



Halfjaarlijkse rapportage Zuidasdok

Periode: 1 juli t/m 31 december 2019

Auteur: Projectorganisatie Zuidasdok
Vrijgave: Opdrachtgeversoverleg Zuidasdok
Versie: 1.1

Datum: 17-2-2020
Volgnr.: 15
Status: Definitief
Bestand: ZDOK-1966948581-215

Zuidasdok werkt aan een beter bereikbare



Inhoud

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
1.1 Doel rapportage	4
1.2 Leeswijzer	4
1.3 Projectdoelstellingen	4
Hoofdstuk 2 Samenvatting	6
Hoofdstuk 3 Projectvoortgang	9
3.1 Bestuurlijke zaken	9
3.2 Planologische procedures	9
3.3 Schadeclaims	10
3.4 Werk in voorbereiding	10
3.4.1 Realisatiecontract ZuidPlus	10
3.4.2 Voorbereiding afronding BDS 2019 werkzaamheden	11
3.4.3 Nevenopdrachtnemers Metro en Tram	11
3.4.4 Verwervingen	11
3.4.5 Vergunningen & conditionerende werkzaamheden	12
3.5 Werk in uitvoering	12
Hoofdstuk 4 Projectbeheersing	13
4.1 Scope	13
4.1.1 Scopewijzigingen	13
4.1.2 Ontwikkelingen scope	13
4.2 Planning	13
4.2.1 Ontwikkelingen planning	13
4.2.2 Mijlpaaldata	14
4.3 Financiën	15
4.3.1 Budget en bijdragen partijen	15
4.3.2 Geactualiseerde prognose eindstand	16
4.3.3 Realisatie en prognose uitgaven	17
4.3.4 Realisatie en prognose bijdragen en ontvangsten	18
4.3.5 Aangegane verplichtingen	18
4.4 Risico's	19
4.5 Veiligheid	20
4.6 Organisatie	20
4.7 Kwaliteit	21
Hoofdstuk 5 Omgeving & Communicatie	22
5.1 Stakeholdermanagement	22
5.2 Raakvlakprojecten	23
5.3 Flankerende maatregelen	23

5.4	Gezamenlijke communicatie Zuidas en Zuidasdok	25
5.5	Publiekscommunicatie	26
Bijlagen		27
1.	Mutatieoverzicht scope en projectbudget Zuidasdok	27
2.	Mutatieoverzicht scope en projectbudget Knooppunten	30
Financiering		31

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Doel rapportage

Voorliggende rapportage betreft de reguliere halfjaarlijkse rapportage voor het project Zuidasdok (inclusief Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel). Deze rapportage is openbaar en heeft tot doel aan de opdrachtgevers verantwoording af te leggen over de voortgang van het project Zuidasdok.

Door middel van deze rapportage kunnen Raden, Staten en de bestuursraad van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden geïnformeerd over de voortgang van het project. Vanwege het openbare karakter is deze rapportage tevens een informatiebron voor belanghebbenden en belangstellenden.

Deze voortgangsrapportage heeft betrekking op de periode juli tot en met december 2019.

1.2 Leeswijzer

In paragraaf 1.3 zijn de projectdoelstellingen van het project beschreven die in principe vigerend zijn voor de gehele projectperiode. In hoofdstuk 2 worden de belangrijkste gebeurtenissen uit de betreffende verslagperiode samengevat. In hoofdstuk 3 wordt verantwoording afgelegd over de voortgang van het project in de betreffende verslagperiode. Hoofdstuk 4 geeft verantwoording over de projectbeheersing van het project. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 verantwoording afgelegd over het omgevingsmanagement en de communicatie van het project.

1.3 Projectdoelstellingen

Op 9 juli 2012 hebben het Rijk, de Gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland een voorkeursbeslissing genomen voor het project Zuidasdok. Deze is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Zuidasdok van 9 juli 2012 en de Structuurvisie Zuidasdok. Voor de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel is in de Bestuursovereenkomst overeengekomen dat deze in een gecombineerde aanpak met het project Zuidasdok worden voorbereid en gerealiseerd, waarbij de aanpak van de knooppunten voor rekening en risico van het Rijk komt.

De doelstellingen van het project Zuidasdok (inclusief de Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel) zijn vastgelegd in de Structuurvisie Zuidasdok en zijn de volgende:

1. een internationale toplocatie als onderdeel van de regio en de stad Amsterdam;
2. een optimaal functionerend hoogwaardig verkeer- en vervoersnetwerk;
3. een hoogwaardig openbaar vervoersknooppunt met internationale allure en
4. een duurzame inpassing van de infrastructuur teneinde barrièrewerking te verminderen en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren.

Aandachtspunt bij deze doelstellingen is een complete stad in elke fase van ontwikkeling.

Het project Zuidasdok behelst:

1. Het uitbreiden van de capaciteit en ontvlechting van de A10-zuid van knooppunt De Nieuwe Meer tot en met knooppunt Amstel, inclusief ondergrondse ligging ter hoogte van Zuidas, waarmee het doorgaande en het bestemmingsverkeer van elkaar wordt gescheiden in een hoofd- en een parallelrijbaan;
2. Een duurzame inpassing van de weginfrastructuur door het ondergronds situeren van de A10 ter hoogte van het centrumgebied van Zuidas, zodat ruimte ontstaat voor de openbaarvervoersterminal en het versterken van het centrummilieu van Zuidas;
3. De ontwikkeling van een hoogwaardige openbaarvervoersterminal (OVT) voor trein en metro, accommodatie groei treinverkeer en ruimtereservering voor een vijfde en zesde spoor;
4. Een optimale inpassing van het regionale en stedelijke openbaar vervoer (metro, tram en bus) in de openbaarvervoersterminal, inclusief dubbelsporige aanlanding van de Noord/Zuidlijn;
5. De inrichting van de openbare ruimte met stadsstraten en pleinen, realisatie van fietsonderdoorgang ter hoogte van de RAI en inpassing van de A10 ten behoeve van de ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving.

Hoofdstuk 2

Samenvatting

Projectvoortgang afgelopen halfjaar

Voor het vervolg van het project hebben de gezamenlijke opdrachtgevers besloten tot het voeren van gesprekken met ZuidPlus onder leiding van Prof. Dr. Ir. Hertogh en is besloten tot het verstrekken van een opdracht aan een gezaghebbende derde om een verkenning uit te voeren naar nut en noodzaak van de opgaven. De bestuurders hebben daartoe Mw. S.M. Dekker (Minister van Staat en oud minister van VROM) aangesteld. Als onderdeel van de gesprekken met ZuidPlus is in december een zwaarwegend advies gegeven over de afhandeling van de claim m.b.t. de uitloop van de herijkingsfase. Het zwaarwegend advies is om de claim van ZuidPlus af te doen voor een bedrag van € 11,7 miljoen (exclusief BTW). ZuidPlus heeft voor het kerstreces ingestemd met dit advies, de opdrachtgevers van het project Zuidasdok hebben begin januari (na peildatum van deze voortgangsrapportage) tevens ingestemd met het advies. Er zal hierop volgend een vaststellingsovereenkomst worden ondertekend. Uiterlijk einde eerste kwartaal 2020 zullen naar verwachting de overige uitkomsten van de voornoemde trajecten bekend zijn.

Hangende de uitkomsten van voornoemde trajecten en de bevestiging door bestuurders dat de capaciteitsuitbreiding van station Zuid prioriteit heeft, is met ZuidPlus op 3 oktober een Addendum op de overeenkomst gesloten waarin afspraken zijn gemaakt over welke werkzaamheden gecontinueerd zullen worden, waaronder het leveren van een definitief ontwerp voor de OVT scope. Deze afspraken leiden tot een gereduceerde omvang van zowel de organisatie ZuidPlus als die van de projectorganisatie Zuidasdok in 2020.

ZuidPlus heeft het integrale voorontwerp op 18 december 2019 volgens afspraak opnieuw ingediend nadat in juni 2019 was vastgesteld dat het integraal voorontwerp nog niet aan de eisen voldeed. De beoordeling hiervan start na de kerstvakantie en zal uiterlijk medio februari afgerond zijn.

In juli is de extra (tijdelijke) uitgang van de Minervapassage van het station naar het Mahlerplein geopend. In het eerste weekend van november is het dek T2/3 voor de Brittenpassage ingeschoven. De logistiek complexe operatie is geslaagd binnen het gegeven tijdsvenster. Helaas is de dienstregeling van de trein op zondag enkele uren later opgestart door uitloop van enkele werkzaamheden van ZuidPlus wat tot hinder heeft geleid bij de treinreizigers. De A10 en het laatste treinspoor zijn maandagochtend 3 november conform tijdig in dienst gegeven. Het afsluiten van de A10 op een vrijdag (buiten de vakantie of feestdag) heeft –

ondanks een zeer grote campagne – met name op het stedelijk wegennet tot veel vertraging geleid.

