Crisisberaad Afghanistan – evacuatie

30/08/2021 14u

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) ((10)(2e)), (10)(2e) (10)(2e) (wnd. CCC, vz), (10)(2e) (10)(2e), (10)(2e) (motie-team), (10)(2e) (10)(2e) (DVB), (10)(2e) (10)(2e) (BSB), (10)(2e) (10)(2e) (DOBS), (10)(2e) (10)(2e) (DCV), (10)(2e) (wnd. CCC), (10)(2e) (10)(2e) (HDPO), (10)(2e) de (10)(2e) (KAB-Team), (10)(2e) (DEF tolkenteam), (10)(2e) (10)(2e) (wnd. CCC), COM, (10)(2e) (10)(2e) (wnd. CCC), (10)(2e) (10)(2e) (KAB team), (10)(2e) (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (Crisisteam, secretaris), (10)(2e) (10)(2e) (Crisisteam, secretaris).

Beeldvorming

- Mogelijkheden om personen te evacueren met de hulp van (10)(2a) of (10)(2a) zijn de afgelopen dagen zorgvuldig uitgelopen om geen kansen te missen, maar gezien de dreiging en situatie op het vliegveld in Kaboel heeft dat niet geleid tot nieuwe mogelijkheden tot evacuatie.
- Op een (10)(2a) vlucht zijn nog één of twee mensen (die op de NL lijst stonden) kunnen uitvliegen.

Consulair
- Uit Kaboel vertrokken: 708 personen.
- Nog in Kaboel/Afghanistan, staan op de lijst: 521 personen.

Team motie-Belhaj
- Bevestigd vertrokken: 284 personen.
- Geselecteerd maar nog niet vertrokken: 273 personen.
- Er zijn grote aantallen verzoeken ontvangen (meer dan 13.000). Hiervan gaat de selectie door en wordt beoordeeld of deze personen in aanmerking komen om op de NL-lijst te komen.

Tolken
- Er zijn 371 tolken plus hun families vertrokken sinds de start van de evacuatie.
- Sommige tolken zullen niet meer in Kabul/Afghanistan zijn, maar proberen via land het land te ontvluchten of zijn om andere redenen niet meer in Kaboel.
- Defensie houdt voorlopig reactief contact met de tolken in Afghanistan.

Overig vertrokken
- LES: 211 personen.
- EU: 15 personen.
- VN: 30 personen.
- NAVO: 19 personen.

Oordeelsvorming

Evacuaties
- De Taliban hebben de Verenigde Staten en honderd landen, waaronder Nederland, toegezegd dat alle buitenlanders Afghanistan mogen verlaten. Dat geldt ook voor Afghanen die op de evacuatielijsten van een van de landen staan. Wat dit precies betekent, is nog onbekend.
- Na 31 augustus zal eerst moeten blijken wie de veiligheid van de luchthaven van Kaboel kan waarborgen. Mogelijk is dat (10)(2a). Wanneer het vliegveld weer voor militair en burgerluchtvaartverkeer in gebruik kan worden genomen, zouden personen met de juiste papieren commercieel kunnen uitvliegen.
- Er moet rekening worden gehouden met meer bewegingen over land en in de regio door personen die het land willen verlaten (en Nederland als eindbestemming hebben).
- Welke kosten de Nederlandse regering voor haar rekening neemt, mochten er opnieuw mensen uit Afghanistan kunnen vertrekken, is ook onderdeel van politieke besluitvorming. De financiële consequenties zijn momenteel nog niet duidelijk.

- Er ligt nu bij M een nota voor dat een voorstel bevat over hoe nu verder te gaan. Deze nota gaat in op het beheer van de diverse e-mailboxen, de verdere evacuatieopties, de locatie van de ambassade Kaboel. Nadat M richting heeft gegeven, wordt de uitkomst verder politiek/interdepartementaal afgestemd.
- Communicatie over de opties is pas mogelijke na politiek besluit.
- Private bedrijven melden zich voor het verder uitvoeren van evacuaties. De precieze mogelijkheden worden nader besproken.

Consulair

- In de regio melden zich mensen die menen Nederland als eindbestemming te hebben. Omdat zij Afghanistan zelfstandig hebben verlaten en in principe veilig zijn, zouden zij niet vallen onder de categorie dat vanuit deze landen naar Nederland worden geëvacueerd.
- De reguliere lijn voorziet daarin niet. Mensen die in EU worden afgeleverd, worden opgehaald, als uitzondering. Geldt alleen voor mensen die op de lijst staan en anders voor evacuatie in aanmerking komen.
- Dit punt is ook opgenomen in de nota aan M. Beide opties worden politiek voorgelegd.

Politiek

- Op 7 september zal een commissiedebat Afghanistan plaatsvinden. Daarbij zijn Kaag, Bijleveld en Broekers-Knol aanwezig. De tijdlijn ter voorbereiding hierop wordt woensdag afgerond.

Besluitvorming

- VCI, BSB, DOBS, DCV en DVB spreken nader over de mogelijkheden tot inzet van private partijen voor evacuaties.
- De tijdlijn wordt uiterlijk woensdag 1 september COB aan (10)(2e) voorgelegd.
- VCI en DBV Security Centre treden in overleg over vraagstukken ten aanzien van archivering van digitale berichten. Zo nodig informeren zij de Autoriteit Persoonsgegevens waar nodig.
- Er wordt door VCI een instructie opgesteld over hoe om te gaan via Whatsapp gedeelde persoonsgevens.

