Feitenrelaas evaluatie crisisbeheersing Merwedebrug

Tijdstip	Gebeurtenis	Actor	*Bron*	Document
Periode 15 juli 2016 t/m start incident	Vanaf half juli 2016 is belastingsonderzoek gedaan naar de Merwedebrug door GPO in samenwerking met TNO. Op basis van de eerste meetgegevens van de noordelijke boog *(metingen door middel van akoustische emissie systeem)* is op 29 september 2016 *door RWS WNZ (op advies van GPO)* besloten om transport zwaarder dan 50 ton van de brug te weren en *heeft de HID GPO opdracht gegeven om* aanvullende metingen te laten doen. Op basis van de meetresultaten van 3 oktober is vanwege de scheuractiviteit in verbinding 16 besloten om zware transporten boven de 50 ton te weren van de brug. *De meetresultaten volgen het theoretisch model.*		*Interview HID GPO, interview sr. assetmanager RWS WNZ*	Inspectie voorgeschiedenis tot RCT 1
Maandag 10 oktober, tussen 19.00 en 23.00 uur	*TNO heeft nieuwe meetresultaten van de zuidelijke boog d.m.v. van het akoustische emissie systeem binnengekregen. De conclusie is dat er bij één kritische knoop op 9 van de 11 klinknagels indicaties zijn gevonden. Een constructeur van GPO wordt hierover ingelicht met de boodschap dat de resultaten TNO verontrusten, omdat het binnen een aantal dagen mis kan gaan. De constructeur van GPO geeft opdracht tot een scheurgroeianalyse om de restlevensduur te bepalen. Hij overlegt vervolgens met een collega constructeur. Zij delen de verontrusting van TNO.*	*TNO en constructeur GPO*	*Interview HID GPO*	
Maandag 10 oktober 2016, 23.55 uur	Constructeur van GPO belt met medewerker van de adviseur assetmanagement district Zuid (WNZ), met de volgende boodschap: De inspectieresultaten van de zuidelijke boog zijn bekend. 1 verbinding dusdanig slecht dat het advies van GPO Constructeur is: alle vrachtverkeer moet er af. *De constructeur probeert diverse personen binnen GPO te bereiken. dat lukt op dat moment niet.*		*Interview constructeur GPO*	SitRap RCT 1+2 RWS WNZ Inspectie
Dinsdag 11 oktober 2016, 00.00	De adviseur assetmanagement district Zuid (WNZ) is toevallig met enkele collega's bij elkaar i.v.m. een tweedaagse sessie. Hij roept direct een collega adviseur assetmanagement erbij. Omdat het om een ingrijpende beslissing gaat, halen zij daarna ook het districtshoofd Zuid WNZ en nog een andere adviseur assetmanagement erbij. *In deze samenstelling worden mogelijke vervolgstappen besproken op het moment dat het vrachtverkeer van de brug wordt gehaald. Men oordeelde dat het een flinke klus zou worden om het vrachtverkeer er af te krijgen. Dit in combinatie met het beeld van GPO dat de restlevensduur van de brug kritiek is, maakt dat men snel wilde handelen. Maar voordat het district het definitieve besluit wil nemen, wil zij bekrachtiging van het het oordeel door iemand op directieniveau. Dit verzoek wordt bij de constructeur GPO neergelegd.*	Adviseur assetmanagement district Zuid en districtshoofd WNZ, district Zuid	*Interview adviseur assetmanagement*	Inspectie voorgeschiedenis tot RCT 1
Dinsdag 11 oktober 2016, 01.30 uur	TNO koppelt de uitkomsten van de scheurgroei analyse telefonisch terug aan de constructeur van GPO. De conclusie is dat de Merwedebrug een restlevensduur heeft van een 6 dagen, er van uitgaande dat er daadwerkelijk scheurtjes zitten in alle klinknagels met een slechte indicatie (worst case scenario). TNO en GPO hebben geen vertrouwen in de verbinding wanneer deze door vrachtverkeer belast blijft. Het rsico op onbeheerst bezwijken is te groot. *De constructeur van GPO interpreteert dit als voldoende aanleiding om de brug te sluiten voor vrachtverkeer boven de 3,5 ton.*		*Interview constructeur GPO*	SitRap RCT 1+2 RWS WNZ Inspectie voorgeschiedenis tot RCT 1
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 01.30 uur	*Omdat het management van GPO slecht te bereiken is ontvangt de constructeur GPO via de calamiteitendienst het telefoonnummer van de directeur Produktie en Projectmanagement GPO. De directeiur van GPO krijgt de boodschap dat de technische integriteit van de brug niet meer gegarandeerd kan worden en de risico's zeer groot zijn. Het advies is om vrachtverkeer per direct te weren van de brug. De directeur Produktie en Projectmanagement GPO neemt het advies over.*		*Interview directeur Productie en Projectmanagement GPO en interview constructeur GPO*	
Dinsdag 11 oktober 2016, tussen 01.30 en 01.45 uur	*Directeur Produktie en Projectmanagement GPO belt adviseur assetmanagement district Zuid (WNZ) om beelden te delen, naar aanleiding van het gesprek met de constructeur. Hij bevestigt, dat de beoordeling van de constructeur vertrouwd kan worden en dat vrachtverkeer eraf moet. Er is afgesproken dat de directeur P&P GPO ook met de piketdirecteur WNZ belt.*	Directeur P&P GPO	*Interview directeur Productie en Projectmanagement GPO*	
Dinsdag 11 oktober 2016, 01.45 uur	De adviseur assetmanagement district Zuid (WNZ) belt voorzitter RCT. *De adviseur assetmanagement geeft aan dat volgens metingen van TNO blijkt dat de technische restlevensduur van de Merwedebrug 6 dagen is en dat het advies van GPO is om het vrachtverkeer boven 3,5 ton van de brug te weren. Hij suggereert om het RCT bij elkaar te roepen, om de afsluiting van de brug te regelen. Het districtshoofd Zuid van RWS WNZ belt de pikketdirecteur WNZ om hem te informeren over de situatie.*	Adviseur assetmanagement district Zuid en directeur Netwerkmanagement WNZ	*Interview voorzitter RCT WNZ* *Interview pikettdirecteur WNZ*	SitRap RCT 1+2 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 01.45 uur	*Districtshoofd Zuid van RWS WNZ belt de piketdirecteur WNZ om de situatie toe te lichten. Daarbij krijgt het districtshoofd de vraag of het mogelijk is om een dag extra te nemen oor de maatregelen. Het districshoofd heeft aangegeven deze suggestie zeer serieus te nemen.*	Distrcishoofd Zuid WNZ	*Interview districtshoofd Zuid WNZ*	
Dinsdag 11 oktober 2016, 01.50 uur	*Voorzitter RCT belt informatiecoördinator RCT met het verzoek om een RCT in te stellen.*			SitRap RCT 1+2 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, ca 2.00 uur	*Voorzitter RCT WNZ en de piketdirecteur WNZ hebben contact voor afstemming. Urgentie van het afsluiten van de brug en de haalbaarheid van de te nemen maatregelen komen in het gesprek aan de orde. Zij bespreken of het mogelijk is om nog een dag te wachten met het weren van het vrachtverkeer. Voorzitter RCT geeft aan dit nader te onderzoeken.*	voorzitter RCT WNZ, piketdirecteur WNZ	*Interview HID GPO, interview piketdirecteur WNZ*	verslag CCT 1 merwedebrug