Scope

In de afgelopen periode zijn geen scopewijzigingen besloten.

Planning

In de vorige rapportage is gemeld dat de einddatum 2028 niet meer haalbaar is. De uitkomsten van de in het bestuurlijk overleg (d.d. 9 juli) besloten trajecten zijn nodig om tot een herziene planning te kunnen komen. Gezien de looptijd van deze trajecten wordt een aangepaste planning op zijn vroegst medio 2020 verwacht.

Financiën

Het projectbudget is in de afgelopen verslagperiode vrijwel gelijk gebleven. Het budget voor het onderdeel Zuidasdok is met € 0,1 miljoen toegenomen tot € 1.671,8 miljoen door ontvangsten van derden. De beschikbare risicoreservering voor onderdeel Zuidasdok is in de afgelopen verslagperiode per saldo afgenomen met € 29,1 mln. en bedraagt op dit moment € 238,5 miljoen. De onttrekking uit de risicoreservering is het gevolg van opgedragen contractwijzigingen aan ZuidPlus in de afgelopen verslagperiode, waarvan het op 3 oktober 2019 overeengekomen Addendum op de overeenkomst de grootste vormt.

Het actuele budget voor onderdeel Knooppunten is ongewijzigd € 311 miljoen. De beschikbare risicoreservering voor de Knooppunten is in de afgelopen verslagperiode afgenomen met € 1,3 mln. en bedraagt op dit moment € 42,5 mln. De mutatie houdt verband met opgedragen contractwijzigingen aan ZuidPlus.

Op dit moment kan geen actuele prognose eindstand van het project worden gerapporteerd gegeven de grote onzekerheden die gepaard gaan met de nog te doorlopen trajecten: de gesprekken met ZuidPlus onder leiding van de heer Hertogh en de verkenning naar nut en noodzaak door gezaghebbende derde mevrouw Dekker. De uitkomsten van deze trajecten en de daarop volgende besluitvorming zijn bepalend voor de prognose eindstand. Naar verwachting kan op zijn vroegst medio 2020 een geactualiseerde financiële prognose eindstand gerapporteerd worden.

Risico's

Door de ontstane situatie van het project en de bestuurlijk besloten trajecten, komt de risicoparagraaf in een ander daglicht te staan. De wijze waarop het project voortgezet zal worden is immers onderwerp van onderzoek. Uit de besluitvorming van het bestuurlijk overleg d.d. 9 juli volgt dat er twee trajecten (gesprekken ZuidPlus en traject gezaghebbende derde) zijn gestart die ten opzichte van de huidige projectopdracht risico's met zich meebrengen:

- Risico: "*gesprekken met ZuidPlus leveren niet het gewenste resultaat*". Traject dat doorlopen wordt leidt niet tot oplossingen waardoor een impasse ontstaat

in de verdere samenwerking met mogelijke beëindiging van het contract en/of vertraging tot gevolg.

- Risico: *"scope A10/tunnel en Knooppunten wordt wezenlijk versoberd/aangepast"*. Traject van gezaghebbende derde leidt tot wezenlijke aanpassing van de scope met als gevolg re-engineering, wijziging TB, mogelijke nieuwe aanbesteding en dientengevolge vertraging en kosten.
- Risico: *"bestuurlijke partners project kunnen geen consensus bereiken m.b.t. de uitkomst van de trajecten (gesprekken o.l.v. dhr. Hertogh en verkenning nut en noodzaak door gezaghebbende derde)"*. Besluitvorming wordt vertraagd waardoor de planning verder uitloopt en doorlopende kosten worden gemaakt.
- Risico: *"herstart na besluit traject gezaghebbende derde leidt tot mobilisatieproblemen"*. Door de opschorting van projectonderdelen hangende de besluitvorming van dit traject kan een herstart leiden tot mobilisatieproblemen (zowel bij Opdrachtgever als Opdrachtnemer), afhankelijk van de marktsituatie op dat moment.

Omgevingsmanagement en communicatie

In de afgelopen verslagperiode is de omgeving geïnformeerd over de huidige situatie in het project als gevolg van de brief van de minister van 23 juli 2019. Daarnaast zijn stakeholders geïnformeerd over het inschuiven van het spoordek van de Brittenpassage in het weekend van 1 tot en met 3 november. Voor de inschuifoperatie is een omvangrijke publiekscampagne ingezet om met name reizigers tijdig te informeren over de hinder.

Als gevolg van de vertraging en de onzekerheid over het vervolg van het project is een aantal maatregelen getroffen ter verbetering van de leefomgeving zoals het openstellen van de Jachthavenweg, het rechte trekken van het fietspad langs de Parnassusweg en het inrichten van het talud van de A10 Zuid ten zuidwesten van de Minervapassage. Ook zijn op verschillende locaties de bermen van het talud van de A10 Zuid ingezaaid met gras om de stabiliteit te borgen en erosie als gevolg van uitspoeling te voorkomen.

Volgens het principe 'just-in-time' is besloten om de bomenkap aan de Riekerweg en Oude Haagseweg (waar werkterreinen worden ingericht) uit te stellen totdat er meer duidelijkheid is over voortzetting van het project Zuidasdok.

Hoofdstuk 3

Projectvoortgang

3.1 Bestuurlijke zaken

Deze paragraaf beschrijft welke bestuurlijke besluitvorming c.q. processen lopen met betrekking tot het project.

In de vorige voortgangsrapportage is gerapporteerd over de bestuurlijke besluiten die op 9 juli 2019 in het bestuurlijk overleg zijn genomen naar aanleiding van de zorgelijke situatie waarin het project zich begeeft. Middels een brief van de minister IenW d.d. 23 juli 2019 zijn de Tweede Kamer, gemeenteraad Amsterdam en Provinciale Staten en de Raad van de Vervoerregio Amsterdam hierover geïnformeerd. Er is door de bestuurders bevestigd dat de capaciteitsverbetering van station Zuid (waarvan de uitvoering reeds gestart is) prioriteit heeft. Voor het vervolg van het project hebben de gezamenlijke opdrachtgevers besloten tot het voeren van gesprekken met ZuidPlus onder leiding van dhr. Hertogh en het verstrekken van een opdracht aan een gezaghebbende derde om een verkenning uit te voeren naar nut en noodzaak van de opgaven. De bestuurders hebben hiervoor per 30 oktober 2019 mevrouw Dekker (Minister van Staat en oud minister VROM) aangesteld. Beide trajecten zijn nog gaande op dit moment. Als onderdeel van de gesprekken met ZuidPlus is in december een zwaarwegend advies gegeven over de afhandeling van de claim m.b.t. de uitloop van de herijkingsfase. Het zwaarwegend advies is om de claim van ZuidPlus af te doen voor een bedrag van € 11,7 miljoen (exclusief BTW). ZuidPlus heeft voor het kerstreces ingestemd met dit advies, de opdrachtgevers van het project Zuidasdok hebben begin januari (na peildatum van deze voortgangsrapportage) tevens ingestemd met het advies. Er zal hierop volgend een vaststellingsovereenkomst worden ondertekend. Naar verwachting worden uiterlijk eind eerste kwartaal 2020 de overige uitkomsten van voornoemde trajecten bekend.

3.2 Planologische procedures

Deze paragraaf beschrijft de voortgang van de planologische procedures die doorlopen moeten worden om het planologisch kader voor het project vast te stellen voorafgaand aan de feitelijke realisatie van het project.

Op 15 augustus 2018 is het Tracébesluit (TB) Zuidasdok onherroepelijk geworden. Eerder is gerapporteerd dat op basis van de uitwerking van het voorontwerp en de uitkomsten van de verkeersveiligheidsaudit, er een aantal afwijkingen blijken te zijn ten opzichte van het Tracébesluit. Hangende de eerder genoemde trajecten (zie paragraaf 3.1) is de voorbereiding om deze afwijkingen te herstellen opgeschort.

3.3 Schadeclaims

Deze paragraaf beschrijft het proces m.b.t. ingediende schadeclaims bij het schadeloket dat daarvoor is ingericht. Het betreft shades m.b.t. planschade en nadeelcompensatie als ook schadeclaims die voortvloeien uit bouw gerelateerde werkzaamheden.