Crisisberaad Afghanistan 9 september 2021

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (CCC, vz), (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (Doha), (10)(2e) (Doha), (10)(2e) (Doha), (10)(2e) (COM), (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (DOB), (10)(2e) (10)(2e) (VCI), (10)(2e) (10)(2e) (HDPO), (10)(2e) (10)(2e) (tolkenteam), (10)(2e) (10)(2e) (KAB-Team), (10)(2e) DAO), (10)(2e) (KAB-team), (10)(2e) (DCV), (10)(2e) (10)(2e) (DCV), (10)(2e) (10)(2e) (COM).

Beeldvorming

1. **Dreigingsbeeld Kabul**
   - Intentie ISKP om Taliban een hak te zetten is groot, capaciteit is er ook. Dus dreiging is reëel.
   - Sinds aanslag van 2 weken geleden, geen activiteiten meer te zien.
   - Nu geen indicatie dat er concrete informatie is over op handen zijnde aanslag.
   - Afgelopen jaren regelmatig aanslagen in Kabul door ISKP, lastig om te *containen* – doen Taliban waarschijnlijk wel alles aan.
   - Onze informatiepositie is drastisch verminderd, geldt ook voor partners. Dat betekent dat er geen concrete informatie beschikbaar is, maar dat wordt gewerkt op basis van een inschatting.
   - Geen zicht op hoe het vliegveld beveiligd wordt.

2. **Evacuatie**

<u>Doha-route</u>

- Post is afgelopen nacht (10)(2a) gebeld dat een eerste vlucht zou plaatsvinden. (10)(2a) (10)(2a) (10)(2a) (10)(2a) (10)(2a) zorgen om veiligheidssituatie en concrete dreiging van aanslagen. Uit contact (10)(2a) bleek geen aanwijzingen voor concrete dreiging. Daarna besloten NL'ers op te roepen voor de vlucht (na (10)(2a) (10)(2a) DCV heeft daarbij het veiligheidsrisico van evacuatie-operatie gecommuniceerd (10)(2a) heeft vroeg in de ochtend besluit genomen om mee te gaan.
- (10)(2a) heeft M vannacht geïnformeerd over deze operatie.
- Beeld is dat van opgeroepen nationals ca. 30% is komen opdagen. Voor NL is aantal pax uitgekomen op 13.
- Verzamellocatie van NL evacuees (10)(2a) (10)(2a) Bus met NL'ers en anderen is eind vanmorgen vertrokken naar het vliegveld.
- Post ontving bericht dat (10)(2a) waarschijnlijk 4 Afghaanse paspoorthouders op het vliegveld heeft gekregen (familie van). Onduidelijk of zij ook mee mogen op de vlucht. Indien dit lukt, opent dit wellicht mogelijkheden voor ons voor later (10)(2a)
- Morgen waarschijnlijk een tweede vlucht. In de avond werd bekend dat op die vlucht ook gemengde gezinnen zullen worden toegelaten.
- (10)(2a) in beginsel voor DCV-categorie; tot dusver alleen NL paspoorthouders benaderd. Een aantal van hen zat enorm in een dilemma vanwege veiligheidsrisico's. Waarschijnlijk wordt bereidheid hoger indien de eerste vlucht (10)(2a) slaagt.

<u>(10)(2a)</u>

- Er zitten 48 mensen van onze lijsten in Pakistan die daar z.s.m. weg moeten (kan niet via commerciële vluchten ivm ontbrekende documentatie).
- (10)(2a) sturen ergens de komende dagen waarschijnlijk een vliegtuig vanuit (10)(2a) naar Islamabad. Hierop heeft de post geprobeerd 30 plekken te reserveren.

<u>UNHAS-route</u>

- Vliegt vanuit Herat, Kandahar en Mazar-i-Sharif vliegen naar Islamabad.
- Niet duidelijk of zich op deze locaties ook mensen van NL lijsten bevinden.
- (10)(1b)

Algemeen

- Personen op de DCV en Belhaj-lijst zijn weer benaderd en o.a. gevraagd waar zij zich bevinden; merendeel bevindt zich in Kabul.
- 2 familieleden (echtpaar) van een lokaal personeelslid zitten in Kabul en willen graag weg.

3. **Cijfers en lijsten**
   - Defensieliaison is gevraagd om met teamleiders te zorgen voor consequente cijfers. Nu teveel niet-uitlegbare verschillen (o.a. door verschillende manier van interpretatie).
   - Teams ondertussen permanent bezig om hun lijsten te structureren/op te schonen.
   - Cijfers zijn zeer volatiel; mensen gaan o.a. op eigen houtje reizen. We kunnen derhalve geen fixed cijfers geven – altijd disclaimer nodig.
   - Voor de groep Belhaj komt er een sluitingsdatum, voor de groep tolken en de Nederlanders blijft de mogelijkheid tot aanmelden doorlopen.
   - Er lopen lijnen met andere landen over hoe zij hun informatie ordenen/zoeken.

4. **Politiek**
   - Het feitenrelaas is deze week naar de Kamer gestuurd. Naar aanleiding daarvan zijn 493 vragen gesteld. Deadline voor aanleveren antwoorden is morgen om 11.00 uur.
   - De stand van zaken gaat maandagochtend uit samen met de antwoorden op de feitelijke vragen.
   - Voorbespreking M voor plenair debat dat op woensdag is, vindt dinsdag plaats.
   - Deadline aanleveren dossier plenair debat is vandaag.
   - Datum BWO is nog niet bekend.