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 02.00 uur	Informatiecoördinator belt de overige leden van het RCT (adviseur crisisbeheersing, district, OVD-Droog, communicatie piket) met het verzoek om 02.30uur bij elkaar te komen in Rhoon.			SitRap RCT 1+2 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 02.45 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 1ste keer bij elkaar *Tijdens het eerste RCT in Rhoon werden de beelden van de situatie met elkaar gedeeld. Na het eerste RCT heeft de voorzitter RCT contact gehad met piketdirecteur WNZ. Laatstgenoemde heeft gesuggereerd om na te gaan of het nog mogelijk was om een dag te wachten met afsluiten. Deze suggestie heeft de Adviseur assetmanagement meegenomen naar het 2e RCT.*	RCT RWS WNZ (voorzitter RCT, adviseur crisisbeheersing, OVD-droog, teamleider district Noord WNZ, informatiecoördinator en communicatieadviseur)	*Interview voorzitter RCT WNZ*	SitRap RCT 1+2 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 03.10 uur	De directeur productie en projectmanagement van GPO bevestigt aan de assetmanager van RWS WNZ dat de boodschap van de constructeur van GPO (dat verbinding 5 van de zuidelijke boog zodanig slecht is dat alle vrachtverkeer van de brug geweerd moet worden) klopt en vraagt RWS WNZ alle vrachtverkeer er direct af te halen	Directeur Productie en Projectmanagement GPO	*Interview directeur GPO*	Inspectie voorgeschiedenis tot RCT 1

Dinsdag 11 oktober 2016, 03.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 2e keer bij elkaar. **Beeldvorming (RCT 1 en 2):** Brug is gedurende het weekend geïnspecteerd, resultaat is doorgerekend door GPO en TNO. Resultaten bekend gemaakt door TNO met de betrokken leden van District Zuid. District Zuid heeft RCT ingeschakeld. Voorzitter RCT heeft DT piket geïnformeerd. De rolverdeling tussen District Zuid en Piket District is nog niet duidelijk. Beeld op basis van de inspectie is: * Noordelijke boog: slechte verbindingen, besluit om exceptioneel transport er af te halen * Zuidelijke boog: 1 verbinding dusdanig slecht dat GPO heeft geadviseerd het vrachtverkeer er af te halen. TNO concludeert dat de restlevensduur 6-10 dagen is en dat de verbinding daarna bezwijkt. * Overige wegverkeer kan wel door, want verslechtert de verbindingen niet. **Besluiten/acties (RCT 1 en 2):** * Brug o/d Bovenmerwede A27 moet in beide rijrichtingen voor het vrachtverkeer zwaarder dan 3,5 ton worden afgesloten (in overleg met de directeur van GPO) * Omleidingen in gang zetten incl. tekstwagens via IM-aannemer. Voor ochtendspits dinsdag 11-10-2016 * Piketdirecteur informeren (actie voorzitter RCT) * Directeur GPO informeren (actie liaison GBT/RBT) * Effecten en communicatie uitwerken (actie RCT) * Handhaving uitwerken (actie RCT) * PPO A Vaarwegen informeren (actie RCT) * Landelijk afstemmen i.v.m. locatie brug (actie RCT) * Bestuurders informeren (actie RCT) * VCNL + overige OVD-Droog informeren * VWM informeren (actie OVD-Droog) *Toelichting vanuit interview: Vanuit VWM werd aangegeven dat het besluit snel genomen moest worden als er nog bebording geregeld moest worden vóór de ochtendspits. Aanbrengen bebording kost 2 uur. Gezien de ernst van het risico (ernstige vervorming, instorten) en de theoretische restlevensduur was het beeld: 'het kan elk moment misgaan'. Deze informatie was in het RCT aanwezig via de Adviseur Assetmanagement die in verbinding stond met de technisch adviseur. Op basis van deze overwegingen is besloten tot per directe sluiting van de brug. De motivatie onder het besluit was 'alles wat we van de brug af kunnen halen is meegenomen'.*	RCT WNZ (Voorzitter RCT, adviseur crisisbeheersing, OVD-droog, teamleider district Noord WNZ, informatiecoördinator en communicatieadviseur)	*Interview voorzitter RCT WNZ*	SitRap RCT 1+2 RWS WNZ Beeldvormingsdocument als input 1e CCT
Dinsdag 11 oktober 2016, 03.30 -04.00 uur	*Liasion VWM geeft in RCT 1 aan dat bebording binnen twee uur geregeld zou zijn.*		*Interview voorzitter RCT WNZ*	
Dinsdag 11 oktober 2016, 04.00 uur	De Merwedebrug wordt per direct gesloten voor vrachtverkeer zwaarder dan 3,5 ton na besluit van het RCT RWS WNZ.			Verslag CCT 1
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 04.00 uur	*De informatiecoördinator van het LAC-W wordt gebeld door de adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS WNZ met de boodschap dat het RCT het besluit heeft genomen om de Merwedebrug af te sluiten voor vrachtverkeer boven de 3,5 ton. De adviseur crisisbeheersing stelt daarbij de vraag of het LAC-W op basis van deze informatie moet acteren.*	*Adviseur crisisbeheersing RCT*	*Interview informatie coördinator LAC-W*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 04.00 uur	*Voorzitter RCT belt piketdirecteur WNZ om besluit mede te delen. Piketdirecteur zoekt daarna ter verificatie telefonisch contact met directeur GPO, waarin de urgentie door GPO wordt bevestigd.*	*Voorzitter RCT*	*Interview piketdirecteur WNZ, informatie voorzitter RCT*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 04.00 uur	*De informatiecoördinator van het LAC-W stuurt, direct nadat zij door de adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS WNZ op de hoogte is gesteld van de situatie, een bericht in de whatsappgroep van de pikethouders van het LAC-W. Ze brengt de leden van de whatsappgroep op de hoogte van de situatie en geeft aan dat zij de voorzitter van het LAC-W gaat bellen voor overleg.*	*Informatiecoördinator LAC-W*	*Interview informatie coördinator LAC-W*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 04.00 uur	*De informatiecoördinator van het LAC-W belt met de voorzitter van het LAC-W om te overleggen over het besluit van het RCT WNZ om de Merwedebrug af te sluiten voor vrachtverkeer boven de 3,5 ton. In overleg besluiten zij het LAC-W bij elkaar te roepen voor overleg.*	*Informatiecoördinator LAC-W*	*Interview informatie coördinator LAC-W*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 04.00 uur	*De communicatieadviseur van het RCT RWS WNZ informeert de communicatieadviseur van het LAC-W per telefoon over de situatie. De communicatieadviseur van het RCT weet echter ook nog niet alles, omdat zij op dat moment nog niet aanwezig is in het RCT.*	*Communicatieadviseur RCT*	*Interview informatie coördinator LAC-W*	