Er zijn 24 claims voor nadeelcompensatie/planschade van verschillende eigenaren en huurders van kantoorruimte in het gebouw Zuidcirkel die momenteel afgehandeld worden onder de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019. Eind november zijn hoorzittingen geweest om verzoekers in de gelegenheid te stellen hun verzoek aan te vullen en toe te lichten. Daarnaast is een verzoeker tegen de afwijzing van hun verzoek tot nadeelcompensatie in bezwaar gegaan. Voor een aantal claims is advies gevraagd aan de Schadeadviescommissie Zuidasdok. Na ontvangst van dit advies zullen de claims verder worden afgewikkeld.

3.4 Werk in voorbereiding

Deze paragraaf beschrijft de werkzaamheden en activiteiten die nodig zijn ter voorbereiding op de uitvoeringswerkzaamheden van het project.

3.4.1 Realisatiecontract ZuidPlus

Het integrale voorontwerp is begin juni niet geaccepteerd, omdat het op een aantal essentiële punten niet voldeed aan de eisen die daar aan gesteld zijn. ZuidPlus heeft in de afgelopen verslagperiode gewerkt aan het herstellen van de geconstateerde afwijkingen. ZuidPlus heeft het integrale voorontwerp conform afspraak op 18 december 2019 opnieuw ingediend. De beoordeling hiervan start na de kerstvakantie en zal uiterlijk medio februari 2020 afgerond zijn.

Hangende de uitkomsten van de in paragraaf 3.1 genoemde trajecten, plus de bevestiging van bestuurders dat de capaciteitsuitbreiding van Station Zuid prioriteit heeft, zijn met ZuidPlus afspraken gemaakt over welke werkzaamheden gecontinueerd zullen worden. Op 3 oktober 2019 zijn deze afspraken overeengekomen in een Addendum op de overeenkomst die betrekking heeft op de periode 1 oktober 2019 t/m 31 december 2020. Hierin is vastgelegd dat: (1) het integraal voorontwerp en het definitief ontwerp voor de tunnel- en brugtechnische installaties worden afgerond, (2) het definitief ontwerp van de OVT begin 2020 wordt opgestart dat eind 2020 moet resulteren tot een afgerond definitief ontwerp, (3) de verdere voorbereiding en uitvoering van de reeds lopende uitvoeringswerkzaamheden aan de OVT (BDS2019 werkzaamheden), (4) het vast onderhoud aan de A10 binnen het projectareal, (5) werkzaamheden m.b.t. kabels en leidingen. Overige werkzaamheden worden tot nader order opgeschort en zijn afhankelijk van besluitvorming die volgt uit voornoemde trajecten.

3.4.2 Voorbereiding afronding BDS 2019 werkzaamheden

Een deel van de geplande werkzaamheden die in 2019 niet voltooid konden worden door achterblijvende productie wordt verschoven naar 2020 en 2021. In het vierde kwartaal is t.b.v. de werkzaamheden voor de Brittenpassage overleg gevoerd met ZuidPlus en de beheerders om te beschouwen welke mogelijkheden voor buitendienststellingen voor metrospoor en treinspoor er zijn in 2020. In het pinksterweekend 2020 lijkt een buitendienststelling van 76 uur mogelijk voor sloopwerkzaamheden Amstelveenboog en aanbrengen bewapening en beton in reeds eerder aangebrachte palen. Daarnaast is voor het maken van landhoofden nog een buitendienststelling van 100 uur nodig waarbij in 2020 alleen de periode herfstvakantie of de kerstvakantie mogelijke opties zijn die elk hun nadelen en bezwaren kennen. Besluitvorming hierover dient nog plaats te vinden. Het inschuiven van de dekken van treindek 4 en metrospoor 1 zou dan vervolgens in 2021 plaats kunnen vinden.

3.4.3 Nevenopdrachtnemers Metro en Tram

Als gevolg van de lopende trajecten (zie paragraaf 3.1) staan ontwerpwerkzaamheden van de nevenopdrachtnemers op een lager pitje. De inzet van het team is om die reden afgebouwd. Werkzaamheden van nevenopdrachtnemers voor werkzaamheden die in buitendienststellingen 2020 en 2021 zijn voorzien blijven gecontinueerd.

3.4.4 Verwervingen

Gebouw Zuidcirkel

Op 31 oktober hebben de minnelijke onderhandelingen over de waardevermindering van de appartementsrechten in een vaststellingsovereenkomst geresulteerd en is de vergoeding aan gerechtigden betaald. Met de overeenkomst is geborgd dat het project per 1 januari 2020 toegang tot de percelen krijgt en dat de appartementsgerechtigden de onteigeningstitel van de percelen niet betwisten. In navolging op de zitting voor de onteigeningsprocedure van 9 oktober 2019 heeft de rechtbank op 4 december 2019 het onteigeningsvonnis uitgesproken.

Gebouw Infinity

De overdracht van de benodigde gronden wordt in het voorjaar 2020 door de notaris geformaliseerd.

Overige verwervingsdossiers

Aan de afronding van de overige verwervingsdossiers wordt gewerkt. De verwachting is dat al deze dossiers uiterlijk tweede kwartaal 2020 afgerond zijn.

3.4.5 Vergunningen & conditionerende werkzaamheden

Vergunningen

Vereniging De Oeverlanden Blijven! heeft beroep aangetekend tegen de omgevingsvergunning verleend door de gemeente Amsterdam voor het realiseren van een werkterrein en het kappen van bomen langs de Oude Haagseweg en Riekerweg. Het verweerschrift is opgesteld, er wordt thans afgestemd over een zittingsdatum.

3.5 Werk in uitvoering

Deze paragraaf beschrijft de voortgang van de werkzaamheden die buiten in uitvoering zijn en daarmee zichtbaar voor de omgeving zijn

Extra uitgang Minervapassage

In juli is de extra (tijdelijke) uitgang van de Minervapassage van het station naar het Mahlerplein geopend.

Inschuiven treindek Brittenpassage

In de afgelopen verslagperiode is het spoordek T2/3 voor de Brittenpassage in het eerste weekend van november 2019 ingeschoven. Vanaf donderdag 31 oktober 22:00 uur was de A10 Zuid aan de zuidzijde afgesloten tot maandagochtend 4 november 05:00 uur. Treinverkeer van, naar en via de stations Amsterdam Zuid en Amsterdam RAI was op vrijdag 1 november en zaterdag 2 november niet mogelijk. De logistiek complexe inschuifoperatie is gelukt en de A10 en het laatste treinspoor zijn maandagochtend 3 november tijdig in dienst gegeven. Helaas is de dienstregeling op zondagochtend door uitloop van enkele werkzaamheden van ZuidPlus enkele uren later opgestart wat de nodige hinder heeft veroorzaakt voor treinreizigers. Het afsluiten van de A10 op een vrijdag (buiten de vakantie of feestdag) heeft – ondanks de grote communicatiecampagne – met name op het stedelijk wegennet tot veel vertraging geleid.

Hoofdstuk 4

Projectbeheersing

4.1 Scope

Deze paragraaf beschrijft de actuele scope van het project. De scope beschrijft wat het project fysiek en functioneel gaat opleveren. In het bestuurlijk overleg van 16 december 2014 is de geactualiseerde scope ten opzichte van de bestuursovereenkomst juli 2012 vastgesteld als nieuwe baseline voor het project. De gemeenteraad van Amsterdam heeft hier op 11 juni 2015 mee ingestemd. Scopewijzigingen ten opzichte van deze baseline die in de verslagperiode zijn vastgesteld worden in deze paragraaf benoemd.

In bijlage 1 en 2 is een totaaloverzicht opgenomen waarin de scopewijzigingen (en eventuele aanvullende financiële bijdragen) sinds de bestuursovereenkomst van juli 2012 zijn vermeld.

4.1.1 Scopewijzigingen

Er zijn in de afgelopen verslagperiode geen scopewijzigingen besloten.

4.1.2 Ontwikkelingen scope

De uitkomsten van het traject m.b.t. de verkenning naar nut en noodzaak en mogelijke optimalisaties door de gezaghebbende derde kunnen mogelijk leiden tot aanpassingen in de scope.

Er is sprake van een ontwerpknelpunt bij stijgpunt 14 (metro) van het station aan de noordwestzijde van de Brittenpassage en bij stijgpunt 8 (metro) aan de noordwestzijde van de Minervapassage dat nog niet opgelost is. Besluitvorming over de mogelijke oplossingen is voorzien in de eerste helft 2020.

4.2 Planning

In deze paragraaf worden de relevante ontwikkelingen van de projectplanning en belangrijke mijlpaaldata gerapporteerd.

4.2.1 Ontwikkelingen planning

Planologie

De wijzigingsprocedure TB is zoals in paragraaf 3.2 is aangegeven opgeschort. Voor de grondstrook van Zuidcirkel is overeenstemming bereikt dat het project vanaf 1 januari 2020 gebruik kan maken van de grond.