Uitvoering motie Belhaj

- (10)(2e) is aangetreden als projectleider uitvoering motie Belhaj.
- Uitvoering zo goed als onmogelijk op de manier waarop we de motie nu interpreteren; kunnen mensen niet toetsen, aanhoren etc. Politieke lijn is: we gaan hier toch mee door.
- Hoogambtelijk wordt heel nadrukkelijk gewezen op waarom dit een onuitvoerbare opdracht is. Advies is: beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Wordt vervolgd.

5. **Personeel**
   - Psychosociale zorgtrajecten met lokale medewerkers zijn gestart.
   - Aantal voormalig medewerkers ambassade Kabul is een inzamelingsactie gestart, al 2800 euro opgehaald.
   - Familieleden van lokale medewerkers in (10)(2a) en (10)(2a) mogen naar NL worden gehaald.
   - CCC op zoek naar een extra waarnemer, bij HDPO vraag neergelegd of tijdelijk een CCC fulltime kan worden ingezet in het crisisteam.
   - Nog niet bekend wanneer (10)(2e) precies terug zal keren (was vraag vanuit media).

6. **Media**
   - Rustig qua vragen, we staan wel 10-2 achter qua beeldvorming over M en ons departement.
   - COM aan de slag met verbeteren; probeert elke dag nieuwe dingen te vertellen.
   - Gisteren (1 (10)(2e) laten praten met het NRC, publicatie waarschijnlijk vlak voor het plenaire debat.
   - Interview (10)(2e) 2e) in de maak voor ons eigen kanaal op Rijksoverheid.nl.
   - HDPO en COM zijn bezig met (vooralsnog interne) woordvoering over lokale staf.

Oordeelsvorming

1. **Evacuatie**
   - We gaan v.w.b. de Doha-route uit van inschatting (10)(2a) of het veilig genoeg is om evacuees naar het vliegveld in Kabul te verplaatsen. (10)(2a)

Advies DEF: (10)(1b)

(10)(1b)

- De kans dat we op korte termijn Afghaanse paspoorthouders uit Afghanistan kunnen krijgen, is klein.

2. **Cijfers en lijsten**
   - Niet iedereen heeft dezelfde interpretatie van gevallen; dit moet gelijk worden getrokken. Er zullen ook uitzonderingen zijn; die moeten we met elkaar afstemmen.
   - Wie in welke categorie valt, moet ook met de bewindspersonen worden afgestemd.
   - Uitdrukkelijk verzoek (10)(2e) en betrokken DG Defensie: cijfers graag op zeer korte termijn (10)(2e) krijgen, bij voorkeur voor het debat.

3. **Politiek**
   - Goed om in Kamerbrief ook helder te maken dat motie Belhaj vrijwel onuitvoerbaar is.
   - In antwoorden op vragen over het feitenrelaas graag feitelijk blijven; niet al ons kruit verschieten voordat het debat plaatsvindt.
   - DAO ziet graag weer aanspreekpunt voor wat er politiek in Afghanistan gebeurt; vraagt zich af of ambassade Kabulteam daar weer voor kan worden ingezet. Collega's ambassade worden op dit moment vol ingezet op uitzoeken bijzondere gevallen (bijv. Afghaanse diplomaten).

4. **Media**
   - Voorzichtig zijn met de woordvoering over vluchten; (nu) communiceren over huidige vlucht kan toekomstige vluchten in gevaar brengen.
   - Aan de andere kant helpt het in de beeldvorming wanneer we iets kunnen zeggen over inzet Doha-route. Goede verbeterslag alleen mogelijk wanneer we laten zien wat we aan het doen zijn.
   - In de communicatie zullen we in ieder geval moeten meebewegen met de feiten die bekend worden; bijvoorbeeld dat het om Doha en evacuatie van meerdere nationaliteiten/NL'ers gaat etc.
   - (10)(2a)

Besluitvorming

1. **Evacuatie**
   - Post Doha en DCV zetten voorbereiding in gang voor aanmelden mensen voor vlucht morgen. De groep die van het weekend is gebeld en 2 mensen die het vandaag niet hebben gehaald worden nogmaals benaderd. Post checkt aantal beschikbare plaatsen. We melden alleen NL nationals aan (volgens lijn (10)(2a) doen andere landen ook) en volgen dezelfde procedure als gisteren.
   - Post vertelt evacuees bij aankomst in Doha: geen informatie geven aan familie etc. over evacuatie-operatie.
   - Indien de vlucht vanuit Pakistan naar (10)(2a) concreet wordt, neemt CCC contact op met ambassade (10)(2a) t.b.v. opvang en doorvoer evacuees.
   - CCC legt _ via post Islamabad contact met UNHAS: hoe we horen of er vluchten zijn en wie daarop mee mogen.
   - Post Islamabad houdt PIA optie in de gaten. Daar zit vooralsnog weinig beweging in.

2. **Cijfers en lijsten**
   - Liaison DEF zorgt er i.s.m. teamleiders voor dat cijfers zo snel mogelijk strak worden getrokken; moet duidelijk zijn in BWO notitie (a.s. maandag) en voor voorbereiding M voor debat (dinsdag).

3. **Politiek**
   - CCC coördineert vragen feitenrelaas m.b.t. situatie ter plaatse (met ambassade, SCOT, BSB etc). (10)(2e) raagt (10)(2e) om te helpen.
   - DOB buigt zich over de archivering en legt contact met CCC en DAO hierover, ook i.v.m. afhandeling Wob-verzoeken. DOB vraagt hiervoor extra capaciteit aan bij IDI.

4. **Personeel**
   - Er wordt uitgezocht of het team van (10)(2e) in Doha kan worden opgeplust met o.a. een secretaris. Mogelijk ook handig om team (10)(2e) te versterken.

