Uitvoeringstafel Eindhoven Airport
Per adres: Brabantlaan 1
5216TV 's-Hertogenbosch
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

t (073) 680 88 85
e uea@brabant.nl
w samenopdehoogte.nl

Het ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat
T.a.v. de minister mevrouw C.
van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 's-Gravenhage

Betreft

Rapportage september 2017 – september 2018 Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Datum:
16 oktober 2018

Kenmerk
UEA/2018/07

Bijlagen
1

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Met deze brief wil ik u informeren over de voortgang van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport door u de tweede jaarrapportage van de Uitvoeringstafel aan te bieden. Daarnaast wil ik u in kennis stellen van een aantal ontwikkelingen die het werk van de Uitvoeringstafel raken.

Het afgelopen jaar is veel energie gestoken in het opbouwen van een goede relatie met drie belangengroepen in de directe omgeving van Eindhoven Airport en Vliegbasis Eindhoven. Deze groepen hebben veel invloed op het publieke beeld over de luchthaven. Als voorzitter zie ik het als mijn rol om zowel bij omwonenden als bij de leden van de Uitvoeringstafel over en weer begrip te bewerkstelligen voor de uiteenlopende belangen die zij hebben. De belangengroepen waarderen de openheid en de betrokkenheid die de Uitvoeringstafel op deze manier laat zien.

Een belangrijke mijlpaal in 2017/2018 was het afronden van de Evaluatie route 1B. Nadat eind 2017 een wijziging in het AIP is voorbereid en doorgevoerd, is gebleken dat deze wijziging inderdaad tot gevolg heeft dat vliegtuigen de route nabij Wintelre veel beter op de hartlijn van de route vliegen.

De hinderbeperking voor omwonenden verdient en krijgt de nodige aandacht. Hoewel de belangengroepen verdergaande acties en onderzoeken willen, begrijpen zij ook dat binnen de mogelijkheden van de Uitvoeringstafel deze wensen niet realistisch zijn. Dat wil echter niet zeggen dat we hun signalen niet ter harte nemen.

In het najaar van 2017 is het proces voor de ontwikkeling van de luchthaven na 2019 gestart. De start van dit proces werpt zijn schaduw vooruit en vergt van alle betrokkenen veel aandacht om de ontwikkelingen voor en na 2020 goed te managen.

In bijgevoegde tabel staat het werkprogramma van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. Per uitvoeringsopdracht wordt over de voortgang gerapporteerd. Ik hoop dat deze rapportage u een goed beeld geeft van ons werk over 2017 en 2018.

Met vriendelijke groeten,

Pieter van Geel,
Voorzitter Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Rapportage UEA september 2017 – september 2018

Stand van zaken werkprogramma Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Openingstijden	
Doel	Monitoring naleving afspraken openingstijden
Resultaat	Eindhoven Airport heeft een dash board ontwikkeld waarmee het de starts en landingen tussen 7.00 en 8.00 uur 's ochtends en 23.00 en 24.00 uur 's avonds continu kan monitoren.
Stand van zaken	Eindhoven Airport is in 2017 alle afspraken op dit punt nagekomen.

Milieuwinst	
Doel	Verdeling van de eventuele nog te realiseren milieuwinst indien het aantal vliegbewegingen binnen de vergunde geluidsruimte boven de 43.000 bewegingen uitstijgt.
Resultaat	
Stand van zaken	Deze uitvoeringsopdracht zal worden opgepakt als er sprake is van deze situatie. De trekkers hiervoor zijn de ministeries van IenW en Defensie.

Communicatie	
Doel	Externe betrokkenen goed informeren over proces en resultaten
Resultaat	Behouden en verder ontwikkelen van het draagvlak voor de groei van Eindhoven Airport.
Stand van zaken	- Op 10 oktober a.s. is er een informatiebijeenkomst voor gemeenteraden, Provinciale Staten en maatschappelijk betrokken organisaties. - De voorzitter van de Uitvoeringstafel heeft diverse gesprekken gevoerd met betrokken belangenvertegenwoordigers (BOW, Leefbaar Wintelre, Eindhoven-Noord, BVM2, BMF). - Informatievoorziening gaat via Samenopdehoogte.nl. - Bij elk bestuurlijk overleg wordt besloten welke informatie naar buiten wordt gebracht.

	- Op persvragen wordt altijd gereageerd.