Voortgang realisatiecontract ZuidPlus

De voortgang van het integrale voorontwerp loopt achter op planning. Nadat het integraal voorontwerp eerder in juni niet was geaccepteerd, is op 18 december

een aangepaste versie ingediend. De beoordeling vindt plaats na de kerstvakantie. In januari 2020 zal ZuidPlus starten met het DO voor de OVT.

Het dek voor treinspoor T2/3 Brittenpassage is in het weekend van 1 t/m 3 november 2019 ingeschoven. De overige werkzaamheden van BDS2019 zullen in buitendienststellingen 2020 ev. afgemaakt moeten worden. Voor 3 van de 4 benodigde buitendienststellingen is meer tijd nodig dan 52 uur (weekend). Dit brengt beperkingen met zich mee waardoor het inschuiven van de overige dekken (T4 en M1) voor de Brittenpassage op z'n vroegst in 2021 afgerond kunnen worden.

ZuidPlus en Zuidasdok zijn in overleg over de fasering en planning van de overige werkzaamheden voor de OVT. De start hiervan is uitgelopen door vertraging in de ontwerpwerkzaamheden en door de uitloop van de BDS2019 werkzaamheden en wordt niet eerder dan begin 2022 verwacht.

De werkzaamheden aan de knopen, A10, tunnel en openbare ruimte zijn opgeschort in afwachting van de heroverweging van nut en noodzaak van het project. Alleen het definitief ontwerp van de tunnel- en brugtechnische installaties wordt nog afgemaakt, naar verwachting is dat begin 2020 gereed.

4.2.2 Mijlpaaldata

Zoals in de vorige voortgangsrapportage is gemeld is de eindoplevering van het project in 2028 niet meer haalbaar. In afwachting van de resultaten van de bestuurlijk besloten trajecten (gesprekken ZuidPlus en gezaghebbende derde) kan op dit moment geen uitspraak gedaan worden over een nieuwe datum. Dit geldt tevens voor de tussenliggende mijlpaaldata. Niet eerder dan medio 2020 kan een nieuwe planning worden gerapporteerd.

4.3 Financiën

In deze paragraaf wordt in de volgende subparagrafen ingegaan op de ontwikkelingen van het budget en de bijdrage van partijen, de prognose eindstand voor de projectkosten en de realisatie en prognose van uitgaven en ontvangsten in de tijd gezien.

4.3.1 Budget en bijdragen partijen

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling van het budget zien ten opzichte van de halfjaarrapportage per 30 juni 2019. Een chronologisch mutatieoverzicht van scope- en budgetmutaties vanaf de bestuursovereenkomst 9 juli 2012 is in bijlage 1 en 2 opgenomen.

Tabel 1 budget in € mln. (incl. BTW Rijksinfrastructuur)

[0]	[1]	[2]	[3]=[1]+[2]
Projectonderdeel	Halfjaar-rapportage H1-2019	Mutaties	Actueel 31-12-2019 H2-2019
	pp 2019		pp 2019
OVT	389,2		389,2
A10 en tunnel	823,8		823,8
Generiek & openbare ruimte	182,5	0,1	182,6
Projectorganisatie	276,2		276,2
Totaal Zuidasdok	1.671,7	0,1	1.671,8
Totaal Knooppunten	311,0	0,0	311,0
Totaal Zuidasdok & Knooppunten	1.982,7	0,1	1.982,8

Toelichting mutaties onderdeel Zuidasdok (zie bijlage 1 voor details)

In de afgelopen periode is het budget voor het onderdeel Zuidasdok licht gewijzigd als gevolg van een ontvangst van derden. De totale beschikbare risicoreservering is in de afgelopen verslagperiode per saldo afgenomen met € 29,1 mln. en bedraagt op dit moment € 238,5 miljoen (incl. BTW Rijksinfrastructuur). De onttrekking uit de risicoreservering is het gevolg van opgedragen contractwijzigingen aan ZuidPlus in de afgelopen verslagperiode, waarvan het op 3 oktober 2019 overeengekomen Addendum op de overeenkomst (zie inhoudelijke toelichting paragraaf 3.4.1) de grootste vormt.

Toelichting mutaties onderdeel Knooppunten (zie bijlage 2 voor details)

Het budget voor het onderdeel Knooppunten is in de afgelopen periode ongewijzigd gebleven. De beschikbare risicoreservering (budget) voor de Knooppunten is in de afgelopen verslagperiode afgenomen met € 1,3 mln. en bedraagt op dit moment € 42,5 mln. (incl. BTW en prijspeil 2019). De mutatie houdt verband met opgedragen contractwijzigingen aan ZuidPlus.

Tabel 2 bijdragen partijen in € mln. sluitend op budget

[0]	[1]	[2]	[3]=[1]+[2]
Financierende partij per projectonderdeel	Halfjaar-rapportage H1-2019	Mutaties	Actueel 31-12-2019 H2-2019
	pp 2019		pp 2019
Rijk	1.120,4		1.120,4
Gemeente Amsterdam	225,0		225,0
Vervoerregio Amsterdam	169,1		169,1
Provincie Noord-Holland	82,9		82,9
subtotaal BOK-partijen	1.597,4	0,0	1.597,4
<u>bijdragen derden:</u>			
EU (TEN-T)	2,5		2,5
NS	70,7		70,7
ProRail	0,7		0,7
Overig	0,4	0,1	0,5
subtotaal derden	74,3	0,1	74,4
Totaal Zuidasdok	1.671,7	0,1	1.671,8
Rijk	310,4	-0,1	310,3
Gemeente Amsterdam	0,6		0,6
Derden		0,1	0,1
Totaal Knooppunten	311,0	0,0	311,0
Totaal Zuidasdok & Knooppunten	1.982,7	0,1	1.982,8

De onderbouwing van de mutaties is weergegeven in bijlage 1 en 2 van deze halfjaarrapportage.

4.3.2 Geactualiseerde prognose eindstand

In navolging op het besluit van het Opdrachtgeversoverleg d.d. 25 september 2019 kan op dit moment geen actuele prognose eindstand van het project worden gerapporteerd gegeven de grote onzekerheden die gepaard gaan met de nog lopende trajecten (zie paragraaf 3.1). De uitkomsten van deze trajecten en de daarop volgende besluitvorming zijn bepalend voor de prognose eindstand.

Gegeven de verwachte doorlooptijd van voornoemde trajecten en daarop volgende besluitvorming zal niet eerder dan medio 2020 een geactualiseerde financiële prognose eindstand gerapporteerd kunnen worden.

In onderstaande tabel is ter herinnering de gerapporteerde prognose eindstand en budgetspanning van de tweede halfjaarrapportage over 2018 (stand per ultimo 2018) weergegeven.

Tabel 3 prognose kosten Zuidasdok en Knooppunten o.b.v. verwachtingswaarde in € mln. (incl. BTW Rijksinfrastructuur) – stand ultimo 2018 (2^e halfjaarrapportage 2018)

[0]	[1]
Projectonderdeel	Halfjaar- rapportage H2-2018
	pp 2018
OVT	406,0
A10 en tunnel	778,4
Generiek & openbare ruimte	186,9
Projectorganisatie	339,2
Totaal prognose Zuidasdok	1.710,5
<i>Δ Budget – Prognose Zuidasdok</i>	<i>-66,1</i>
Totaal prognose Knooppunten	317,5
<i>Δ Budget – Prognose Knooppunten</i>	<i>-12,1</i>
Totaal prognose Zuidasdok & Knooppunten	2.028,0
<i>Δ Budget – Prognose Totaal</i>	<i>-78,2</i>

4.3.3 Realisatie en prognose uitgaven

In tTabel 4 zijn de gerealiseerde uitgaven en de prognoses per projectonderdeel weergegeven. Het totaal van deze tabel sluit aan op de prognose kosten per 31-12-2018 zoals in paragraaf 4.3.2 is weergegeven.

Tabel 4 realisatie en prognose uitgaven in € mln.