5. **Media**
   - In de communicatie bewegen we mee met de feiten die publiekelijk bekend zullen worden.

6. **Overig**
   - Tweemaal per week een crisisberaad, DEF blijft hierbij aangehaakt t.b.v. dreigingsbeeld.

Crisisberaad Afghanistan

20-9-2021

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (CCC), (10)(2e) (VCI) (10)(2e) (10)(2e) (DCV), (10)(2e) (10)(2e) COM), (10)(2e) DEF) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (tolkenteam) (10)(2e) (10)(2e) (DAO), (10)(2e) DOH) (10) (10)(2e) DOH), (10)(2e) (TEH), (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (10)(2e) (team Belhaj), (10)(2e) BZ-crisisteam).

Beeldvorming

Evacuatiemogelijkheden

Veiligheid

- Het is nog steeds lastig Afghanistan te verlaten. Er zijn weinig tot geen vluchten en landroutes zijn nog steeds gevaarlijk, in het bijzonder voor mensen met alleen een Afghaans paspoort.
- Meerdere aanslagen hebben plaatsgevonden in Afghanistan. De verwachting is dat dit ook de komende tijd blijft plaatsvinden.
- De sterkte van ISKP is gegroeid, onder andere door het openzetten van gevangenissen tijdens de opmars van de Taliban.

Evacuatievluchten

- Gisteravond rond 22.30 uur is een evacuatievlucht aangekomen met 22 Nederlanders in Doha. SCOT'ers en (10)(2e) waren aanwezig om hen op te vangen.
- Er staan nog 467 mensen op de lijst
- Op dit moment staan er geen vluchten op de planning naar (10)(2a). Als er vluchten zijn, verneemt ZMA Doha dat kort van tevoren.
- (10)(2a)

Opties over land

Landreis richting Iran:

- De opties zijn beperkt, maar zijn er wel. (10)(2a) (10)(2a)
- Tot op heden is deze route twee keer geprobeerd. Deze route kan in incidentele gevallen werken, maar niet voor grootschalige repatriëring. (10)(2a) (10)(2a) Ook is de route niet zonder risico, maar mocht de situatie erom vragen kan deze optie gebruikt worden.
- (10)(2a)

Landreis richting Pakistan:

- (10)(2a) (10)(2a) aar Zij kunnen een (10)(2a) entry visum krijgen. Voor familieleden die geen paspoort hebben is dit vooralsnog niet of zeer beperkt mogelijk.

Oordeelsvorming

Evacuatieoperatie

- Afgesproken wordt om in het memo over commerciële opties de landroutes mee te nemen. Wat kan gedaan worden om mensen te helpen de routes te nemen en wat zijn de voors- en tegens hiervan.

Consulair

- DOH vraagt naar mogelijkheid van een visumbrief indien reisdocumenten zijn verloren. DCV is hiermee bezig en overlegt hier vandaag over met de IND. DCV geeft ook aan dat er eerder met "verloren" paspoorten (illegaal) is gereisd. Het goed kunnen vaststellen van identiteit is lastig.
- Door het motieteam wordt bezien of posten inzicht kunnen krijgen in de lijst. Op dit moment geldt dat de posten door het motieteam zullen worden geinformeerd indien er mensen van hun lijst naar posten komen.
- De instructie voor posten, over hoe om te gaan met mensen die stranden in een buurland van Afghanistan is mede afhankelijk van BWO.

Mailbox

- Mailbox van de Kabul postbus heeft sinds afgelopen vrijdag een out of office met de melding dat hulpverzoeken die via deze mailbox komen niet meer in behandeling worden genomen. De mensen die nog op de lijsten staan worden proactief geinformeerd hoe ze BZ wel kunnen benaderen.
- Er is overleg tussen DEF en BZ waar de mailbox voor tolken belegd wordt. Dit moet z.s.m. worden beslecht. DEF gaat hier achteraan.

Besluitvorming

- ***Evacuatie/repatriëring :***
  - In het memo over commerciële opties worden de landroutes/ handelingsperspectieven meegenomen inclusief de voors en tegens.
- ***Mailbox***:
  - Er is overleg tussen DEF en BZ waar de mailbox voor tolken belegd wordt. Dit moet z.s.m. worden beslecht. DEF gaat hier achteraan.

Crisisberaad Afghanistan

27/09/2021

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) (DOH), (10)(2e) (TEH), (10)(2e) (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (DCV), (10)(2e) (HDPO), (10)(2e) (10)(2e) (COM), (10)(2e) (10)(2e) (COM), (10)(2e) (10)(2e) (KAB), (10)(2e) (10)(2e) (KAB), (10)(2e) (10)(2e) (DAO), (10)(2e) (10)(2e) (Belhaj), (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (CCC), (10)(2e) (10)(2e) (VCI)

Beeldvorming

Politiek/Veiligheid in Afghanistan

- Hoewel nog niemand de Talibanregering officieel erkent hebben China, Oman, Pakistan, Rusland en Turkije de Taliban (al dan niet publiekelijk) verwelkomd.
- De Taliban geven in toenemende mate aan internationale financiering en technische steun nodig te hebben. Door de sancties ligt import/export grotendeels stil en is internationaal bankverkeer bevroren. Als de Taliban handreikingen zou doen richting het Westen ligt een splitsing van de facties op de loer en daarmee verdere implosie van het regime.
- Nieuwe paspoorten en visa voor Afghanen worden naar verluidt pas weer verstrekt zodra de Taliban hiervoor een nieuw ontwerp hebben.
- Door het wegvallen van gevalideerde en *near real time intelligence* wordt de kans op succesvolle aanslag groter. Er zijn nog geen ambassades teruggekeerd naar Kaboel; presentie in AFG is beperkt tot landen in de regio.
- Na de verkenningsmissie van EU DHoM in Kaboel zal ECHO vanaf 26 september weer operationeel zijn in Afghanistan. Dit betreft uitsluitend humanitaire inzet.

