

1. Jaarplan 2019

College van Advies

Adviesaanvragen

Op 14 maart 2016 heeft de Omgevingsraad Schiphol (ORS) een adviesaanvraag van de toenmalig Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (IenM) ontvangen voor nadere uitwerking van een aantal onderwerpen dat onderdeel uitmaakt van het nieuwe normen- en handhavingstelsel.

Parallel aan het adviestraject over de toekomstbestendigheid van het stelsel is ook advies gevraagd over “wonen en vliegen” op de middellange termijn, in een adviesaanvraag van 13 september 2016.

Op 23 februari 2018 hebben de partijen in de Omgevingsraad Schiphol het verzoek om uitvoering te geven aan deze adviesaanvragen herbevestigd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De adviesaanvragen worden in samenhang met elkaar gezien. Het voornemen is beide aanvragen van een advies te voorzien voor het einde van 2018. Omdat de besprekingen hierover op dit moment lopen, is niet opportuun een plan hier te presenteren over het vervolg wat aan deze advisering zal worden gegeven door het College van Advies. Dat vervolg zal bepaald worden door de uitkomsten van de besprekingen en de ontvangst daarvan door het ministerie.

2. Jaarplan 2019

Regioforum

I. Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening

In 2019 wordt stapsgewijs uitvoering gegeven aan de volgende onderdelen van de stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening.

Geluidmetingen

Om te bepalen hoe geluidmetingen kunnen bijdragen aan de informatievoorziening is onderscheid gemaakt tussen de verschillende functies van het meten van vliegtuiggeluid. Het meten van geluid heeft drie functies: meten voor vlootinformatie; meten voor informatievoorziening over de piekbelasting van geluid in de woonomgeving en meten voor validatie van de berekeningsmethodieken die in de wet- en regelgeving worden gehanteerd ter bescherming van de omgeving. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat doet onderzoek naar de invulling van het laatste punt.

Medio 2018 heeft het Regioforum mandaat verleend voor het in beeld brengen van de mogelijkheden van beheer en bekostiging van een nieuw in te richten geluidmeetsysteem voor Schiphol die invulling geeft aan de bovengenoemde functies. Na de definitieve besluitvorming van het Regioforum wordt in 2019 uitvoering gegeven aan de implementatie van het besluit.

Geluidweerbericht

In het convenant Hinderbeperking bij het akkoord van 2008 is de ontwikkeling van een geluidweerbericht door de luchtvaartsector opgenomen. De luchtvaartsector heeft stappen gezet voor de ontwikkeling van een instrument voor de voorspelling van het baangebruik. De realisatie van een dergelijk instrument kan worden geïntegreerd met de stappen die worden gezet in het kader van een nieuw in te richten geluidmeetsysteem.

Klachtenafhandeling en dienstverlening

Klachtenafhandeling en dienstverlening is een omvattende functionaliteit. De klachtenafhandeling is op dit moment kerntaak van Bas. Ook het NOMOS-meetnetwerk wordt door de sector onderhouden. Voor deze en eventueel andere dienstverlenende elementen is het van belang dat er een gezamenlijk eindbeeld wordt geformuleerd ten behoeve van een effectieve en efficiënte communicatie met de omgeving.

De inzet is dit vraagstuk van klachtenafhandeling / dienstverlening op te pakken nadat de stappen voor de verbetering van de informatievoorziening zijn afgerond.

II. Uitvoering hinderbeperking

Microklimaten

Het convenant Hinderbeperking korte termijn (2007), het convenant Hinderbeperking middellange termijn (2008) en het advies van de Alderstafel van 2010 over het nieuwe normen- en handhavingstelsel hebben samen geleid tot de afspraak dat in totaal in zes regio's een microklimaatonderzoek zou worden uitgevoerd. Vier daarvan zijn definitief afgerond, twee nog niet:

1. Microklimaat Leimuiden

Eind 2017 is het microklimaat ter besluitvorming voorgelegd aan het Regioforum. In het Regioforum is besloten nader onderzoek te doen naar de hinderbeleving in Kudelstaart. Dit aanvullend onderzoek vindt momenteel plaats. Op basis van het aanvullend onderzoek zal definitieve besluitvorming plaatsvinden in het Regioforum begin 2019.