Projectomschrijving	t/m 2018	2019	2020	Later	Totaal
OVT	53,8	48,2	30,5	273,5	406,0
A10 en tunnel	48,0	22,5	8,3	699,6	778,4
Generiek + inrichting OR	71,9	4,4	7,4	103,2	186,9
Projectorganisatie	125,8	15,7	10,0	187,7	339,2
Totaal Zuidasdok	299,5	90,8	56,2	1.264,0	1.710,5
<i>Knooppunten Nieuwe Meer en Amstel</i>	<i>35,3</i>	<i>6,1</i>	<i>3,8</i>	<i>272,3</i>	<i>317,5</i>
Totaal Zuidasdok & Knooppunten	334,8	96,9	60,0	1.536,3	2.028,0
Ten laste van Artikel 12 'Wegen'	78,0	6,1	3,8	272,3	360,1
Ten laste van Artikel 17 'Megaprojecten'	256,8	90,8	56,2	1.264,0	1.667,8

Toelichting bij Tabel 4:

De kasrealisatie over 2019 bedraagt € 96,9 mln. Dit is € 5,5 mln. meer dan de prognose uit de 1^e halfjaarrapportage 2019 wat met name wordt veroorzaakt door overeengekomen wijzigingen met ZuidPlus waarvan een deel in 2019 reeds is betaald en waarvan de rest in 2020 betaald zal worden. De prognose 2020 is met € 18,9 mln. gestegen ten opzichte van de vorige rapportage waarbij verwacht wordt dat nog een aantal wijzigingen met ZuidPlus gesloten zullen worden, o.a. de afhandeling van het "oud zeer" waar nog besluitvorming over plaats moet vinden begin 2020. Naar verwachting zullen op basis van de uitkomsten van de lopende twee trajecten (zie paragraaf 3.1) in het eerste kwartaal van 2020 besluiten

worden genomen over de wijze van voortzetting van het project. Vooralsnog ligt de prioriteit bij werkzaamheden aan de OVT. Voor de overige onderdelen is als uitgangspunt gehanteerd dat deze werkzaamheden niet eerder dan in 2021 weer tot kasuitgaven zullen leiden. De prognose vanaf 2021 is sterk afhankelijk van de nog te nemen besluiten.

4.3.4 Realisatie en prognose bijdragen en ontvangsten

In tabel 5 zijn de geplande bijdragen van de diverse financiers opgenomen, aansluitend op het actuele budget.

Tabel 5 realisatie en prognose bijdragen en ontvangsten in € mln. (prijspeil 2019)

Partijen	t/m 2018	2019	2020	later	Totaal
Bijdrage Rijk	208,6	83,9	15,2	812,6	1.120,3
Bijdrage gemeente Amsterdam	50,6	3,5	4,8	166,1	225,0
Bijdrage Vervoerregio Amsterdam	37,4	3,3	3,5	124,9	169,1
Bijdrage provincie Noord-Holland			27,6	55,3	82,9
EU-ontvangsten (TEN-T)	2,5				2,5
Bijdragen derden	0,4	0,1		71,5	72,0
Artikel 17 (Zuidasdok)	299,5	90,8	36,5	1.230,4	1.671,8
Artikel 12 (Knooppunten)	35,3	6,1	0,9	265,8	311,0
Totaal Zuidasdok & Knooppunten	334,8	96,9	37,4	1.496,2	1.982,8

Toelichting Tabel 5:

De geplande bijdragen van gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam over 2019 zijn volledig ontvangen. In september 2019 is een bedrag van € 128.078,- ontvangen als eindafrekening van Waternet. Dit is verantwoord als ontvangsten van derden bij Zuidasdok.

4.3.5 Aangegane verplichtingen

In tabel 6 is zichtbaar welk bedrag aan verplichtingen is aangegaan ten opzichte van de vorige rapportage. Per 31 december 2019 is in totaal € 1.543 mln. verplicht, ofwel 78% van het taakstellend budget.

Tabel 6 stand van de aangegane verplichtingen

Projectonderdeel	Halfjaar- rapportage H1-2019	Mutaties	Actueel 31-12-2019 H2-2019
OVT (incl. keersporen)	266,1	30,7	296,8
A10 en tunnel	654,9	28,1	683,0
Generiek & openbare ruimte	149,6	0,2	149,8
Projectorganisatie	138,8	11,9	150,7
Totaal Zuidasdok	1.209,4	70,9	1.280,3
Totaal Knooppunten	252,3	10,1	262,4
Totaal Zuidasdok & Knooppunten	1.461,7	81,0	1.542,7

4.4 Risico's

In deze paragraaf wordt de ontwikkeling gerapporteerd van de belangrijkste (endogene) projectrisico's en waar van toepassing exogene risico's die niet door de projectorganisatie beheerst kunnen worden.

Door de ontstane situatie van het project worden alleen de risico's m.b.t. de bestuurlijk besloten trajecten in deze risicoparagraaf beschreven. De overige projectrisico's zijn afhankelijk van de wijze waarop het project voortgezet zal worden en die is momenteel onderwerp van onderzoek.

Uit de besluitvorming van het bestuurlijk overleg d.d. 9 juli volgt dat er twee trajecten (gesprekken ZuidPlus en traject gezaghebbende derde) lopen die ten opzichte van de huidige projectopdracht de volgende risico's met zich meebrengen:

- Risico: *"gesprekken met ZuidPlus leveren niet het gewenste resultaat"*. Traject dat doorlopen wordt leidt niet tot oplossingen waardoor een impasse ontstaat in de verdere samenwerking met mogelijke beëindiging van het contract en/of vertraging tot gevolg;
- Risico: *"scope A10/tunnel en Knooppunten wordt wezenlijk versoberd/aangepast"*. Traject van gezaghebbende derde leidt tot wezenlijke aanpassing van de scope met als gevolg re-engineering, wijziging TB, mogelijke nieuwe aanbesteding en dientengevolge vertraging en kosten;
- Risico: *"bestuurlijke partners project kunnen geen consensus bereiken m.b.t. de uitkomst van de trajecten (gesprekken o.l.v. dhr. Hertogh en verkenning nut en noodzaak door gezaghebbende derde)"*. Besluitvorming wordt vertraagd waardoor de planning verder uitloopt en doorlopende kosten worden gemaakt;
- Risico: *"herstart na besluit traject gezaghebbende derde leidt tot mobilisatieproblemen"*. Door de opschorting van projectonderdelen hangende de besluitvorming van dit traject kan een herstart leiden tot mobilisatieproblemen (zowel bij Opdrachtgever als Opdrachtnemer), afhankelijk van de marktsituatie op dat moment.

4.5 Veiligheid

In deze paragraaf wordt de voortgang beschreven over de borging van de veiligheid van de te realiseren systemen en objecten. In de realisatiefase wordt deze paragraaf uitgebreid met de voortgang van de veiligheid tijdens het bouwproces (veiligheid & gezondheid).

Systeemveiligheid

Geen noemenswaardige ontwikkelingen in deze verslagperiode.

Veiligheid en gezondheid

In deze verslagperiode heeft de projectorganisatie van Zuidasdok de aannemerscombinatie ondersteund en bevraagd over de aanpak van de laatste grote buitendienststelling van 2019 (1-3 november 2019). Hierbij is vooral gekeken naar tijdig aanleveren en compleetheid van werkplannen. Tijdens de uitvoering zijn diverse werkplekbezoeken samen met ZuidPlus uitgevoerd om te bezien of beoogde maatregelen in praktijk goed werkten en is bijgestuurd waar nodig. Positieve ontwikkeling is de grotere betrokkenheid van de veiligheidsmensen ZuidPlus in de voorbereidingsfase. Uit voorgaande buitendienststellingen zijn lessen toegepast in de buitendienststelling van november en is veel verbeterd op het gebied van veiligheid. Helaas hebben toch nog enkele veiligheidsincidenten plaatsgevonden. Het tijdig gereed hebben van werkplannen en de incidentenregistratie en afhandeling daarvan verdient nog verbetering.

Zorgpunt is de personele bezetting en het verloop van het veiligheidspersoneel bij ZuidPlus. De zorg is vooral dat tijdige betrokkenheid en de kwaliteit van veiligheidskundigen in ontwerp en werkvoorbereiding onvoldoende geborgd is voor de toekomst. ZuidPlus heeft aangegeven dat zij hier afdoende maatregelen voor zal treffen. De projectorganisatie blijft de veiligheid monitoren.

4.6 Organisatie

In deze paragraaf worden de ontwikkelingen gerapporteerd over de organisatie van het project. Dit behelst zowel de ontwikkelingen binnen als buiten de projectorganisatie als de governance van het project.

Zoals in paragraaf 3.4.1 is toegelicht heeft het voorlopig opschorten van de werkzaamheden, behoudens wat is afgesproken in het Addendum van 3 oktober 2019 gevolgen voor de organisatie. ZuidPlus is in oktober 2019 begonnen met het verder afbouwen van haar organisatie. Ook voor de projectorganisatie zal sprake zijn van een afbouwende organisatie. Na de reviewperiode van het integraal voorontwerp zal de afbouw van met name technisch management A10, Tunnel en Knooppunten vanaf medio februari fors zijn.

4.7 Kwaliteit

In deze paragraaf wordt gerapporteerd over de ontwikkelingen over de opzet, inrichting en werking van het kwaliteitsmanagementsysteem van het project.