Dinsdag 11 oktober 2016, 04.15 uur	*De informatiecoördinator van* het RCT RWS WNZ informeert *de crisismanager van* het DCC IenM dat het RCT is opgeschaald naar fase 2 en bijeen is. Het RCT heeft in overleg met directeur GPO het besluit genomen om de Merwedebrug te sluiten voor vrachtverkeer boven de 3,5 ton, n.a.v. de inspectieresultaten over de stabiliteit van de noorderboog van de brug die rond middernacht bekend zijn geworden. De DG RWS is nog niet geïnformeerd of betrokken bij dit besluit. De crisismanager van het DCC IenM raadt de informatiecoördinator aan om de DG te bellen en geeft aan dat zij ondertussen een mail/sms zal uitbrengen.	Informatiecoördinator RCT RWS WNZ	*Interview crisismanager DCC IenM*	Beeldvormingsdocument als input 1e CCT Verslag CCT 1 Uitdraai situatierapporten ICAweb DCC IenM

Dinsdag 11 oktober 2016, 04.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 3e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Instellen verbod voor vrachtwagens voor spits niet mogelijk o.a. vanwege benodigde juiste borden. Tekstwagens worden in de loop van ochtendspits geplaatst. Niet alle DRIPS te gebruiken (WNZ: storing, MN: benodigde inzet aldaar). Weginspecteurs en IM-aannemer bezig om maatregelen af te stemmen en te plaatsen. Exacte hoogte gewichtsbeperking nog onduidelijk. Op korte termijn geen werkzaamheden op de omleiding. * Effecten van instellen verbod voor vrachtwagens: mogelijk effect op inzet IM-bergers en hulpdiensten, afhankelijk van in te stellen hoogte van de gewichtsbeperking. Verder extra druk op omleidingsroutes, geen beheersmaatregelen voorzien. Op korte termijn geen gevolgen voor scheepvaart, maar herstelwerkzaamheden vanaf een ponton zal leiden tot scheepvaartstremming. * Handhaving: ILT betrokken. Inzet WIS/BOA niet mogelijk, niet gemachtigd voor handhaving op vrachtwagens. * Herstelmaatregelen: SLU PPO versnellen, verwachte hersteltermijn nog onduidelijk. Keuze nodig tussen duurzaam, langzaam en niet duurzaam, maar snel. * Communicatie: LAC Wegverkeer en DCC geïnformeerd. DCC gaat DG informeren. Bestuursstaf communicatie is geïnformeerd over RCT door HID. **Acties/besluiten:** * Exacte hoogte gewichtsbeperking opvragen bij GPO * Navragen werkzaamheden op omleiding * DG RWS informeren * Extra hulpvraag aan ILT * WVL Verkeersbeelden monitoren op vrachtverkeer * Verwachte hersteltermijn opvragen * Stakeholders informeren * Voorstel woordvoeringslijn maken * Q&A opstellen	RCT RWS WNZ		SitRap RCT 3 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 04.54 uur	Het DCC IenM informeert de DG RWS, RWS communicatie, DCO en DGB met de volgende SMS: "Ter informatie: RWS-WNZ meldt zojuist dat zojuist is gesloten om de Merwedebrug (A27 bij Gorinchem) geheel af te sluiten voor vrachtverkeer. Vrachtverkeer moet omrijden via de A2. Vorige week werd de brug al gesloten voor extreem zwaar vrachtverkeer na inspectie van de noordelijke boog. Nu ook de inspectie van de Zuidelijke boog bekend is, wordt de brug nu voor al het vrachtverkeer gesloten. Het normale verkeer kan gewoon doorrijden. Zie voor meer informatie uw mail. Met vriendelijke groet, DCC-enM, Ellen Raadschelders"	Crisismanager DCC IenM		SMS bericht aan DG RWS, RWS communicatie, DCO en DGB
Dinsdag 11 oktober 2016, tussen 04.00 en 05.00 uur	*De voorzitter van het LAC-W neemt telefonisch contact op met de DT pikethouder VWM.*	*Voorzitter LAC-W*		
Dinsdag 11 oktober 2016, *rond 05.00 uur*	Het DCC IenM informeert de Minister met de volgende SMS: “Ter informatie: RWS WNZ heeft gemeld dat zij hebben besloten om de Merwedebrug (A27 bij Gorinchem) af te sluiten voor al het wegverkeer. Dit besluit is genomen nadat inspectieresultaten van de Merwedebrug vannacht beschikbaar kwamen. Het normale verkeer kan gewoon doorrijden. Zie uw mail voor meer informatie. Met vriendelijke groet, DCC IenM, Ellen Raadschelders”	Crisismanager DCC IenM	*Interview crisismanager DCC IenM*	SitRap RCT 3 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober, tussen 5.00 en 5.30 uur	Het LAC-W is bijeen	LAC-W	*Interview informatiecoördinator LAC-W*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 05.30 uur	De piketdirecteur RWS WNZ belt met de DG RWS om te melden, dat het RCT heeft besloten de Merwedebrug af te sluiten voor vrachtverkeer zwaarder dan 3,5 ton. De DG RWS wil in eerste instantie het besluit terug draaien, omdat hij beter inzicht wil in de achtergrond en de maatschappelijke effecten. Omdat de maatregelen al zichtbaar zijn en een bericht is gecommuniceerd over de afsluiting en de argumentatie daarbij, kan het besluit niet teruggedraaid worden.	RWS WNZ		Verslag CCT 1
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 05.30 uur	*DG RWS belt de crisismanager van het DCC IenM. De DG RWS geeft aan dat hij het besluit terug zou willen draaien, om eerst te kunnen bepalen wat het zou betekenen voor communicatie etc. De crisismanager van het DCC IenM geeft daarop aan dat men eigenlijk niet meer terug kan, omdat het al in de media is gekomen.*	*DG RWS*	*Interview crisismanager DCC IenM*	
Dinsdag 11 oktober 2016, tussen 05.00 en 06.00 uur	*Communicatie RWS WNZ wordt benaderd door de media met vragen of er iets aan de hand is met de Merwedebrug. De communicatieadviseur van het RCT neemt contact op met de coördinator persvoorlichting van RWS met de vraag hoe om te gaan met de media, waarbij de communicatieadviseur van het RCT adviseert om open kaart te spelen. De coördinator persvoorlichting geeft hiervoor een 'GO'.*	*Communicatieadviseur RCT RWS WNZ*	*Interview omgevingsteam WNZ*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 06.00 uur	*HID VWM wordt door de DT pikethouder geïnformeerd over de situatie rondom de Merwedebrug en het genomen besluit om vrachtverkeer van boven 3,5 ton van de brug te weren.