2. Zuidoosthoek: Aalsmeer/Amstelveen/Uithoorn

De ORS heeft op basis van het rapport van de taskforce Zuidoosthoek op 30 oktober 2015 besloten tot een onderzoek - in samenwerking met afgevaardigden van de regio - naar de verplaatsing van *waypoint* EH037, zodat de verkeersstroom ten noorden van Uithoorn verder noordelijk komt te liggen. De ORS heeft besloten deze maatregel nader te onderzoeken met afgevaardigden van de regio. Dit is in maart 2016 door een werkgroep ter hand genomen. Op verzoek van de gemeente Uithoorn is de uitvoering van het onderzoek (tijdelijk) stilgelegd. Zodra de gemeente daartoe gereed is, zal het onderzoek worden hervat. Het microklimaat onderzoek Aalsmeer/Amstelveen/Uithoorn is stilgelegd en leidt mogelijk in 2019 tot een vervolgactie.

Jaarlijkse procedure voor nieuwe voorstellen voor hinderbeperking

Door de ORS wordt het belang onderkend om zorgvuldig om te gaan met nieuwe voorstellen voor hinderbeperking. De ORS kent een procedure voor het indienen van nieuwe voorstellen. Gedurende het jaar kunnen vertegenwoordigers in de ORS nieuwe voorstellen voor hinderbeperking indienen. Eens per jaar worden de voorstellen behandeld. Voorstellen die zijn ingediend voor 15 mei, worden voor het einde van dat jaar behandeld. De behandeling van de nieuwe voorstellen wordt voorbereid door een quick scan uit te voeren. De quick scan betreft geen definitief waardeoordeel over de ingediende voorstellen, maar is bedoeld ter ondersteuning van de inhoudelijke discussie in de werkgroep. Voor de quick scan, en de bespreking van de quick scan, kan een onderzoeksbureau worden ingeschakeld. Ieder voorstel wordt daarbij getoetst op een aantal criteria.

In 2018 is omwille van het consultatie- en adviestraject de behandeling van de voorstellen die zijn ingediend in 2018, uitgesteld naar 2019. In 2019 zal daarnaast de reguliere procedure worden gevolgd voor nieuwe voorstellen. Daarmee vindt er in 2019 extra inzet plaats op de uitvoering van de nieuwe voorstellen voor hinderbeperking.

Monitoren vaste bochtstraal Spijkerboorroute (3b+) en parallel starten

Het Rijk heeft de ORS opdracht gegeven tot het monitoren van de effecten van de inzet van de vaste bochtstraaltechnologie voor de Spijkerboor-vertrekroute vanaf de Kaagbaan (24) op de omgeving. Het Rijk heeft de ORS eveneens opdracht gegeven de ontwikkelingen rondom parallel starten te blijven monitoren. In het eerstvolgende jaarverslag van de ORS zullen de resultaten hiervan worden gepresenteerd.

Experimenten: Evaluatie en advies

De ORS heeft als wettelijke taak de Minister te adviseren over experimenten met hinderbeperkende maatregelen. In 2019 zijn vooralsnog geen experimenten gepland.

III. Lopende operationele zaken

Advies, consultatie en informatie

Over operationele zaken wordt de ORS geïnformeerd en geconsulteerd. Hieronder staat beschreven op welke wijze hierin wordt voorzien.

Jaarlijkse gebruiksprognose

Een werkgroep van de ORS begeleidt jaarlijks de totstandkoming van de Gebruiksprognose en de Evaluatie van de Gebruiksprognose. De werkgroep stelt eveneens een conceptadvies op over de Gebruiksprognose. Dit conceptadvies over de Gebruiksprognose wordt voorgelegd aan het Regioforum en als advies van de ORS naar de bewindspersoon van het ministerie verzonden.

Kwartaalmonitor

Waar de Gebruiksprognose vooraf en de Evaluatie Gebruiksprognose achteraf informatie verschaffen over de uitvoering van het nieuwe normen- en handhavingstelsel, vormt de monitoringsrapportage de meest actuele informatiebron over de bijzonderheden voor de vliegoperatie, de weersomstandigheden, de karakteristieken van de vliegoperatie, de scores op de regels voor het baangebruik en overige relevante informatie. De sector stelt de kwartaalmonitor op ten behoeve van de ORS.

Groot baanonderhoud

Jaarlijks worden twee informatiebijeenkomsten georganiseerd in samenwerking met Schiphol, in het voorjaar voor de start van grootschalig onderhoud en in het najaar over de planning van grootschalig onderhoud in het komende gebruiksjaar.