Kwaliteitssysteem projectorganisatie Zuidasdok

Geen noemenswaardige ontwikkelingen in deze verslagperiode.

Kwaliteitssysteem ZuidPlus

De projectorganisatie Zuidasdok blijft zorgen houden bij functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van ZuidPlus, omdat er in de afgelopen periode geen verbetering zichtbaar is geweest in de toepassing van het kwaliteitsmanagementsysteem door ZuidPlus. De opdrachtgevers hebben eind november bij de directieleden van de moederbedrijven van ZuidPlus uitdrukkelijk aangegeven dat er per 1 januari 2020 verbeteringen moeten zijn doorgevoerd. In januari 2020 staat een audit gepland om te toetsen of er noodzakelijke verbetermaatregelen zijn uitgevoerd door ZuidPlus.

Hoofdstuk 5

Omgeving & Communicatie

5.1 Stakeholdermanagement

Informeren stakeholders

In de afgelopen periode zijn stakeholders met name over twee onderwerpen geïnformeerd. Ten eerste over de vertraging in het project en de trajecten van dhr. Hertogh en mevrouw Dekker (gezaghebbende derde) zoals aangegeven in de brief van de minister van 23 juli 2019. Daarnaast zijn stakeholders geïnformeerd over de uitvoeringswerkzaamheden voor het inschuiven van het spoordek van de Brittenpassage en daarmee gepaard gaande hinder in de periode van 1 tot en met 3 november.

De verdere uitloop van de herijkingsfase versterkt het verzoek vanuit de omgeving om bevestigd te krijgen dat de bereikbaarheid van de Zuidas geborgd wordt en ook blijft richting de toekomst. Het feit dat de werkzaamheden aan station Amsterdam Zuid worden voortgezet helpt hierbij, maar men realiseert zich uiteraard dat meer nodig is. De zorg in het gebied is dat door de vertraging van het project de drukte op het station verder toeneemt en de doorstroming van de A10 en het stedelijk wegennet verslechterd. Ook blijft aandacht gevraagd worden voor luchtkwaliteit en de leefbaarheid tijdens de bouwfase.

Het bericht dat de minister een verkenning laat uitvoeren naar nut en noodzaak van de opgaven en naar mogelijke optimalisaties en versoeringen, heeft zorgen in de omgeving over het ontwerp in de eindsituatie versterkt. Vooral de aanwezigheid van groen blijft in het hele projectgebied een belangrijk aandachtspunt.

Als gevolg van de vertraging en de onzekerheid over het vervolg van het project is een aantal maatregelen getroffen ter verbetering van de leefomgeving zoals het openstellen van de Jachthavenweg, het rechte trekken van het fietspad langs de Parnassusweg en het inrichten van het talud van de A10 Zuid ten zuidwesten van de Minervapassage. Ook zijn op verschillende locaties de bermen van het talud van de A10 Zuid ingezaaid met gras om de stabiliteit te borgen en erosie als gevolg van uitspoeling te voorkomen.

5.2 Raakvlakprojecten

Werkerterreinen

Volgens het principe 'just-in-time' is besloten om de bomenkap aan de Riekerweg en Oude Haagseweg (waar werkerterreinen worden ingericht) uit te stellen totdat er meer duidelijkheid is over voortzetting van het project Zuidasdok.

Uitvoeringsraakvlakken Zuidas

Het overleg met Zuidas over de uitvoerings- en ontwerpraakvlakken tussen het project en de vastgoedontwikkeling in het Zuidas-gebied is gecontinueerd en leidt tot afspraken zoals bijvoorbeeld de herontwikkeling van het gebouw Tripolis (project 'het Venster') en de oplevering van het project Valley aan de oostzijde van de Beethovenstraat.

Nieuwe A2-entree

Zuidasdok is en blijft als agendalid aangehaakt bij de projectgroep van de Nieuwe A2-entree. Dit betreft een studie naar de haalbaarheid van een nieuwe entree naar Amsterdam, waar de A2 eindigt ter hoogte van de Utrechtsebrug.

Verkenning doortrekken Noord/Zuidlijn

De gemeente Amsterdam (MeT) voert een verkenning uit voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol. Ten aanzien van de planningsraakvlakken met Zuidasdok en risico's wordt inbreng van de projectorganisatie geleverd.

Verkenning 5^e en 6^e spoor

Door ProRail wordt een verkenning uitgevoerd m.b.t. de aanleg van een 5^e en 6^e spoor ter hoogte van Amsterdam Zuid. Vanuit de projectorganisatie Zuidasdok is de afgelopen verslagperiode geparticipeerd in een risicosessie. ProRail informeert in overleg met de projectorganisatie Zuidasdok de omgeving over het proces m.b.t. het 5^e en 6^e spoor.

Dijkversterking Jan Vroegopsingel

Gemeente Amsterdam werkt aan de dijkverhoging en herinrichting van de Jan Vroegopsingel in stadsdeel Oost. Dit project raakt project Zuidasdok ter hoogte van de A10 Zuid en de Rozenoordbrug over de Amstel. Er vindt onderlinge afstemming plaats.

5.3 Flankerende maatregelen

Programma Zuidas Bereikbaar (ZAB)

Voor de bereikbaarheidsopgave voor Zuidas en Zuidasdok is een aantal jaren geleden het programma Zuidas Bereikbaar (ZAB) opgezet. Het hoofddoel van dit programma is om Zuidas aantrekkelijk en duurzaam bereikbaar te houden gedurende de bouw van Zuidasdok en in de periode daarna. Hinderbeperkende maatregelen tijdens de bouw van Zuidasdok zijn onderdeel van het programma

Zuidas Bereikbaar. Heroriëntatie van het programma is noodzakelijk geworden vanwege de ontstane vertraging in het project en de onzekerheid over het vervolg van het project (trajecten dhr. Hertog en mw. Dekker). Jaarlijks blijft het aantal OV-reizigers en weggebruikers echter groeien. Er is een quick scan analyse op het bestaande programma uitgevoerd. Dit heeft tot een aantal concrete aanbevelingen geleid:

- Zorg voor een duurzame bereikbaarheid van de zuidkant van Amsterdam;
- Onderzoek de problematiek en breng overzicht aan voor alle modaliteiten voor korte en middellange termijn. Creëer daarbij gedeeld eigenaarschap;
- Leg maatregelen vast in een nieuwe mobiliteitsaanpak met een passend programma;
- Gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam zijn in eerste instantie opdrachtgever voor het opstellen van de mobiliteitsaanpak. Na richtinggevende uitspraken over Zuidasdok ontstaat een nieuwe situatie en worden I&M, Rijkswaterstaat en ProRail uitgenodigd om deel te nemen aan het collectieve opdrachtgeverschap voor een programmatische aanpak.

In 2020 wordt verder gewerkt aan de implementatie van deze aanbevelingen.

Samenhang met Amsterdam Bereikbaar

Het project Zuidasdok is al vanaf het begin van het project betrokken bij Amsterdam Bereikbaar. Doel van Amsterdam Bereikbaar is het delen van informatie en plannings en afstemmen over hinder met aanpalende projecten zoals Amstelveen Noord, N200/West, Oost/Piet Heintunnel. Verder neemt Zuidasdok deel aan de communicatiewerkgroep van Amsterdam Bereikbaar en aan de werkgroep Monitoring en Evaluatie.

Bereikbaarheidsstrategie & maatregelen

De opgave is om 1.500 auto's in beide richtingen (dus totaal 3.000 auto's) op de A10 Zuid tijdens de spits te onttrekken. Uit de mogelijke bereikbaarheidsmaatregelen is een selectie gemaakt van kansrijke maatregelen:

- *Gepersonaliseerde reisinformatie*
Dit betreft reisadvies en informatie; multimodale (combinatie van diverse wijzen van transport) en gepersonaliseerde reisinformatie via veelgebruikte apps. Dit project wordt in samenwerking met het RWS-project Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA) uitgevoerd met als doel om de hinder (beleving) bij reizigers tijdens de uitvoering van de twee projecten zoveel mogelijk te beperken. Op 18 december 2019 is het voornemen tot gunnen gepubliceerd op TenderNed, waarna de bezwaartermijn van kracht is gegaan.
- *Fietscampagne*
Het contract voor de fietsstimuleringscampagne is eind maart 2019 gegund. Doel van deze campagne is om de druk op de A10-Zuid en het stedelijk wegennet te verminderen door forenzen te verleiden over te stappen van de auto op de fiets. Omdat de herijkingsfase langer duurt dan voorzien, en daardoor ook het ontstaan van merkbare hinder later zal optreden is besloten de mijlpalen voor de te behalen spitsmijdingen een jaar op te schuiven. De

opdrachtnemer richt zich dit jaar op het benaderen van werkgevers om de fiets een plek te geven in hun mobiliteitsbeleid.