*	*DT pikethouder*	*Interview HID VWM* *Interview HID GPO*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 06.00 uur	*De voorzitter van het RCT ZN (districtshoofd West ZN) wordt door de verkeerscentrale ZN geïnformeerd over het besluit om de Merwedebrug af te sluiten voor vrachtverkeer boven de 3,5 ton. Hij belt direct de informatiecoördinatoren de communicatie adviseur van het RCT ZN. In dit driehoeksoverleg komt men tot de conclusie dat RWS ZN aangesloten moet blijven bij de crisisorganisatie van RWS WNZ en wordt besloten om de liaison opdracht te geven aan te sluiten bij het RCT WNZ. Ook spreekt men af om vanaf nu steeds nauw contact te houden tussen voorzitter, informatiecoördinator, communicatie adviseur en liaison. De informatiecoördinator gaat naar de verkeerscentrale ZN.*	*Voorzitter, informatiecoördinator, communicatie adviseur en liaison RCT ZN*	*Interview RWS ZN*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 06.00 uur	*Communicatie RWS ZN wordt door de communicatieadviseur van het RCT WNZ via de pikettelefoon geïnformeerd over de situatie rondom de Merwedebrug. De communicatie adviseur WNZ meldt dat WNZ op korte termijn een persbericht gaat uitsturen. RWS ZN ontvangt concept persbericht ter kennisneming.*	*Communicatie adviseur RCT RWS WNZ*	*Interview RWS ZN*	
Dinsdag 11 oktober 2016, tussen 6.47 uur en 7.30 uur	*De voorzitter RCT staat de media te woord: om 6.47 omroep brabant, 7.05 R1 journaal. Vervolgens om 7.20 uur Radio Rijnmond en vervolgens om 7.30 uur het NOS journaal. Het bericht luidt: in steekwoorden: haarscheurtjes, geen vrachtverkeer, verdere overbelasting voorkomen, uit veiligheidsoverwegingen, vervelende maatregele, veilig laten zijn voor personenvervoer, verstevigingsmaatregeen zo snel mogelijk .*	*Voorzitter RCT*	*mail voorzitter RCT*	
Dinsdag 11 oktober 2016, 07.00 uur	1e bijeenkomst LAC-W. Het LAC komt voor het eerst bij elkaar n.a.v. contact met RCT WNZ **Beeldvorming:** Vanuit WNZ is RCT opgeschaald vanwege de technische staat van de brug. Brug is afgesloten en de verwachting is dat dit effect zal hebben op omleidingsroutes, met name de A2. Aan de orde komt: * Omleidingsroutes * Reeds geplaatste tekstkarren * Aantal voertuigen dat per dag over de brug komt * Percentage vrachtverkeer * Informatievoorziening naar stakeholders (gebeurt door RWS WNZ). * Berichtgeving in de media **Besluitvorming:** * Alles wordt nog operationeel in werking gesteld. Vz RCT WNZ doet woordvoering op radio 1. * Tweede sitrap met nadere info volgt.	LAC-W		SitRap LAC 1

Dinsdag 11 oktober 2016, rond 07.00 uur	*HID GPO wordt gebeld door de DG RWS met de vraag wat er allemaal precies aan de hand is. HID GPO weet op dat moment ook nog weinig, omdat hij vakantie heeft en net toen hij wakker is geworden pas allerlei berichten zag op zijn telefoon. HID GPO gaat naar aanleiding hiervan direct informatie verzamelen.*	*DG RWS en HID GPO*	*Interview HID GPO*	
Dinsdag 11 oktober 2016, rond 07.00 uur	*De informatiecoördinator van RWS ZN belt de liaison ROT ZN, om te informeren over de situatie rondom de Merwedebrug. De informatiecoördinator geeft aan dat er nog veel onduidelijkheid is, maar dat er mogelijk een verzoek gaat komen om als liaison aan te sluiten in het RCT WNZ.*			
Dinsdag 11 oktober 2016, 07.01 uur	Het DCC IenM stuurt de volgende mail naar de Minister, DBO, DCO, DGB-wv, DG RWS, RWS Communicatie, RWS-WNZ en VWM: "Ter informatie: RWS-WNZ heeft gemeld dat zij hebben besloten om de Merwedebrug (A27 bij Gorinchem) af te sluiten voor al het vrachtverkeer. Dit besluit is genomen nadat inspectieresultaten van de noordelijke boog van de Merwedebrug vannacht beschikbaar kwamen en zijn doorgerekend. Uit de inspectie is naar voren gekomen dat de stalen draagbalken onder de brug haarscheurtjes vertonen. Een van de verbindingen heeft een technische levensduur gekregen van enkele dagen, waarna deze zou kunnen bezwijken.	Crisismanager DCC IenM		Mail aan de Minister, DBO, DCO, DGB-wv, DG RWS, RWS Communicatie, RWS-
Dinsdag 11 oktober 2016, tussen 07.00 en 08.00 uur	*De crisiscoördinator van RWS ZN belt de informatiecoördinator van het LAC-W met de vraag of het nodig is dat RWS ZN ook opschaalt naar een RCT of dat ze een liaison naar het RCT van RWS WNZ zullen sturen? De informatiecoördinator van het LAC-W adviseert om een liaison te sturen en op basis van de informatie die hij daar krijgt te bepalen om wel of niet op te schalen binnen RWS ZN.*	*Crisiscoördinator van RWS ZN*	*Interview informatie coördinator LAC-W*	
Dinsdag 11 oktober 2016, 08.05	RWS verspreidt een persbericht rondom de afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer. Het bericht heeft de volgende inhoud: Uit het nader onderzoek naar haarscheurtjes in de draagbalken van de zuidelijke boog van de Merwedebrug blijkt dat de situatie hier ernstiger is dan bij de noordelijke boog. Rijkswaterstaat heeft daarom uit veiligheidsoverwegingen besloten om met ingang van dinsdag 11 oktober geen vrachtverkeer meer toe te laten op de brug om verdere overbelasting te voorkomen. Dit betreft alle voertuigen zwaarder dan 3,5 ton. De brug blijft normaal beschikbaar voor personenauto's. Vrachtverkeer moet omrijden via de A2 en A16 en wordt geïnformeerd via borden boven en langs de weg. Hierop zal gehandhaafd worden. Per dag rijden zo'n 95.000 voertuigen over de brug. 18.000 hiervan zijn vrachtwagens. **Versteviging** Op grond van de eerste onderzoeksresultaten had Rijkswaterstaat al besloten om binnen nu en twee maanden de brug aan de onderkant te verstevigen. Op dit moment wordt onderzocht of dit nog versneld kan worden. **Onderzoek** In verband met de verbreding van de A27 is onder andere gekeken naar de belastbaarheid van de 55 jaar oude Merwedebrug. Uit de berekeningen bleek dat de stalen draagbalken van de brug mogelijk tekenen van overbelasting vertonen. Na diverse metingen en een visuele inspectie is besloten tot nader onderzoek. Uit voorzorg heeft Rijkswaterstaat vorige week besloten om geen extreem zwaar verkeer toe te laten op de brug. Nu er ook onderzoek aan de tweede boog is verricht is dit uitgebreid tot alle vrachtverkeer.	RWS		Mail met update over afsluiting Merwedebrug voor vrachtverkeer aan de Minister en andere interne betrokkenen