Overig zaken/incidenten

In de loop van het jaar te bepalen.

IV. Leefomgeving en ruimtelijk-economische ontwikkeling

Ruimte

In de ORS worden de landzijdige elementen besproken voor zover zij in relatie staan tot de luchtvaart. Hieronder vallen de volgende onderwerpen:

Externe veiligheid

Externe veiligheid is met name een onderwerp dat speelt rond respectievelijk de Gebruiksprognose en het Luchthavenindelingsbesluit (LIB).

Lokale luchtkwaliteit en emissies

Voor luchtverontreiniging is een gelijkwaardigheidscriterium vastgesteld dat in de Gebruiksprognose is opgenomen. In de Gebruiksprognose wordt aangetoond of het vliegverkeer in een bepaald gebruiksjaar binnen het daarvoor gestelde gelijkwaardigheidscriterium zal blijven.

Daarnaast volgen de leden van de ORS de ontwikkeling van beleid en de uitvoering van onderzoeken op het terrein van fijnstof en ultrafijnstof.

Luchthavenindelingsbesluit

Indien er in 2019 wijzigingen zijn in het LIB zullen deze worden toegelicht in het Regioforum.

Leefbaarheid

Hinderbelevingsonderzoek

Door de leden van de ORS is het belang onderstreept van een objectieve peiling van hinderbeleving in de omgeving van Schiphol die periodiek op een vergelijkbare wijze herhaald wordt, zodat ook ontwikkelingen in die hinderbeleving in beeld komen. Het periode-effect, waarbij de periode waarin naar hinderbeleving gevraagd wordt medebepalend is voor de uitkomst, dient hierbij voortaan nadrukkelijk te worden meegewogen. Door het veldwerk gelijkelijk over het jaar uit te smeren wordt dit periode-effect verwerkt in de resultaten. Bovendien levert deze methode na een jaar een maandelijks inzicht van hinderbeleving op die in de omgeving kan worden gepresenteerd. In 2018 is gestart met de zogenaamde Belevingsthermometer. In 2019 worden de werkzaamheden in het kader van de Belevingsthermometer gecontinueerd.

Voortgang convenant Leefomgeving/invulling en voortgang leefbaarheidsfonds

Periodiek wordt de voortgang van de tweede tranche besproken in het Regioforum.

V. Kennis, informatie en communicatie

Kennisprogramma

Het doel van het kennisprogramma is tweeledig: enerzijds het vergroten van het kennisniveau van de individuele leden en anderzijds elkaar en elkaars ideeën leren kennen en ervaringen uitwisselen. Gebleken is dat dit kennisprogramma voorziet in een behoefte. Voortzetting van dit programma wordt gewaardeerd. Het secretariaat zal de invulling hiervan coördineren.

Gelet op de provinciale verkiezingen en bewonersverkiezingen die in 2019 plaatsvinden ligt de focus van het kennisprogramma in 2019 op het faciliteren van kennisdeling. Over de vormgeving hiervan zal afstemming plaatsvinden om zoveel als mogelijk maatwerk te kunnen leveren.

Website

De website www.omgevingsraadschiphol.nl is het belangrijkste kanaal voor externe communicatie van de ORS en bevat algemene en actuele informatie van de ORS, nieuws van de ORS (of haar leden), een uitgebreid archief, informatie over de leden en een agenda.

Nieuwsbrief

De ORS stuurt periodiek een nieuwsbrief (ongeveer 4 keer per jaar) naar een brede groep van leden en andere belangstellenden. Geïnteresseerden kunnen zich inschrijven voor de nieuwsbrief via de website van de ORS. De verzendlijst telt ruim 800 personen.

OmgevingsInfoSchiphol

Met de app OmgevingInfoSchiphol kunnen omwonenden van Schiphol via smartphone, tablet of computer informatie over het actuele vliegverkeer rond Schiphol raadplegen. Toekomstige uitbreiding van de app is onderwerp van gesprek in de ORS. De app is vormgegeven als een basisapplicatie waaraan elementen kunnen worden toegevoegd. De evaluatie en eventuele uitbreiding van de OmgevingInfoSchiphol is onderdeel van de stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening.