- *P+R-locaties*

Gegeven de ontstane situatie van het project sinds afgelopen zomer zijn de voorbereidingen op dit onderdeel tegen het licht gehouden. De voorbereidingen worden voortgezet. Het gaat om vier locaties: Amsterdam Noord, Schiphol Noord, Badhoevedorp/Lijnden en Breukelen. Vooralsnog zijn op korte termijn naast de voorbereidende proceswerkzaamheden geen aanvullende (financiële) verplichtingen voorzien.

Verkeers- en mobiliteitsmanagement

Voor het inschuifweekend van 1 t/m 3 november is in goed overleg met de nood- en hulpdiensten, gemeenten en openbaar vervoer bedrijven een gedragen verkeersplan opgesteld. De communicatie en omgevingsmanagement is zwaar ingezet om iedereen zo goed mogelijk te informeren en adviseren om bijvoorbeeld op vrijdag thuis te werken. Op vrijdag 1 november was het desondanks erg druk op het netwerk rondom én in Amsterdam. De ochtendspits op vrijdag is – mede dankzij de inzet van een operationeel team en een bijdrage van de politie – conform plan verlopen. De avondspits was door incidenten op de alternatieve routes drukker dan voorzien. Op zaterdag en zondag was het aanzienlijk rustiger dan verwacht. Uiteindelijk zijn alle betrokken partijen tevreden over het verkeerskundige verloop van deze grootschalige weekendafsluiting.

5.4 Gezamenlijke communicatie Zuidas en Zuidasdok

Amsterdam Zuidas Informatiecentrum / '1 loket'

In de tweede helft van 2019 zijn er 381 vragen, meldingen en klachten binnengekomen via mail, website of telefoon. Er zijn 87 groepen ontvangen en 1.570 individuele bezoekers geteld. In totaal heeft het informatiecentrum Amsterdam Zuidas in het WTC in deze verslagperiode 3.340 bezoekers ontvangen. In deze verslagperiode ging ook in het informatiecentrum veel aandacht uit naar de grote buitendienststelling die begin november plaatsvond. In de nacht van vrijdag 1 november op zaterdag 2 november was het informatiecentrum geopend voor de ontvangst van bezoekers die hadden ingetekend op de excursies om de grote schuifoperatie mee te maken. Ondanks het feit dat de schuifoperatie vertraging opliep werd dit event door alle aanwezigen zeer gewaardeerd.

Website, sociale media en online participatie

In totaal trok Zuidas.nl in de tweede helft van 2019 191.177 unieke bezoekers. In het derde kwartaal wisten 44.962 bezoekers Zuidas.nl te vinden en in het vierde kwartaal steeg het aantal naar 146.215. Het verkeer dat via de social media kanalen naar Zuidas.nl is gekomen – betrof in Q3 8.901 en in Q4 25.200. De stijging in het vierde kwartaal komt voornamelijk door de inschuifwerkzaamheden van Zuidasdok, in november dit jaar. Berichtgeving is door veel partners met groot bereik opgepakt en gedeeld.

5.5 Publiekscommunicatie

In deze verslagperiode stond de publiekscommunicatie Zuidasdok vooral in het teken van de volgende ontwikkelingen:

Brief minister

De brief die op 23 juli is verstuurd naar de Tweede Kamer en Raden is gedeeld via Zuidas.nl en de Zuidas-social media met daarbij enige duiding over de oplopende vertraging, de gesprekken met de aannemer, de verkenning naar nut en noodzaak van de opgave en de wens zo snel mogelijk de capaciteit van het station te vergroten.

Verbrede ingang station Mahlerpleinzijde

Op dinsdag 30 juli 2019 is een tweede uitgang naast de bestaande uitgang geopend. De breedte van de ingang van station Amsterdam Zuid aan de Mahlerplein-kant is hiermee meer dan verdubbeld.

Inschuifoperatie eerste weekend november

Op 5 september zijn de werkzaamheden voor het inschuiven van het dek van de Brittenpassage breed aangekondigd. Daarbij is de verwachte hinder van de afsluiting van de A4 en A10 Zuid en het treinspoor op een werkdag benadrukt met terminologie zoals: 'mijd zwarte vrijdag', 'extreme drukte verwacht', 'A5 en A9 hebben onvoldoende capaciteit' en 'werk thuis of elders indien mogelijk'. Deze relatief krachtige uitspraken zijn nodig gebleken en zijn ook breed overgenomen in (social) media en door bedrijven en partnerorganisaties.

De ingezette publiekscommunicatie heeft geleid tot hoge bereikcijfers en daarmee bijgedragen aan de informatievoorziening en het draagvlak voor de afsluitingen. Zo zijn er op de op zuidas.nl gepubliceerde artikelen honderden reacties binnengekomen, heeft de ontwikkelde animatie alleen al op Facebook 28.041 mensen bereikt en kregen de timelapse beelden van de werkzaamheden over drie dagen 892.000 pageviews.

Fietspad Jachthavenweg & bermen A10

Over de heropening van het fietspad Jachthavenweg en het inzaaien van de gekapte bermen van de A10 zijn op respectievelijk 23 oktober en 5 november berichten gepubliceerd.

#Zuidasstories op bouwschutting Mahlerplein

Het Mahlerplein is sinds 6 december een fototentoonstelling rijker. Op de bouwschutting direct naast de uitgang van het station, is te zien hoe Zuidas ooit is begonnen. De voorheen houten wand vroeg om een goede invulling die in samenwerking met Hello Zuidas en bouwcombinatie ZuidPlus is gerealiseerd.

Bijlagen

1. Mutatieoverzicht scope en projectbudget Zuidasdok

Bedragen in € x 1.000					Bijdragen aan budget					
VTW-nr.	Mutatie	Datum besluit	Soort mutatie	Prijspeil	Rijk	Adam	SRA	PNH	Derden	Totaal
	BOK 9-7-2012	9-7-2012	baseline	2011	979.000	201.000	130.000	75.000		1.385.000
	IBOI 2012 (1,89476%)	1-7-2012	indexering	2012	18.550	3.808	2.463	1.421		26.242
	IBOI 2013 (1,659078%)	1-7-2013	indexering	2013	16.486	3.386	2.190	1.268		23.331
	IBOI 2014 (1,21%)	1-7-2014	indexering	2014	11.900	2.485	1.591	940		16.916
	BOK 9-7-2012 op prijspeil 2014			2014	1.025.936	210.680	136.244	78.629		1.451.489
	TEN-T planuitwerking (EU)	3-12-2013	extra bijdrage	2013					2.500	2.500
4	VTW HTV5 Amstelveen	2-7-2014	scopewijziging	2014			1.568			1.568
9	VTW overdracht VU/Boelelaan	2-7-2014	scopewijziging	2014			-580			-580
3a	VTW Brittenpassage (NS)	2-7-2014	scopewijziging	2014					26.000	26.000
1	VTW verplaatsing relaishuis20 OVSAAL	2-7-2014	scopewijziging	2014						0
-	Projectorganisatiekosten Knooppunten	16-12-2014	overheveling	2014	40.304					40.304
-	Compensatie GF i.v.m. BCF	16-12-2014	BO afspraak	2014		-4.390				-4.390
-	Piet Kranenbergpad	16-12-2014	scopewijziging	2014						0
3b	Liften Brittenpassage	16-12-2014	scopewijziging	2014						0
6	VTW bus en tramhalte Strawinskylaan	16-12-2014	scopewijziging	2014		2.850				2.850
7	VTW definitieve toegang SET-gebouw	16-12-2014	scopewijziging	2014		600				600
8a	VTW keerlus tram dak zuidelijke tunnel	16-12-2014	scopewijziging	2014			9.225			9.225
5	VTW verbrede Minervapassage (NS)	16-12-2014	scopewijziging	2014					33.400	33.400
10	VTW vervallen toerit S110	16-12-2014	scopewijziging	2014						0
11	VTW aansluiting S108-Zuid	16-12-2014	scopewijziging	2014						0
12	VTW aanpassing eisen noordelijke tunnel	16-12-2014	scopewijziging	2014						0
	Bestuurlijk Overleg 16-12-2014 (subtotaal)	16-12-2014	baseline	2014	1.066.240	209.740	146.456	78.629	61.900	1.562.965