Dinsdag 11 oktober 2016, 08.00 uur	2e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** *Geen grote vertragingen *Wel vrachtverkeer over de brug, nog geen handhaving *Aannemers en WIS zijn nog bezig met plaatsen van maatregelen. WIS kan nog niet vast voor de brug neergezet worden ihkv zichtbaar aanwezig zijn RWS. WIS is daarnaast niet bevoegd binnen zijn BOA om verbod op zwaar verkeer te handhaven *Omleidingsroutes * Via VCNL is Landelijke Eenheid geïnformeerd dat hun Dripteksten die de afgelopen dagen werden getoond over verscherpt toezicht momenteel een lagere prioriteit hebben en verbod zwaar verkeer en omleidingsroutes voorrang hebben. Zij waren nog niet actief geinformeerd over handhavingsvraag en hebben daar op dit moment ook nog geen actie op ondernomen. De verbods-borden worden nog geplaatst, dus in die zin valt er ook nog niet actief te handhaven. **Besluitvorming:** * Via operationele mededeling zal versnelde berging op omleidingsroutes worden ingezet, tot nader order tussen 6:00 en 20:00 * Volgend LAC-W om 9:30	LAC-W		SitRap LAC 2
Dinsdag 11 oktober 2016, 08.20 uur	De afdeling communicatie van de Corporate Dienst RWS stuurt een quick scan van de monitoring Merwedebrug, met de volgende inhoud : Beste collega, Even een eerste snelle scan. We blijven jullie vandaag voorzien van updates · Afgelopen 4 uur zo'n 400 berichten (bijna allemaal op Twitter) en er komen er steeds meer bij · Berichtgeving dat brug gesloten is voor vrachtwagens wordt veel feitelijk gedeeld · RWS, ANWB, VID twitteren erover · Er komen reacties, vragen en kritiek van weggebruikers. Mogen bussen er wel overheen? Mogen motorvoertuigen zwaarder dan 3,5 ton er wel overheen? Dat RWS snel met een oplossing moeten komen Dat dit geld gaat kosten voor vrachtwagens die nu niet op hun bestemming komen Dat we slecht onderhoud hebben gedaan Berichtgeving in media: NU.nl meldt: Merwedebrug op A27 gesloten voor vrachtwagens om scheurtjes NOS.nl meldt: Helemaal geen vrachtauto's meer over Merwedebrug A27 Omroepbrabant meldt: Merwedebrug dicht voor alle vrachtverkeer. Scheurtjes in constructie zijn onverantwoord BN de Stem meldt: Merwedebrug A27 afgesloten voor vrachtwagens vanwege haarscheurtjes AD.nl meldt: Merwedebrug dicht voor al het vrachtverkeer	Communicatie CD RWS		Uitdraai situatierapporten ICAweb DCC IenM
Dinsdag 11 oktober 2016, 09.00 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 4e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Verkeersmaatregelen in gang gezet, effecten zijn zichtbaar: vrachtverkeer sterk afgenomen, fileleed valt mee. Bordenplan nog niet klaar, prognose: vanavond klaar, LVZ bordenplan is er wel. * Interne en externe communicatie (incl. DG RWS en Minister) opgezet. OVD's, Geldrop, busmaatschappijen Arriva en Connexxion, TLN, EVO , vr geïnformeerd. Werkendam nog niet bereikt. * Handhaving vanuit politie en ILT in gang gezet. * Op diverse niveaus vinden crisisoverleggen plaats. * Persbericht is uitgegaan en er zijn interviews gegeven. Er komen verzoeken binnen voor interviews voor de tv. * Project A27 Hooipolder-Houten is een stakeholder, heeft om 13.00u ambtelijk overleg en verzoekt om communicatieboodschap. * 400 berichten op social media, veel feitelijke informatie. * Tussentijdse monitoring (op veiligheid brug voor wegverkeer) nog niet ingeregeld. Vanuit PPO WNZ A Vaarwegen komen de volgende beelden op tafel: * Aannemer sinds vorige week betrokken. Chroom6 aangetroffen, daardoor vertraging. * GPO heeft voorgesteld om staalplaten over de scheuren aan te brengen. * Definitief herstel is mogelijk, maar duurt lang. Andere manier is mogelijk sneller, maar dan binnen enkele jaren alsnog definitief herstel nodig. * Er is contractueel/inkooptechnisch toestemming nodig van PPO om aannemers in te zetten. * Hersteltijd nog niet bekend, omdat aantal knooppunten nog onbekend is. Door prioriteren van plekken kan hersteltijd worden aangepast. * Afhankelijk van herstelscenario kan herstel gevolgen hebben voor scheepvaart. **Acties/besluiten:** * Afstemmen met technisch adviseur GPO of gebruik brug door hulpdiensten > 3,5 ton mogelijk is * Persbericht doorsturen naar projectmanager Maas-Lantjes	RCT WNZ (Voorzitter RCT, teamleider district Noord WNZ, adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, teamleider/piket VMC, projectmanager PPO WNZ A Vaarwegen, technisch manager PPO WNZ A Vaarwegen, liaison RCT ZN		SitRap RCT 4 RWS WNZ

Dinsdag 11 oktober 2016, 09.30 uur	3e Bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** * Ochtendspits valt mee	LAC-W	SitRap LAC 3
Dinsdag 11 oktober 2016, 09.47 uur	Het DCC IenM stuurt een eerste update over de afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer naar de Minister, DBO, DCO, DGB-wv, DG RWS, RWS Communicatie, RWS-WNZ en RWS-VWM. In de update komen de volgende zaken aan bod: algemene duiding van de situatie, impact op het wegverkeer, communicatie, berichtgeving in de media. In de bijlage wordt het persbericht dat dezelfde ochtend door RWS is verspreidt opgenomen.	DCC IenM	Mail met update 1 over afsluiting Merwedebrug voor vrachtverkeer aan de Minister en [illegible]
Dinsdag 11 oktober 2016, 09.57 uur	De liaison die vanuit RWS ZN is aangeschoven bij het RCT van RWS WNZ zet binnen RWS ZN de vraag uit het RCT uit of er een lijst kan worden aangeleverd van stakeholders (intern en extern) die geïnformeerd dienen te worden.	Liaison RWS ZN	Mail van liaison RWS ZN naar collega's RWS ZN met verzoek om stakeholderlijst aan te leveren
Dinsdag 11 oktober 2016, 10.47 uur	De crisismanager van het DCC IenM informeert het Nationaal CrisisCentrum (NCC) over de situatie rondom de Merwedebrug, met het volgende bericht: Rijkswaterstaat heeft vannacht gemeld dat zij hebben besloten om de Merwedebrug (A27 bij Gorinchem) af te sluiten voor al het vrachtverkeer. Dit besluit is genomen nadat bij inspectie van de noordelijke boog van de brug is gebleken dat de stalen draagbalken onder de brug haarscheurtjes vertonen. Voor de veiligheid mag er geen zwaar verkeer meer over de weg. Het normale verkeer kan gewoon doorrijden. Echter, ook hulpdiensten (ambulances), OV maatschappijen en bergers zijn zwaarder dan 3,5 ton en worden getroffen door het besluit. Er is contact geweest tussen de Veiligheidsregio en Rijkswaterstaat. Er is nog geen definitief beeld over de mogelijkheid om ambulances over de brug te laten rijden. We zullen u informeren wanneer wij hier meer informatie over hebben.	Crisismanager DCC IenM en NCC	Uitdraai situatierapporten ICAweb DCC IenM