Lespakket Schiphol

Speciaal voor leerlingen van groep 7 en 8 is door Schiphol in samenwerking met het secretariaat van de ORS (voorheen CROS) een lespakket ontwikkeld als uitwerking van het convenant hinderperking. Indien een nieuwe uitgave wordt ontwikkeld, kan door het secretariaat van de ORS medewerking worden verleend bij de update. Het secretariaat van de ORS maakt scholen attent op het lespakket en verzorgt de verzending.

Bijeenkomst brede bewonersvertegenwoordiging

Twee keer per jaar wordt een brede bewonersvertegenwoordiging georganiseerd in nauwe afstemming met de clustervertegenwoordiging van de bewoners. Tijdens deze bijeenkomst worden de kiesmannen van de bijna 100 vertegenwoordigde bewonersorganisaties in de ORS geïnformeerd over de stand van zaken van het jaarprogramma van de ORS of over een belangrijk thema uit dat jaarprogramma.

Digitale Archieffunctie

In 2019 wordt uitwerking gegeven aan een verzoek van het Regioforum om stukken ten behoeve van het Regioforum op een effectievere manier digitaal te ontsluiten. Het secretariaat doet hiervoor een voorstel.

VI. Verkiezingen bewonersvertegenwoordigers

Met ingang van 1 januari 2019 eindigt de vierjarige zittingstermijn van de huidige tien clustervertegenwoordigers die samen de bewonersdelegatie vormen in de ORS. Door het consultatie- en adviestraject dat in het najaar van 2018 plaatsvindt zijn de verkiezingen die gepland stonden voor het najaar van 2018 verplaatst naar begin 2019. De uitgangspunten voor verkiezingen staan vermeld in het Instellingdocument van de ORS van 29 januari 2015.

Doel bewonersverkiezingen

Het doel van de verkiezingen is te komen tot een vertegenwoordiging van de bewonersorganisaties uit de regio die zich richten op de leefomgeving van Schiphol. Per ieder van de vijf clusters kiezen de kiescolleges voor respectievelijk het binnen- en buitengebied een clustervertegenwoordiger. De tien gekozen clustervertegenwoordigers die hieruit voortkomen en zitting hebben in het Regioforum bepalen vervolgens in gezamenlijkheid welke drie clustervertegenwoordigers de bewonersdelegatie in het College van Advies vormen.

Verkiezingsproces in een notendop

Zowel individuele omwonenden als bewonersorganisaties in de regio van Schiphol worden actief geïnformeerd over de aanstaande verkiezingen. De aankondiging van de bewonersverkiezingen geschiedt onder andere via advertenties in lokale kranten, berichten op websites en via berichtgeving aan de huidige achterbanorganisaties. Reeds geregistreerde bewonersorganisaties wordt gevraagd hun status als achterbanorganisatie opnieuw te bevestigen. Bewonersorganisaties die nog niet geregistreerd zijn worden (opnieuw) uitgenodigd om zich te registreren als achterbanorganisatie.

Na aankondiging van de verkiezingen krijgen de achterbanorganisaties een paar maanden de tijd om zich te registreren volgens de voorwaarden die zijn opgenomen in het bestuursreglement en het bewonersreglement in het Instellingsdocument. Vervolgens controleert de voorzitter van de ORS steekproefsgewijs of de achterbanorganisaties voldoen aan de gestelde vereisten.

Correct geregistreerde bewonersorganisaties wijzen een kiesman aan die zal deelnemen aan het kiescollege en kunnen bovendien een kandidaat-clustervertegenwoordiger voordragen. De voorzitter van de ORS stelt voorafgaand aan de verkiezingen vast of iedere voorgedragen kandidaat-clustervertegenwoordiger voldoet aan de in het bewonersreglement gestelde voorwaarden. De tien kiescolleges kiezen vervolgens ieder een clustervertegenwoordiger.

Het secretariaat organiseert de verkiezingsvergadering en maakt hiervan een verslag. De verkiezingsvergaderingen worden voorgezeten door de voorzitter van de ORS of een door hem/haar aangewezen vervanger. De voorzitter rapporteert schriftelijk aan de ORS over de verkiezingen en de gekozen clustervertegenwoordigers.

Na de verkiezingen worden de tien clustervertegenwoordigers, alsmede de drie daarvan die worden afgevaardigd voor het College van Advies, benoemd door de voorzitter van de ORS.

