetsvoorstel 'grondslag verwerking persoonsgegevens' in relatie tot de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994. Het wetsvoorstel gaat in op de ongevallenregistratie en de verwerking van persoonsgegevens. Tevens bevat het wetsvoorstel een grondslag voor de implementatie van EU-richtlijn 2019/1936 inzake het beheer van de verkeersveiligheid (hierna: RISM II richtlijn). Wij gaan in onze reactie in op beide punten.

Verwerking van persoonsgegevens bij verkeersongevallenregistratie
Gegevens over verkeersongevallen worden landelijk en regionaal bijgehouden. Voor wegbeheerders in de Vervoerregio Amsterdam en voor ons is dit een belangrijke databron voor het treffen van maatregelen op ongevallenlocaties. Met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid gaan we steeds meer naar een aanpak op basis van risico's. Ongevallenlocaties blijven daarbij belangrijke locaties waar we maatregelen nodig zijn. Het op orde hebben van de ongevallenregistratie is hierbij essentieel. Met voorgestelde wetswijziging kunnen wegbeheerders en regionale overheden gebruik maken van meer informatie over verkeerongevallen. Diverse gegevens zijn hier van belang, zoals doelgroepen, ontstaanswijze van het ongeval en de geografische locatie. Dit geeft ons scherpe informatie over de locatie en type van de te nemen verkeersveiligheidsmaatregelen. Het wetsvoorstel maakt een zorgvuldige verwerking van persoonsgegevens in de verkeersongevallenregistratie mogelijk. Met de gegevens uit de database kunnen wij de passende maatregelen op de juiste locaties treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren en dragen we daarmee bij aan het doel om het aantal slachtoffers te verminderen. Voor ons een reden om het wetsvoorstel van harte te steunen. Wij zien in het wetsvoorstel dat u een mogelijkheid heeft gecreëerd om ook andere partijen gegevens te laten leveren. We zien dan ook kansen om bij de ongevallencijfers ook de gegevens van ambulancediensten en verzekeraars toe te voegen aan de BRON bestanden. Dit is ook een wens van de wegbeheerders in onze regio.

Wettelijke basis voor de implementatie van de RISM II richtlijn.
Wij verzoeken u wel om een wijziging in de wetstekst in de Memorie van Toelichting Artikel b4a. Dit artikel heeft tot doel de EU-richtlijn 2008/96/EG en (EU)2019/1936 in Nederlandse wetgeving te implementeren. Wij constateren dat het wetsvoorstel niet de regeling uit de EU-richtlijn overneemt, maar veel verder gaat vanwege de open formulering van deze bepaling. In het wetsvoorstel staat namelijk dat er nadere regels kunnen worden gesteld 'in verband met het door beheerders van een weg te voeren verkeersveiligheidsbeleid'. Hierop volgt een niet-limitatieve opsomming van waar die regels betrekking op kunnen hebben. Dit zou elke regel kunnen betekenen die betrekking heeft op het verkeersveiligheidsbeleid van een wegbeheerder, en van elk type weg. Hiermee wordt de reikwijdte van de wettelijke basis -wellicht onbedoeld- onevenredig groot en dit kan voor wegbeheerders consequenties hebben. Dit is niet de strekking van de EU Richtlijn en doet evenmin recht aan het subsidiariteitsbeginsel en de rolverdeling in het Nederlandse bestuurlijke bestel noch in de rolverdeling en afspraken in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Graag zien wij dat u de wettekst en de memorie aanpast, zodat direct duidelijk wordt dat het stellen van nadere regels beperkt is tot regels ter implementatie van de RISM II richtlijn.

Hoogachtend,
Namens de Vervoerregio Amsterdam

Bevat persoonsgegevens