Dinsdag 11 oktober 2016, 11.00 uur	4e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** * Geen vertraging op hoofdwegennet m.b.t. Merwedebrug *Bebordingsplan wordt geplaatst, verwachting 14:00 gereed. *WIS RWS en politie ter plaatse om te handhaven zodra mogelijk * 1e instantie bordenplan + handhaving als maatregel. Indien niet voldoende, extra maatregelen met verkeersregelaars om actief vrachtverkeer van de weg te halen * Nog niets bekend over uitzonderingen voor speciaal zwaar vervoer, zoals hulpdiensten, bergers, strooiwagens etc. RCT neemt hier nog beslissing over * Q&A wordt voorbereid door RCT WNZ *Er is contact geweest met de Landelijke Eenheid over inzet handhaving. Zij hebben twee eenheden gestuurd inclusief materiaal om actief te kunnen beboeten. **Besluitvorming:** *Vz LAC neemt contact op met afdelingshoofden OVM	LAC-W	SitRap LAC 4
Dinsdag 11 oktober 2016, 11.18 uur	De crisismanager van het DCC IenM stuurt de volgende SMS naar de DG RWS: "Beste Jan-Hendrik, via het RCT hebben we vernomen dat je een overleg overweegt met een aantal HIDen? Mocht je willen overwegen een Corporate Crisisteam (CCT) in te richten, dan is het DCC uiteraard beschikbaar voor de facilitaire ondersteuning daarvan. Het incident voldoet aan twee van de drie criteria voor een CCT: bovenregionaal en politiek-bestuurlijk gevoelig. Het is nog niet netwerkoverstijgend, maar gaat wel meerdere RWS onderdelen aan. We horen het graag. Hartelijke groet, Ellen Raadschelders DCC-IenM"	Crisismanager DCC IenM	SMS bericht van DCC IenM aan DG RWS over instellen CCT
Dinsdag 11 oktober 2016, 11.46 uur	RCT RWS WNZ ontvangt een bericht van GPO over de ernst en noodzaak van de maatregelen.	GPO	SitRap RCT 5 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 13.00 uur	5e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** *Er zullen 6 verbodsborden geplaatst worden. Zodra deze geplaats zijn zal handhaving actief worden opgepakt. Dit gebeurt met 3 eenheden van de Landelijke Eenheid. Er is veel onduidelijkheid over het tijdstip van de plaatsing van de borden. **Besluitvorming:** * Er is extra druk op de aannemer gezet m.b.t. plaatsen van bebording t.b.v. actieve handhaving.	LAC-W	SitRap LAC 5
Dinsdag 11 oktober 2016, 13.00 uur	Er vindt ambtelijk overleg plaats over het Project A27 Hooipolder-Houten (stakeholder Merwedebrug).	Ambtelijk overleg project A27 Hooipolder-Houten	SitRap RCT 4 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 13.47	Mail van communicatieadviseur RCT RWS WNZ - Zijm aan 0800 - actualiteit over Merwedebrug Gorinchem. "Beste 0800-lijn, hierbij eindelijk de aangepaste q and a voor de Merwedebrug!'	Hanneke Dersen - Zijm	Logging ICAweb DCC IenM

Dinsdag 11 oktober 2016, 14.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 5e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * RCT heeft bericht ontvangen van GPO over ernst en noodzaak van maatregelen. * Persbericht is door projectmanager Project A27 Hooipolder-Houten gedeeld met gemeente Werkendam en Sleeuwijk. Direct betrokken gemeenten en waterschap geven aan enorme behoefte te hebben aan informatie en afstemming. Zijn nog niet geïnformeerd terwijl zij wel gevolgen ondervinden en benaderd worden door media. * Nucleair transport rijdt om. * Fase 3 is van kracht (CCT o.l.v. DG RWS) * Bordenplan nog steeds in ontwikkeling: 18.00 klaar, 21.30 op de weg. * Veiligheidsregio is geïnformeerd dat hulpdiensten over de brug kunnen, incl. gladheidsbestrijding en bergingsvoertuigen. Door GPO bevestigd dat dit technisch gezien mogelijk is. * Handhaving: inzet van ILT vanuit beide richtingen, inzet door politie met 3 eenheden tot vanavond 22.00 en morgen vanaf 06.00. Inzet 2 WIS (mits er geen ander incident is). * Qua bestuurlijke afstemming zijn belangrijkste partijen TLN en EVO benaderd. * Persvragen grotendeels afgewerkt. Alleen Cobouw en NRC nog. Woordvoerder ter plaatse om media te woord te staan. * Veel aandacht voor OV, bussen en veerdienst. Vanuit BS de vraag gesteld of er andere maatregelen mogelijk zijn, zoals kleinere busjes. * Beeld en verwachting onderzochte stuk blijft stabiel o.b.v. tussentijdse monitoring. * Inspectie nog niet afgerond. Om verder te kunnen inspecteren, moet eerst worden schoongemaakt. Omvang kan nog toenemen met mogelijke gevolgen voor overige wegverkeer. * DG heeft aangegeven betrokken te willen worden bij de keuze van de uit te voeren oplossing. Informatie voor het CCT: * Er zijn 2 scenario's voor het herstel. Scenario 2 is sneller. Qua kosten (naar verwachting), technische duurzaamheid en de rijrichting zijn er geen grote verschillen. Uitvoeringsduur en kosten nog onbekend. Risico's scenario 1 zijn doorgerekend, scenario 2 nog niet. * Beide scenario's zijn duurzame oplossing, zonder extra hinder voor het wegverkeer. Wel in verschillende mate hinder voor scheepvaart. Volgorde van aanpak en combinatie van inspectie en reparatie worden nog onderzocht. **Acties/besluiten:** * Onderzoekstijd moet worden teruggebracht van 2 naar 1 week (om 17.00u komt er een beeld over de mogelijke versnelling van de inspectie, vanuit het district). * Druk op VWM om bordenplan te versnellen. * Opties OV voorleggen aan GPO * OV niet toestaan voorleggen aan CCT * Afstemmen pers * Checken bij aannemer of reparatie gebeurd tijdens de inspectie * Bij bepalen reparatievolgorde rekening houden met rijrichting/rijbaan, zodat in een rijrichting z.s.m. vrachtwagenverbod kan worden opgeheven * Piketnummers in SitRap zetten voor vervolgacties	RCT WNZ: (Voorzitter RCT, district (5x), adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, adviseur communicatie (2x), teamleider/piket VMC, projectmanager PPO WNZ A Vaarwegen, technisch manager PPO WNZ A Vaarwegen, liaison RCT ZN	SitRap RCT 5 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 14.58 uur	Vanuit de CD RWS wordt een update verstuurd over de monitoring van social media aan medewerkers van de CD, BS, VWM, VCNL en RWS WNZ. De activiteit van berichtgeving is sterk gedaald tussen 13.00uur en 14.00uur. Er wordt getweet in het kader van informatiebehoefte, schadebeperking en beeldvorming.	CD RWS	Mail met update over monitoring social media
Dinsdag 11 oktober 2016, 15.00 uur	6e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** *Qua verkeersafwikkeling geen bijzonderheden: * Mediaverzoeken worden nog steeds door WNZ afgehandeld * TLN steunt het verbod en roept chauffeurs op om de brug niet te gebruiken. *Druk rondom plaatsen gesloten verklaren is opgevoerd. Er worden meer borden geplaatst, eindtijd 20:00. Pas dan actieve handhaving op gang. **Besluitvorming:** *In afwachting van mogelijke besluitvorming CCT geen besluiten genomen	LAC-W	SitRap LAC 6