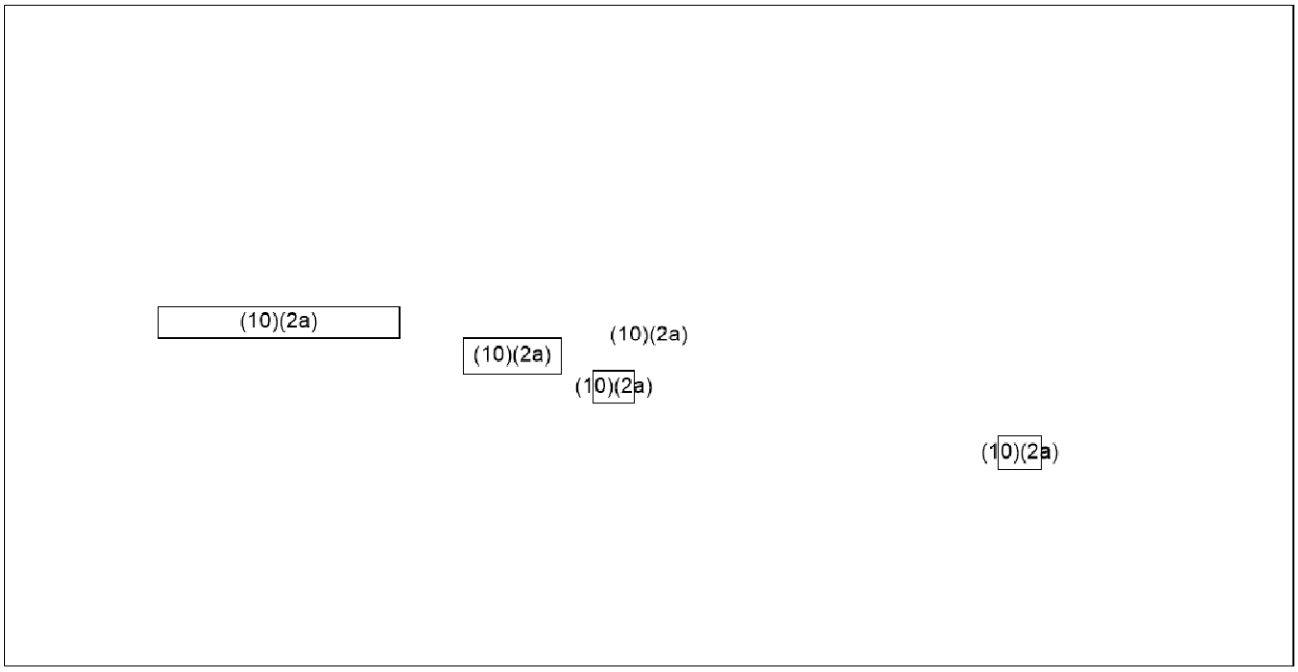
Qatar route

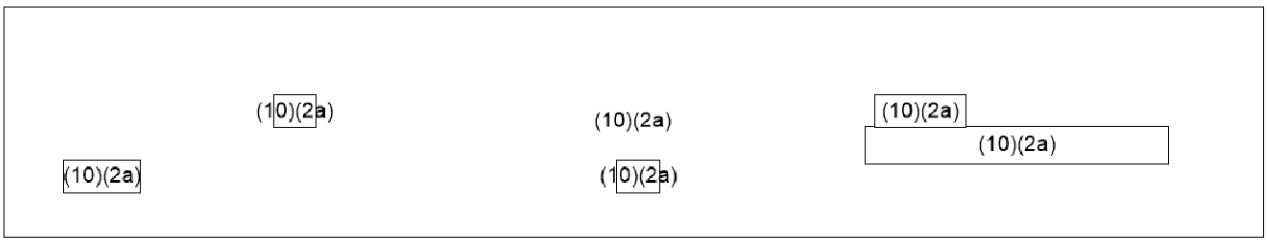
- (10)(2a) (10)(2a) (10)(2a)
- Er zijn nu twee verschillende spreadsheets gestuurd met meerdere kolommen die ingevuld moeten worden (waaronder gegevens over beroep, verblijfsduur in Afghanistan, bestemming etc): één spreadsheet voor buitenlandse paspoorthouders en hun dependents (al dan niet Afghaans) en één spreadsheet voor Afghaanse paspoorthouders die zonder buitenlandse paspoorthouders reizen.
- Het leveren van een uitputtende lijst stuit op praktische bezwaren (het kost flink wat tijd om iedereen te bellen en de lijsten op te schonen), bezwaren mbt bescherming persoonsgegevens (vwb de extra gevraagde gegevens) en veiligheidsrisico's (TLB hebben lijst eerder in handen).
- Beeld van andere landen: alle landen hebben lijsten aangeleverd variërend van ongeveer 40-100 personen, geen enkel land heeft vooralsnog volledige lijst aangeleverd, elk land maakt eigen afweging tav welke categorieën reizigers, evenals welke informatie wordt verstrekt. NB: (10)(2a) (10)(2a) hebben voor het eerst Afghaanse paspoorthouders zonder familiebanden met die landen aangemeld en de tweede spreadsheet gebruikt.
- Onze lijst van 50 personen is zondagavond naar (10)(2a) autoriteiten gestuurd. Besloten is net als vorige keer enkel naam, geboortedatum, paspoortnummer, nationaliteit en kolom principal/dependent in te vullen.
- Er is nog geen nieuws over eerstvolgende vlucht, maar gezien feit dat lijsten zijn uitgevraagd, zou het kunnen dat vluchten deze week weer vertrekken.
- Er zijn ook charters van Mazar-i-Sharif die aankomen op (10)(2a) georganiseerd door Amerikaanse private organisaties (vnl ngo's). Dat proces verliep/ verloopt chaotisch.