Uitwerking van de planning voor 2019

Op basis van de ervaringen van de bewonersverkiezingen in 2014 is er in samenspraak met de bewonersdelegatie in 2018 onderzocht of herziening van elementen van het verkiezingsproces nodig is. De nadere uitwerking van het verkiezingsproces en de exacte planning van de verkiezingen in 2019 worden voorgelegd aan het Regioforum. Vervolgens wordt op basis van daarvan uitvoering gegeven aan de bewonersverkiezingen.

VII. Tussentijdse evaluatie

Op verzoek van leden heeft het Ministerie van IenW als bevoegd gezag toegezegd om te zullen reflecteren op het functioneren van de ORS. Deze evaluatie loopt vooruit op de formele evaluatie als bedoeld in de Wet luchtvaart (zie hoofdstuk 3 Meerjarenperspectief).

3. Meerjarenperspectief

Voor het meerjarenperspectief van het werkprogramma van de ORS zijn drie elementen richtinggevend:

1. Nationale kaders.
2. Afspraken tussen de partijen in de ORS.
3. Europeesrechtelijke ontwikkelingen: *Balanced approach*.

I. Nationale kaders

Wet

De ORS heeft een wettelijke status. De doelstelling is vastgelegd in artikel 8.35 van de Wet Luchtvaart:

1. De ORS heeft tot doel een duurzame ontwikkeling, inpassing en gebruik van de luchthaven Schiphol in zijn omgeving te bevorderen;
2. De partijen [van de Omgevingsraad] hebben als gezamenlijk uitgangspunt om door middel van overleg, consultatie en advies te zoeken naar de balans tussen het versterken van de netwerkkwaliteit van de luchthaven, een ruimtelijk-economische structuurversterking en het vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving rond de luchthaven;
3. De ORS neemt bij de taakuitoefening, bedoeld in het tweede lid, het nationale luchthavenbeleid in acht dat door Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat over de luchthaven Schiphol is vastgelegd.

Daarbij is in de wet vastgelegd dat drie jaar na de inwerkingtreding van de wet aan de Tweede Kamer een verslag wordt aangeboden over de effecten van de herschikking van de Alderstafel Schiphol en de CROS in de ORS alsook de rol van de ORS in het zoeken naar een balans tussen het versterken van de netwerkkwaliteit, een ruimtelijk-economische structuurversterking en het vergroten van de leefkwaliteit rond de luchthaven.

Memorie van Toelichting

In de memorie van toelichting bij dit wetsartikel wordt aangegeven dat “de ontwikkeling van een luchthaven als Schiphol met zijn omgeving vraagt om een vrijwel voortdurende dialoog met alle belanghebbenden” en dat op twee niveaus:

- Een platform voor regionale consultatie, voor overleg tussen luchtvaartsector en omgeving over milieu- en veiligheidsaspecten van het luchtverkeer van en naar Schiphol.
- Advisering op een meer strategisch niveau over de ontwikkeling van de luchtvaart in samenhang met hinderbeperkende maatregelen en het vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving rond de luchthaven.

Omdat beide functies in de praktijk hun effectiviteit hebben bewezen en het daarom wenselijk is ze allebei te laten voortbestaan, is besloten ze onder te brengen in één overkoepelend platform, de ORS. De ORS kan worden gezien als de wettelijke opvolger van de CROS in aangepaste vorm. In het gewijzigde artikel 8.34 van de Wet luchtvaart is de ORS verankerd. De taak van de ORS is opgenomen in het gewijzigde artikel 8.35 van de Wet luchtvaart. Op basis hiervan heeft de ORS tot doel een duurzame ontwikkeling, inpassing en gebruik van de luchthaven in zijn omgeving te bevorderen. De daarbij behorende meer concrete taken zijn opgenomen in het tweede lid van artikel 8.35. Het is de bedoeling dat de betrokken partijen door middel van overleg, consultatie en advies zoeken naar de balans tussen het versterken van de netwerkkwaliteit van de luchthaven, een ruimtelijk-economische

structuurversterking en het vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving rond de luchthaven. Hiermee is een voortzetting gewaarborgd van zowel de taken op het regionale vlak van de CROS als de (bovenregionale) adviesfunctie op strategisch niveau van de Alderstafel Schiphol.

II. Afspraken tussen de partijen in de ORS

De luchthaven Schiphol is een belangrijke economische activiteit met een relatief grote invloed op de leefomgeving, zowel qua lusten als qua lasten. Die lusten en lasten zijn een gevolg van de wijze waarop de luchthaven zich ontwikkelt. Maar die lusten en lasten worden ook bepaald door de wijze waarop de omgeving zich maatschappelijk, ruimtelijk en economisch ontwikkelt ten opzichte van de luchthaven.