Dinsdag 11 oktober 2016, 15.45 uur	Het CCT komt voor het eerst bij elkaar. **Samenvatting inhoudelijk beeld:** De Merwedebrug is afgesloten voor vrachtverkeer. Via TNO is bekend dat de verbindingen van de zuidelijke boog in slechte staat zijn. Zonder vrachtverkeer is er geen direct gevaar voor andere weggebruikers. Scheepvaart is niet verhinderd. Het onderzoek naar de brug is nog niet afgerond. Vorige week is opdracht gegeven om de verbindingen versneld te inspecteren. Het is mogelijk dat het risico nog groter kan zijn. De reparatie van de brug wordt voorbereid door team van GPO. Aannemers worden ingeschakeld. Onduidelijkheid over wanneer ze kunnen leveren ivm beschikbaarheid staalplaten. Borden/tekstkarren tbv omleiding worden geplaatst om 16:30. Zodra dit gebeurd is zal handhaving actief worden opgezet. Dit zal om 20:00 zijn. Beboeten voorkomt veel vrachtverkeer (flitsen). Om echt ál het vrachtverkeer te kunnen weren moet een doseringssysteem met fuik worden ingesteld. Dit heeft grote impact en wordt alleen gedaan als daar echt noodzaak toe is. De aard van de noodzaak en de grootte van het risico is nog niet helder genoeg om dat besluit (tot instelling van een fuik) te kunnen nemen. De vrachtwagenstop is geen kwestie van openbare orde en veiligheid, handhaving is daarom verantwoordelijkheid van RWS. Handhaving van geen vrachtverkeer ligt daarom bij politie en afweging over afsluiten worden door RWS gemaakt. Het besluit om de brug te sluiten voor zwaar verkeer heeft nog geen impact op de ochtendspits gehad omdat er nu nog niet gehandhaafd wordt. Ambulances mogen de brug op. Of zware hulp- en bergingsdiensten mogen rijden is nog niet bekend. Ook economische impact is nog niet bekend. WNZ informeert alle stakeholders. Persbericht is uitgegaan en er wordt gecommuniceerd via tekstkarren en DRIP's. Er is veel berichtgeving in de media, met name over de nog ontbrekende handhaving. Er zijn ook risico's bij 9 andere bruggen die in beeld gebracht moeten worden. Qua proces had het RCT niet zelf mogen beslissen, maar had afstemming met HID-VWM of DG-RWS gezocht moeten worden vanwege de landelijke impact. **Acties/besluiten:** * Eind van deze week/vrijdag voorlopig een tweede CCT inplannen * handhaving maximaal inrichten, geen doseringssysteem inrichten, in afwachting van totaalbeeld * Voorbereiden doseringssysteem, in overleg met de politie. * Vraag aan politie om handhavingscapaciteit voor de komende week, met kans op meer/langere duur. * I.s.m. DCC voorstel maken voor evaluatie * In afstemming met GPO uitzoeken wat de technische mogelijkheden zijn om uitzonderingen over de brug toe te staan, en voor wie (OV, hulpdiensten, bergers, etc.). Tot hierover duidelijkheid is, worden geen bussen toegestaan op de brug (en ook geen bergers). Actie gereed: 12 oktober. * Uitzoeken wie ervoor (compensatie, red) in aanmerking zouden kunnen komen, en wat in brede zin mogelijkheden van mitigatie zijn. Actie gereed: 13 okt. * Afspraak over besluitvorming nogmaals communiceren aan HID-en en binnen de crisisorganisaties RWS. * In beeld brengen, uiterlijk 18 oktober, voor de 9 bruggen met (faal) risico: wat de risico's zijn (voor zover bekend); wanneer de inspecties voor deze bruggen zijn gepland; of versnelde of aangepaste inspectiemethodiek noodzakelijk zijn om dit definitief. * RWS MN maakt een landelijk beeld van de bruggen waarvoor (aslast) beperkingen gelden. * Afspraak m.b.t. besluitvorming bij landelijke impact nogmaals communiceren aan HID-en en binnen de crisisorganisaties RWS. * BS RWS Communicatie is in de lead voor de communicatie	CCT (DG RWS, RWS BS, BS RWS Communicatie , RWS MN, GPO, VWM, RWS WNN, RWS WNZ, DCC IenM (2x))	Agenda 1e CCT Beeldvormingsdocument als input bv 1e CCT vergadering Verslag CCT 1
Dinsdag 11 oktober 15:45	*De directeur Netwerkmanagement van RWS WNZ neemt de vertegenwoording vanuit RWS WNZ over van de directeur bedrijfsvoering RWS WNZ. Laatstgenoemde was betrokken aangezien deze piket had toen de melding omtrent de Merwedebrug werd gemaakt. De directeur Netwerkmanagement is echter lijnverantwoordelijk en is tevens verantwoordelijk voor de Merwedebrug als asset van RWS. Beiden waren aanwezig tijdens eerste CCT vergadering en de overdracht vond tijdens CCT 1 plaats.*	*RWS WNZ*	*Interview direccteur Netwerkmanagement RWS WNZ*
Dinsdag 11 oktober 2016, 17.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 6e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * GPO komt medio 12-10 met antwoord op aantallen voor OV. Nu uitgegaan van ongeveer 270. Uit berekening verkeersdeskundigen komt 400. Bussen hebben vandaag omgereden. * Beweegbare deel brug vertoont geen gebreken. Geen problemen voor scheepvaart. * Start aannemer nog niet duidelijk, afhankelijk van staalkwaliteit en kwaliteitseisen die RWS stelt aan materialen. Binnen 2 a 3 weken na start kunnen alle verbindingen gerepareerd worden. * Om 10.00u (12-10?) overleg tussen GPO en aannemers: definitief concept. * Omroep Brabant wil om 06.45u (12-10?) interview op locatie. * Stroom van aantal vragen neemt af: wel vragen over schadeclaims en hoe te verhalen. Bedragen van 500k worden genoemd. Veel berichten over staat van onderhoud in (social) media. * WIS rijden rond. * Plaatsen borden buitenberm gereed. Binnenberm over 2 uur. * Contact geweest met gemeenten, provincie en TLN EVO: vanuit deze partijen vooral vraag naar restduur. * Grote hinder voor scheepvaart als veel ploegen tegelijk aan het werk gaan. * Bij doorzetten van alle verkeer zou de verbinding binnen de genoemde termijn (6-10 dagen) het begeven. Zonder vracht zou scheur niet progressief ontwikkelen. GPO kan bepalen of bussen wel of niet kunnen. Filevorming zonder vrachtverkeer is geen probleem. * Binnen 3 dagen neemt CCT definitief besluit over scenario voor herstel. * DG RWS heeft GPO gevraagd om stand van zaken assets en mogelijke mitigerende maatregelen. **Acties/besluiten:** * Om 06.45 interview op televisie voor omroep Brabant * Woordvoeringslijn wordt opgesteld * Hulpdiensten accepteren (geringe aantallen) * Uitzoeken of verkeersbesluit nodig is of niet? * Check op bebording (na klaarmelding politie bellen) * Start ILT 12-10, 09.00 uur. * VWM heeft extra scenario voor handhaven vrachtwagens door afkruisen rijstrook (indien nodig) * Beheersmaatregelen