Pakistan Route

- Dit weekend zijn 5 mensen van de Belhaj lijst met een PIA vlucht uit Kabul in Islamabad aangekomen. Zij hebben zich vandaag op de ambassade gemeld voor een visumaanvraag.

- Post Islamabad weet van ca 50 personen (in 6 groepen) van de Belhaj lijst die over land onderweg zijn naar Pakistan (10)(2a) (10)(2a) Probleem kan zijn Afghanistan verlaten, Pakistan inreizen zou op basis van documenten moeten lukken.
- (10)(2a) in Doha geeft aan dat (10)(2a) in vergevorderd stadium is vwb de PIA charter optie. Ook andere landen gaven aan passagiers op de door (10)(2a) gecharterde vlucht te hebben aangemeld.
- Over de PIA optie valt het volgende te zeggen:
  A - Kosten zijn gedaald naar 450.000 (ICAO bepaalt de verzekeringspremie, heeft te maken met het niet erkennen van het regime door de internationale gemeenschap).
  B - Een vol toestel kan 329 mensen meenemen.
  C - 48 uur voorbereidingstijd nodig
  D - Als het toestel niet vol komt, kan PIA via contacten met andere ambassades kijken hoe ze het toestel vol kunnen krijgen
  E - Tot nu toe zijn er 8 vluchten geweest, de laatste was zaterdag (daarmee kwamen ook de 5 personen van de Belhaj lijst)
  F - Dinsdag komt de volgende door de VS geregeld (helemaal vol)
  G - Wie gaan aan boord? Alleen paspoorthouders, kunnen Afghanen en anderen zijn.
  H - Mensen hebben een visum voor Pakistan nodig (10)(2a) helpt met het invullen van de formulieren, ook voor E-visa).
  I - Passagierslijsten: moet PIA hebben, en delen ze met de airport autoriteiten, om de tickets af te geven.
  J - PCR test, uitzondering voor vluchten uit Kabul omdat er daar geen voorzieningen zijn. Gratis sneltest bij aankomst (bij positief resultaat naar Min of Health quarantaine centrum).
  K - Reguliere lijnvluchten komende twee weken niet verwacht.
- ZMA ISL geeft aan dat de financiering en operationalisering van de PIA-vluchten afgelopen week niet geheel duidelijk is. (10)(2a) hebben van deze optie gebruik gemaakt, maar meestal samen met een aantal ngo's. Stoelen lijken ook quasi-commercieel in Kabul verkocht te worden. (10)(2e) (10)(2a) gaat morgen weer langs bij PIA om precies na te vragen.
- (10)(2a) adviseert reizigers niet de landroute naar de grens met Pakistan te nemen, maar vanwege gebrek aan een alternatief, werkt deze wel, zolang (10)(2a) (10)(2a)
- (10)(2a) zal volgende week (5 of 8 oktober) een tweede vlucht tussen Islamabad en (10)(2a) charteren. Heeft NL als eerste aangeboden daar mensen voor op te lijnen.
- De (10)(2a) charter van vandaag zit vol. Maar op de vlucht van volgende week, is ruimte om mensen met eindbestemming NL mee te nemen. Dit kunnen zowel NL paspoorthouders als ook Afgaanse paspoorthouders zijn.





Turkije route

- Uit contact (10)(2e) met zijn (10)(2a) collega kwam dat voor de (10)(2a) evacuatie-optie met Turkish Airlines concreet is
- Navraag bij NL posten in Turkije leert echter dat dit op dit moment nog niet reëel is.
- (10)(2a) zegt dat TA overweegt cargo vluchten te hervatten
- Er is nog geen formeel besluit genomen om weer op Kaboel te gaan vliegen.

EU coördinatie evacuatie mensenrechtenverdedigers

- (10)(2a) heeft EDEO verzocht te faciliteren/coördineren bij het evacueren van MRVs uit AFG.
- Bij eerste brainstorm op vrijdag sloten (10)(2a) (10)(2a) aan.
- (10)(2a) heeft een prioriteitenlijst van 50-60 hoog-risico MRVs opgesteld die voorkeur zouden moeten krijgen bij evacuatie. Dit o.b.v. input van NGOs (10)(2g)
- (10)(2a) (10)(2a) geven aan te werken met nationale lijsten. Aantallen verschillen (10)(2a) (2600 MRVs + fam) (10)(2a) (400, waarvan 140 gearriveerd in (10)(2a)), (10)(2a) (110 + fam) en NL (120).
- Zowel EDEO als LS slagen er (nog) niet in deze groep zelf te evacueren uit AFG, dienstverlening start zodra zij zich melden bij een ambassade/EUdel in een buurland. LS voorzien vervolgens in visa en vluchten.
- (meer details over problematiek andere lidstaten komen in bulletin vanavond)

Oordeelsvorming

Evacuatie:

- DOH/ISL blijven momenteel de meest voor de hand liggende opties v.w.b. evacuaties. DOH in eerste instantie voor Nederlandse paspoorthouders en hun familieleden, maar mogelijk op korte termijn ook voor Afghaanse paspoorthouders.
- Kosten van PIA charter kunnen – mits daar aan NL kant fondsen voor gevonden worden – worden gedeeld met bv. (10)(2a) DCV best in positie om dit na te gaan op HQ niveau. Er kan wellicht gebruik worden gemaakt van ECHO medewerker die in Kaboel verblijft, hoewel die in beginsel voor humanitair werk is.
- Afghaanse paspoorthouders: drie landen ((10)(2a) (10)(2a)) proberen op de eerstvolgende Doha vlucht Afghanen te krijgen die geen relatie hebben met het land van bestemming. Eis is wel dat reizigers beschikken over een geldig reisdocument.
- (10)(2a) heeft de (10)(2a) LP's mee die aan reizigers in Kaboel overhandigd worden. Nuttig om bij (10)(2a) navraag te doen hoe ze dat precies doen (en dan vooral de identiteitscheck).
- Op woensdag 29 september vindt het eerste door DCV belegde afstemmingsoverleg plaats met DCV, Tolkenteam en team Belhaj. Daar zal o.a. gesproken worden over afstemming boodschappen aan evacuées, financiering van vluchten, maar ook over samenstelling van reizigersgroepen. (10)(2a) geeft wel aan dat deze keuzes op hoog niveau afgewogen moeten worden (minimaal hoog-ambtelijk, zo nodig politiek).
- Net als in de eerdere fase zal er met een zeker pragmatisme gekeken worden wie makkelijk het land kan en wil verlaten.

Politiek

- BWO op 28-09, besluiten worden vervolgens in de MR van vrijdag as. definitief vastgesteld.
- Ambitie is om eind van de week een kamerbrief uit te sturen, waarin dan ook besluiten worden meegenomen (o.a. over uitvoering motie Belhaj en hoe dat in de kamerbrief komt, eventueel hervestigingsquotum en antwoordbericht voor mailers aan de kabul-postbus)

- Uitgangspunt blijft dat diegenen die al opgeroepen waren in de evacuatie-fase, alsnog geholpen worden wanneer er een mogelijkheid is. De lijst van mensen die dit betreft bestaat uit: 120 personen op de Belhaj-lijst en mogelijk 140 nieuwe personen ((10)(2a)).
- Kamervragen: momenteel 10 sets in behandeling bij BZ, DEF, AZ en J&V, ook een paar sets Eerste Kamer vragen. Ook is er waarschijnlijk volgende week weer een Kamerdebat (op woensdag 6 oktober). DAO verwacht dat dit debat meer zal gaan over verder uitwerken van evacuatie-opties van achtergebleven groepen. Verwachting is dat waar het vorige debat met name terug keek (wat is er fout gegaan?), het komend debat meer over de toekomst zal gaan (wat kan er op korte termijn gedaan worden?).
- Ook verwacht DAO dat inhoud van de kamerbrief niet gaat matchen met de verwachtingen van de aanvragers van het debat (met name SP, PvdA en GL). Mede daarom is het uitwerken van alle evacuatie-opties zeer wenselijk. Er zullen zeker ook vragen zijn over wat andere landen doen ((10)(2a) (10)(2a) a.a.).
- Kamervragen van Omtzigt en Piri verzoeken om beschikbaar stellen van een groot aantal documenten (gespreksverslagen, telefoongesprekken, alle communicatie tussen het ministerie en (10)(2a) en/of (10)(2a) (10)(2a) in de periode 1 augustus tot 20 september). CCC en DAO zijn hier druk mee bezig. Vraag is nog wie de inhoudelijke toets zal doen van de documenten alvorens ze gedeeld worden met de Kamer. Insteek is om verslagen van BWO en MR niet te delen.

Consulair

- Team Belhaj is vorige week gestopt met het afgeven van "safe passage letters" aan individuen. DCV zou nadenken over een alternatief. Dat is er op dit moment nog niet.
- Post Kabul vraagt nadrukkelijk om creatieve oplossingen voor visum verklaring, verloren documenten en verlopen documenten. Voor de eerste twee categorieën zal de post Kabul met een voorstel komen, op schrift. (10)(2g)
(10)(2g)
- Voor Den Haag mhoo het debat goed om te weten wat andere landen precies doen.
- Toevoeging van post Doha (10)(2a) geeft (10)(2a) nieuwe paspoorten mee naar Kabul die ter vervanging dienen van verlopen reisdocumenten. DCV geeft aan dat NL dat eventueel ook zou kunnen doen, want dan staat iemand al in het RAAZ. Kans op fraude is daarbij reëel, omdat de mensen niet aan een balie kunnen verschijnen.
- Extra EU MRV's is heikel punt als NL besluit met mensen in Belhaj database verder niks te doen; NL kan dan niet alsnog EU MRV's opnemen, tenzij die mensen (ook) op onze eigen lijst staan.

Personeel

- DCV en (10)(2a) Doha hebben contact over consulaire capaciteit (SCOT). Deze is nijpend: als er nu nog een vlucht komt is er geen cap in DOH om passagiers te processen. DCV pakt dit op. Post Doha is met DAM in gesprek over extra beleidscapaciteit.

Media

- (10)(2a) KAB wil weten of het wenselijk is om via social media aan te geven dat (10)(2a) in DOH zit. AD vraagt er al over. COM en (10)(2a) leggen hierover contact. Voor-vorige M vond dit wenselijk om narratief van de media te kunnen bijsturen.