Pagina: 27/31

Datum: 17-2-2020

Status: Definitief

Zuidasdok OPENBAAR

Bedragen in € x 1.000					Bijdragen aan budget					
VTW-nr.	Mutatie	Datum besluit	Soort mutatie	Prijsspeil	Rijk	Adam	VRA	PNH	Derden	Totaal
	Bestuurlijk Overleg 16-12-2014 (subtotaal)	16-12-2014	baseline	2014	1.066.240	209.740	146.456	78.629	61.900	1.562.965
8b	VTW keerlus tram dak zuidelijke tunnel versie 2	23-4-2015	scopewijziging	2014			94			94
13	VTW bovenwettelijke geluidsschermen	3-6-2015	scopewijziging	2014						0
15	VTW (CADO's) Uitwisseling rijstroken voor tunnel i.v.m. onderhoud en calamiteiten	3-6-2015	scopewijziging	2014						0
16	VTW Robuustheidsmaatregelen S108 Zuid	3-6-2015	scopewijziging	2014						0
17	VTW Keerlus tram 4	3-6-2015	scopewijziging	2014						0
18	VTW robuustheidsmaatregelen tram	3-6-2015	scopewijziging	2014		235	4.465			4.700
19	VTW Regelbaarheid kruispunten S108/S109	3-6-2015	scopewijziging	2014						0
	IBOI 2015 (0,384%)	1-7-2015	indexering	2015	3.902	766	535	302	26	5.531
	Totaal per 30-06-2015		stand Q2-2015	2015	1.070.142	210.741	151.551	78.931	61.926	1.573.290
20	VTW configuratie metrosporen	24-9-2015	scopewijziging	2015		171	3.249			3.420
21	VTW aansluiting ProRail beleidskader Outilage	24-9-2015	scopewijziging	2015					712	712
-	Teruggaaf BTW 2012-2013	8-12-2015	ontvangst derden	2015					345	345
-	ABN Amro t.b.v. gebruik werkterrein Fietsparkeergarage Mahlerplein	17-12-2015	ontvangst derden	2015					90	90
	Totaal per 31-12-2015		stand Q4-2015	2015	1.070.142	210.912	154.800	78.931	63.073	1.577.858
22	VTW Voorinvestering 5e en 6e spoor	17-02-2016	scopewijziging	2015	3.750					3.750
23	VTW Voorinvestering daklaan	17-02-2016	scopewijziging	2015		1.298				1.298
24	VTW Aanvullende geluidsmaatregelen	17-02-2016	scopewijziging	2015		3.576				3.576
25	VTW Calamiteiten Opstelplaats	17-02-2016	scopewijziging	2015	1.200					1.200
27	VTW geluidsscherm en lay-out keersporen	17-02-2016	scopewijziging	2015						0
28	VTW Fietsroute over de Amstel	17-02-2016	scopewijziging	2015		70	70			140
30	VTW fietsverwijssysteem Mahlerplein	11-5-2016	scopewijziging	2015		240	80			320
	IBOI 2016 (0,191%)	1-7-2016	indexering	2016	1.852	370	271	151	314	2.958
	Totaal per 1-7-2016		Stand Q2-2016	2016	1.076.944	216.466	155.221	79.082	63.387	1.591.100
31	VTW kruising S108 Noord en Zuid	26-10-2016	scopewijziging	2016						0
32	VTW Daklaan (teruggetrokken door gem. Amsterdam op 10-5-2017)	26-10-2016	scopewijziging	2016						0
	Totaal per 31-12-2016		Stand Q4-2016	2016	1.076.944	216.466	155.221	79.082	63.387	1.591.100
35	Extra sloopkosten tijdelijke maatregelen ProRail station Amsterdam Zuid	15-2-2017	meerkosten	2017					n.t.b.	n.t.b.
	IBOI 2017 (1,15%)	1-7-2017	indexering	2017	11.232	2.275	1.629	909	1.001	17.046
	Totaal per 30-06-2017		Stand Q2-2017	2017	1.088.176	218.741	156.849	79.991	64.388	1.608.146
33	Totaal VTW's Q4-2017:									
34	(33) Waterbergende voorziening stationsgebied									
36	(34) Commerciële voorzieningen zuidzijde OV-Carre + voorinv. 5° en 6° spoor									
37	(36) Uitbreiding fietsparkeervoorz. Parnassusweg + voorinv. 5° en 6° spoor									
	(37) vervallen scope Keersporen Diemen	27-9-2017	scopewijziging	2017			7.600		7.521	15.121
	Totaal per 31-12-2017		Stand Q4-2017	2017	1.088.176	218.741	164.449	79.991	71.909	1.623.267
	IBOI 2018 (1,5257%)	1-7-2018	indexering	2018	14.157	2.782	1.995	1.220	1.015	21.170
	Totaal per 30-6-2018		Stand Q2-2018	2018	1.102.334	221.523	166.444	81.212	72.924	1.644.437
	IBOI 2019 (2,02%)	1-7-2019	Indexering	2019	18.053	3.453	2.607	1.640	1.481	27.235
	Totaal per 30-06-2019 (subtotaal)		Stand Q2-2019	2019	1.120.387	224.977	169.051	82.852	74.405	1.671.671

Pagina: 28/31

Datum: 17-2-2020

Status: Definitief

Zuidasdok OPENBAAR

Bedragen in € x 1.000					Bijdragen aan budget					
VTW-nr.	Mutatie	Datum besluit	Soort mutatie	Prijspeil	Rijk	Adam	VRA	PNH	Derden	Totaal
	Totaal per 30-06-2019 (subtotaal)		<i>Stand Q2-2019</i>	<i>2019</i>	<i>1.120.387</i>	<i>224.977</i>	<i>169.051</i>	<i>82.852</i>	<i>74.405</i>	1.671.671
	<i>Afrekening Waternet</i>	<i>23-9-2019</i>	<i>Ontvangst derden</i>	<i>2019</i>					<i>128</i>	<i>128</i>
	Totaal per 31-12-2019		<i>Stand Q4-2019</i>	<i>2019</i>	<i>1.120.387</i>	<i>224.977</i>	<i>169.051</i>	<i>82.852</i>	<i>74.533</i>	1.671.799

2. Mutatieoverzicht scope en projectbudget Knooppunten

Bedragen in € x 1.000					Bijdragen aan budget					
VTW-nr.	Mutatie	Datum besluit	Soort mutatie	Prijspeil	Rijk	A'dam	VRA	PNH	Derden	Budget
	BOK 9-7-2012	9-7-2012	baseline	2011	320.378					320.378
	IBOI 2012 (1,89476%)	1-7-2012	indexering	2012	6.070					6.070
	IBOI 2013 (1,659078%)	1-7-2013	indexering	2013	5.416					5.416
	IBOI 2014 (1,21%)	1-7-2014	indexering	2014	4.003					4.003
	BOK 9-7-2014			2014	335.867					335.867
	Projectorganisatiekosten Knooppunten	16-12-2014	overheveling	2014	-40.304					-40.304
	Bestuurlijk Overleg 16-12-2014	16-12-2014	baseline	2014	295.563					295.563
14	VTW optimalisatie vluchtstroken	3-6-2015	scopewijziging	2014	0					0
	IBOI 2015 (0,384%)	1-7-2015	indexering	2015	1.135					1.135
	Totaal per 31-12-2015		stand Q4-2015	2015	296.698					296.698
24	VTW Aanvullende geluidsmaatregelen knooppunten	17-2-2016	scopewijziging	2015		567				567
29	VTW Aanvullende geluidsmaatregelen Schinkelbruggen		scopewijziging	2015	0					0
	Totaal per 31-12-2015		stand Q4-2015	2015	296.698	567				297.265
	IBOI 2016 (0,191%)	1-7-2016	indexering	2016	566					566
	Totaal per 31-12-2016		stand Q4-2016	2016	297.264	567				297.831
	IBOI 2017 (1,15%)	1-7-2017	indexering	2017	3.394					3.394
	Totaal per 31-12-2017		stand Q4-2017	2017	300.658	567				301.225
	IBOI 2018 (1,5257%)	30-6-2018	indexering	2018	4.224					4.224
	Totaal per 30-6-2018		stand Q2-2018	2018	304.882	567	0	0	0	305.449
	Totaal per 31-12-2018		Stand Q4-2018	2018	304.882	567	0	0	0	305.449
	Verkoop woonboot	28-2-2019	Ontvangst derden	2019					122	122
	IBOI 2019 (2,02%)	1-7-2019	Indexering	2019	5.431	28				5.459
	Totaal per 30-06-2019		Stand Q2-2019	2019	310.313	595	0	0	122	311.030
	Totaal per 31-12-2019		Stand Q4-2019	2019	310.313	595	0	0	122	311.030

Financiering

**× Gemeente
× Amsterdam**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