Vanwege dit wederzijdse belang biedt de ORS een podium waar vertegenwoordigers van de luchtvaartsector en de omgeving elkaar ontmoeten voor informatie-uitwisseling, overleg en advies. Het doel is om langs die weg de verschillende functies te versterken en het draagvlak voor deze functies te verbreden en gezamenlijk de balans te vinden.

Het werkprogramma van de ORS is nadrukkelijk breder dan alleen het hinderbeleid. De betekenis van de hub-functie en de selectieve ontwikkeling van de luchthaven voor het bestemmingsnetwerk en de economische ontwikkeling van de regio is een belangrijk thema. Evenzo is de ruimtelijke ontwikkeling in de omgeving, in zoverre dit de (toekomstige) luchthavenontwikkeling raakt, een belangrijk thema dat bespreking vraagt tussen de partijen in de ORS. Tot slot zijn informatievoorziening en kennisontwikkeling zowel tussen de leden als naar buiten toe belangrijke aandachtspunten van de ORS.

Adviestrajecten middellange termijnontwikkeling

In de volle breedte van dit werkprogramma, dat de partijen bij de instelling van de ORS overeen zijn gekomen, liggen twee adviesaanvragen van het kabinet voor. Deze adviestrajecten voor de middellange termijnontwikkeling raken de invulling van de werkzaamheden van de ORS voor de komende jaren. Niet alleen in de vorm van het tot stand brengen van de gevraagde adviezen, maar ook als het gaat om het bieden van een overleginfrastructuur bij de begeleiding van de uitwerking van (onderdelen van) die adviezen. De aard van de nog te maken afspraken in het kader van de adviestrajecten zullen dus in sterke mate bepalend zijn voor de concrete invulling van het werkprogramma van de ORS op middellange termijn. Op dit moment kan daarop in dit jaarplan voor 2019 niet vooruitgelopen worden, omdat het aan de partijen is om tot een invulling te komen.

III. Europeesrechtelijke ontwikkelingen: *Balanced approach*

In 2016 is de Europese verordening (nr. 598/2014) van kracht geworden waarin de '*balanced approach*' is neergelegd voor de luchthavenontwikkeling. Europese verordeningen werken rechtstreeks door in de lidstaten.

In de Europese verordening worden bindende richtlijnen gegeven voor de invoering van operationele beperkingen op luchthavens ten behoeve van behoud of verbetering van de geluidskwaliteit in de omgeving. De werkwijze die in de verordening wordt voorgeschreven sluit nauw aan bij de wijze waarop de ORS in de Nederlandse wetgeving een rol heeft bij het zoeken naar een balans.

De verordening is van toepassing bij het invoeren van vliegbeperkingen op en rond de luchthaven die ingevoerd zijn na 13 juni 2016. De eerder ingevoerde beperkingen hoeven niet opnieuw beoordeeld te worden. Ook kleine wijzigingen die geen grote gevolgen hebben voor de capaciteit hoeven niet beschouwd worden.

De verordening richt zich op de exploitatiebeperking. Hiervoor wordt de volgende definitie gegeven: “een geluidsgelateerde actie die de toegang tot of de operationele capaciteit van een luchthaven vermindert, inclusief exploitatiebeperkingen die gericht zijn op de uitdienstneming van marginaal conforme luchtvaartuigen op specifieke luchthavens en partiële exploitatiebeperkingen, die bijvoorbeeld gedurende bepaalde tijdsperioden van de dag of alleen voor bepaalde start- en landingsbanen gelden.”

De wijze waarop de geluidsbeheersing in de omgeving van Schiphol benaderd wordt, bevat al veel elementen uit de procedure die beschreven is in EU 598/2014 art.5. In 2019 zal in overleg met het bevoegd gezag worden geïnventariseerd op welke wijze de doorwerking van deze verordening van betekenis is en hoe het afwegingsinstrumentarium dat hierbij toegepast kan worden (verder) kan worden geoperationaliseerd.

4. Algemene overlegstructuur

College van Advies

Ieder kwartaal.

Regioforum

Ieder kwartaal.

Overig

Delegatieoverleg, werkgroepen, bilaterale overleggen, etc.