Borging en crissistructuur

- Er zal de komende tijd gewerkt worden aan een verbeterplan voor de BZ crisisstructuur (waar ook NEO onder valt). Dit zou voor het (10)(2e) van het jaar klaar moeten zijn. Er wordt een externe partij voor ingehuurd, waarschijnlijk Crisisplan.

Besluitvorming

- DCV zal (10)(2a) benaderen over mogelijkheden tot samenwerking v.w.b. evacuatie vluchten vanuit Pakistan (met name om kosten PIA vlucht te delen).
- DCV zal (10)(2a) counterparts benaderen m.b.t. de uitgifte van laissez-passers (hoe doen zij dat voor reizigers op de Doha route?).
- ZMA ISL zal (10)(2g) benaderen om precieze details te vergaren over PIA chartervluchten van Kabul naar Islamabad.
- ZMA KAB deelt overzicht van creatieve oplossingen voor consulaire kwesties met leden van het crisisberaad.
- COM en (10)(2a) KAB bespreken bilateraal over (social) media-kwesties (bekend maken tijdelijke verhuizing (10)(2a) KAB naar DOH via Twitter).
- DCV denkt na over fraudebestendig alternatief voor safe passage letters die tot vorige week door team Belhaj werden uitgegeven.
- Uiterlijk vrijdag zal standaard antwoord voor alle Belhaj-ers bekend en verstuurd moeten worden, alsmede een nieuwe out-of-office tekst voor de officiële KAB postbussen. Ook moet worden nagedacht over een standaardreactie op de hulpvragen die inmiddels op verschillende BZ-mailadressen worden ontvangen.
- Tolkenteam, Belhaj-team en DCV zullen wekelijks contact hebben met alle overgebleven mensen op hun respectieve lijsten.
- Volgend crisisberaad zal na de MR van vrijdag gepland worden, waarschijnlijk volgende week maandag.

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) Sun 10/10/2021 11:35:13 AM
Subject: FW: PIA Flight
Received: Sun 10/10/2021 11:35:14 AM

Hoi (10)(2e),

Dit is nuttig en voldoende zo. Dat de (10)(2a) overheid de optie heeft gebruikt, biedt in deze omstandigheden voorlopig voldoende comfort.

(10)(2e) is intussen met (10)(2e) op zoek naar iemand die ik kan benaderen.

Hartelijke groet,
(10)(2e).

From: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 12:29
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: PIA Flight

(10)(2e),

Eerdere vluchten weet waren vooral NGO's waren de charter hadden geregeld. Vorige week zondag is er een vlucht volledig door (10)(2a) georganiseerd gegaan. Volgens mij heeft (10)(2e) dat ook in de crisisoverleg genoemd. De (10)(2a) heeft ook een keer een vlucht georganiseerd, al wat langer geleden. Ik weet dat er regelmatig Afghanen met bestemming (10)(2a) (10)(2e) aan boord zijn. IOM vangt hen op hier voor vertrek naar (10)(2a)

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 15:23
To: (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR < (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: PIA Flight

Fijn als die hobbel genomen is
Dank voor jullie hulp vandaag.
Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 11:51
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR < (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: PIA Flight

Wat betreft bewijs van betaling morgenochtend, daar is alles op gericht. Team FSO zorgt dat de betaalopdracht maandagochtend voor 8:30 NL tijd bij ING ligt. Gaan er achteraan bellen bij de account manager bij ING om de betaling zo snel mogelijk door het systeem te krijgen. Hoogst haalbare zoals besproken met (10)(2e) is waarschijnlijk bewijs van de eerste etappe, want settlement door de bank van PIA in New York vindt pas plaats zodra banken daar open zijn.

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Datum: zondag 10 okt. 2021 11:18 AM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Kopie: ISL-CA < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>, CRISISCOORDINATOR < (10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: PIA Flight

Veel dank (10)(2e). Mooi dat er toch nog wat is gaan bewegen aan Pakistaanse zijde.
Voor de Doha vlucht (die ook voor morgen weer op het programma staat) zijn we voorafgaand aan de eerste vlucht nagegaan welke andere gelijkgezinde landen van de vlucht gebruik maken.
Zou jij dat kunnen nagaan (10)(2e)? We doen dat bij wijze van veiligheidsassessment.

Ook goed om te weten welke landen eerder gebruik hebben gemaakt van de vlucht (vooral (10)(2a) voor ons relevant).

Om het even heel scherp te hebben we hebben de 41 mensen (39 tolkengroep + 2 Belhaj) die we vrijdag al hadden op de vlucht, plus de ene Belhajer die al een visum had. En wat doen we met die drie mensen (wederom tolkengroep) die later zijn aangemeld? Kunnen die er ook nog op? En daar moeten we de tickets apart voor betalen, toch?

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 11:11
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: PIA Flight

Allen,

Ik kreeg net een telefoontje van (10)(2e) bij het ministerie van buitenlandse zaken hier) dat de vlucht vanuit Kabul naar Islamabad morgen, maandag 11 oktober akkoord is.
Voorwaarde is echter wel dat de betaling morgen voor NL tijd 9:00 uiterlijk plaats vindt.

Verder deelde hij mee dat een PCR test voor vertrek niet meer nodig is, wel test na aankomst in Islamabad.

@ (10)(2e), (10)(2e) zoals eerder besproken, zouden we graag morgenochtend zo vroeg mogelijk bewijs van betaling van jullie ontvangen.

@ belteams, input voor het script voor de gesprekken volgt zo snel mogelijk.

Groet,