Isolatie	
Doel	Onderzoek naar benodigde isolatie van woningen en het isoleren van woningen
Stand van zaken	Afgerond

Leefbaarheidsfonds	
Doel	Het oprichten van een fonds ter compensatie van omwonenden voor de overlast veroorzaakt door de groei van Eindhoven Airport. Het fonds richt zich op projecten voor milieu en welzijn van omwonenden die raakvlakken hebben met de luchthaven.
Resultaat	De Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven is in januari 2018 van start gegaan. Er zijn inmiddels zeven aanvragen binnengekomen.
Stand van zaken	Afgerond

Leefbaarheid/GGD monitor	
Doel	Afspraken over het vervolg van de monitoring van de gezondheidsbeleving in fase 2
Stand van zaken	Afgerond

Verduurzaming luchtvaart	
Doel	Voorstellen voor maatregelen die nadrukkelijk bijdragen aan een verduurzaming van de luchtvaart
Resultaat	- Er is een convenant getekend voor realisatie van een zonneakker op vliegbasis Eindhoven. De inschrijving voor koop of huur van zonnepanelen is een succes, de 11.000 zonnepanelen zijn bijna vergeven. - Eind 2017 heeft Eindhoven Airport het hoogste level van de Airport Carbon Accreditatie (ACA): Neutrality wederom verlengd, wat betekent dat Eindhoven Airport haar eigen luchthavenprocessen CO2 neutraal uitvoert. Samen met partners werkt Eindhoven Airport continu aan verduurzaming van de luchthaven zelf, waaronder het elektrificeren van platformmateriaal. - Eindhoven Airport is in mei 2018 aangesloten bij de Deeltafel Duurzame Luchtvaart. Deze deeltafel maakt onderdeel uit van het proces om tot concrete sectorale afspraken te komen om de CO2 uitstoot terug te dringen en te komen tot een nationaal Klimaat en energieakkoord
Stand van zaken	Heeft continu de aandacht

Bestemmingenpakket	
Doel	Monitoring ontwikkeling bestemmingenpakket (inclusief herdefiniëring van zakelijke bestemmingen), hinderbeperking, bereikbaarheid en duurzaamheid
Resultaat	Eindhoven Airport heeft inzicht gegeven in de bestemmingen de bestemmingswijzigingen sinds 2010, de ontwikkelingen bij de low cost carriers en de passagiersprofielen. Het kwalitatieve deel van het onderzoek naar het passagiersprofiel is door HorYzoN afgerond. Het kwantitatieve deel wordt opgepakt in de te voeren discussie over de ontwikkeling van Eindhoven Airport na 2019.
Stand van zaken	Afgerond

Vliegroutes: 1b en Standard Instrument Departures (SID)	
Doel	Verdere optimalisatie van route 1b en de SID. Evaluatie van route 1b naar aanleiding van klachten geluidsoverlast Wintelre als gevolg van de nieuwe route; aandacht voor het geluid van grondgebonden en inrichtingsactiviteiten
Resultaat	Door een wijziging in het AIP wordt route 1b nu goed gevlogen. Een tweede AIP wijziging voor de corridor Eersel-Steensel is in voorbereiding en zal bij de eerstvolgende wijziging worden toegevoegd.
Stand van zaken	Afgerond

Industrielawaai	
Doel	Sanering industrielawaai Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport
Resultaat	Defensie heeft maatregelen genomen tegen de overlast van de hondenkennel. Tevens is het baanvegen voor 7.00 uur ’s ochtends zoveel mogelijk beperkt. Het verplaatsen van de proefdraaifaciliteit is deels in uitvoering en wordt deels voorbereid.
Stand van zaken	Gedeeltelijk gerealiseerd, gedeeltelijk in uitvoering, gedeeltelijk in voorbereiding.

Flankerende maatregelen	
Doel	Mogelijkheden verkennen om een onafhankelijk onderzoek uit te voeren naar flankerende maatregelen die de overlast in de regio verder terug dringen. Dit onderzoek focust vooral op maatregelen die op korte of middellange termijn kunnen worden gerealiseerd.
Resultaat	Momenteel lopen er twee onderzoeken om hinder van

	grondgeluid te verminderen (ribbellandschap en verdichting vegetatie Vliegbasis). M.b.t. tot onderzoek naar de toepassing van olifantsgras worden twee offertes uitgevraagd. Bij het NLR ten behoeve van een locatieonderzoek luchthaven Eindhoven en bij I&W om aan te sluiten bij het lopende onderzoek op Schiphol. Tevens wordt bekeken welke vragen meegegeven kunnen worden aan de verkenner zodat in de proefcasus aandacht is voor onderzoek naar hinderbeperkende maatregelen.
Stand van zaken	Deels in uitvoering en deels in voorbereiding