voor OV na advies van GPO * Bussen 2 of 3 assers? * Goede borden geplaatst? Hoe snel kunnen borden vervangen worden door C21? * Welke uitvraag gedaan bij aannemer en wie heeft uitgevoerd? * Beheersmaatregel OV: Hulp aanbieden met bericht dat tot nader order er geen vervoer mogelijk is voor OV, Arriva * Actie vanuit CCT Scenario als handhaving niet goed gaat. VWM zal d.m.v. dvm-maatregel zorg dragen dat geen ongewenste voertuigen over brug gaan. * Persvragen zijn gereed voor beantwoording en Q&A is actueel * QIS heeft nog geen prognose afgegeven voor snelheid van inspectie. Bij QIS en TNO nagaan of inspectie sneller kan dan 2 weken. * Uitzoeken of flexibeler kan worden omgegaan met contracten. * Het bord C21 is volgens deskundige niet te handhaven. C07b moeten gemaakt worden en zo snel mogelijk geplaatst. Voor morgenochtend zijn borden geregeld. * Morgen komt besluit wie woordvoering van landelijk beeld doet. Communicatie geeft hier 12-10 uitsluitsel over.	RCT WNZ (Voorzitter RCT, district, informatiecoördinator (andere dan eerste vijf overleggen), adviseur communicatie, teamleider/piket VMC, adviseur crisisbeheersing, projectmanager PPO WNZ A Vaarwegen, technisch manager PPO WNZ A Vaarwegen.	SitRap RCT 6 RWS WNZ
Dinsdag 11 oktober 2016, 18.37 uur	Het DCC IenM stuurt een tweede update over de afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer naar de Minister, DBO, DCO, DGB-wv, DG RWS, RWS Communicatie, RWS-WNZ en RWS-VWM. In de update komen de volgende zaken aan bod: algemene duiding van de situatie, overleg CCT, stand van zaken, impact op het wegverkeer, berichtgeving in de media.	DCC IenM	Mail met update 2 over afsluiting Merwedebrug voor vrachtverkeer aan de Minister en andere interne betrokkenen

Dinsdag 11 oktober 2016, 19.00 uur	7e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** *Avondspits normaal verlopen, tijdelijk wat vertraging i.v.m. plaatsen borden. * LAC levert input voor WNZ i.v.m. mediaverzoeken * Op dit moment worden 20 borden van de gesloten verklaringen geplaatst, verwachting om 20:00 gereed. Tot die tijd handhaaft politie niet, enkel geleiden.	LAC-W	SitRap LAC 7
Dinsdag 11 oktober 2016, 20.19 uur	De HID RWS ZN stuurt een mail naar collega's van de BS, RWS WNZ en RWS ZN met de mededeling dat zij de gedeputeerde van PNB heeft gesproken. De gedeputeerde heeft aangegeven op zoek te zijn naar informatie, omdat hij vragen krijgt van de Statenleden van Noord-Brabant, met name over het besluit om een verbod voor bussen in te stellen. Zij doet daarom het verzoek PNB te informeren en de communicatie met hen af te stemmen.	HID RWS ZN	Mail HID RWS ZN naar collega's BS, RWS WNZ en RWS ZN met verzoek om PNB te informeren
Dinsdag 11 oktober 2016, tussen 21.30 en 22.30 uur	Er vindt over en weer telefonisch overleg plaats tussen het DCC IenM, het RCT WNZ en het LAC-W over de onduidelijkheid over het plaatsen van verbodsborden voor vrachtwagens en bussen. Er is onduidelijkheid, omdat het LAC had geadviseerd om nog geen nieuwe borden te plaatsen in afwachting van uitkomst CCT of bussen wel of niet weer over de brug mogen. RCT heeft toch nieuwe borden geplaatst. Er wordt afgesproken nog geen aanvullend bericht naar de Minister uit te sturen, de volgende ochtend goed kijken naar welke borden er staan/zijn geplaatst en onder welke aanleiding/verantwoording. En dat hierbij ook aandacht moet zijn voor de boodschap naar burgers en naar het OV bedrijf Arriva.	DCC IenM, RCT WNZ, LAC-W	Uitdraai situatierapporten ICAweb DCC IenM
Dinsdag 11 oktober 2016, 23.13 uur	De directeur Productie en Informatievoorziening RWS informeert collega's van BS, RWS WNZ, RWS ZN en GPO dat hij de gedeputeerde van PNB heeft gesproken en heeft aangegeven dat een ontheffing voor bussen van Arriva op basis van de huidige inzichten niet mogelijk is, maar dat dit wel opnieuw bekeken zal worden en dat het nog niet duidelijk is wanneer daarover meer duidelijk is.	Directeur Productie en Informatievoorziening RWS	Mail directeur Productie en Informatievoorziening RWS naar collega's BS, RWS WNZ, RWS ZN en GPO over gesprek met gedeputeerde PNB
Woensdagochtend 12 oktober	*De communicatie richting stakeholders blijkt veel tijd in beslag te nemen, dus wordt binnen district Zuid (WNZ) overlegd hoe het omgevingsmanagement moet worden georganiseerd. Het districtshoofd geeft aan georganiseerd en gestructureerd omgevingsmanagement te hebben, dus zij besluit een omgevingsteam in te stellen.*	*Districtshoofd Zuid RWS WNZ*	*Interview omgevingsteam WNZ*
Woensdag 12 oktober, 08.00 uur	8e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** *Minder vrachtverkeer op de brug, maar met name buitenlandse kentekens rijden nog over de brug * Landelijke Eenheid heeft daarom aan noordzijde een rijstrook afgesloten en haalt vrachtwagens van de snelweg. Dit gaan ze ook aan de zuidzijde doen. Dit levert de nodige vertragingen op. * Aan het eind van de ochtend moet duidelijk zijn voor wie het verbod > 3500 kg geldt * Het LAC wil in overleg met de LE om handhaving vs. doorstroming zo goed mogelijk in te passen. **Besluitvorming:** *geen besluitvorming	LAC-W	SitRap LAC 8
Woensdag 12 oktober, 10.00 uur	9e bijeenkomst LAC-W **Beeldvorming:** * Ochtendspits voorbij, geen extra filedruk geweest op omleidingsroutes * Er was wel extra file geweest i.v.m. handhaving Merwedebrug, t/m 32 min vertraging * In beide richtingen is er voor de brug een rijstrook dicht i.v.m. handhaving * Informatie op tekstkarren is gelijkgeschakeld. Er is nog wel discrepantie met de informatie op RWS.nl *Vanuit media nog onduidelijkheid voor wie het verbod geldt en hoe de handhaving verloopt. *Vanuit VCZN is gevraagd of de handhaving naar afrit Nieuwendijk i.p.v. afrit Werkendam verplaatst kan worden. Afwikkeling van omkerend vrachtverkeer kan daar beter. Dit wordt buiten dit LAC afgestemd. *Er zijn verbodsborden besteld, anticiperend op het besluit van het CCT voor wie het verbod gaat gelden. * Het LAC vraagt zich af of ze als LAC WV verder willen gaan. Er wordt tegen zaken aangelopen die afstemming vereisen. **Besluitvorming:** *Vz LAC neemt contact op met RCT en CCT om te bezien in hoeverre er een afstemmingsgremium kan worden ingericht.	LAC-W	SitRap LAC 9
Woensdag 12 oktober 2016, 10.15 uur	Er vind een telefoongesprek plaats tussen Ellen Moens (nw. IC LAC weg) en DCC IenM Gaat bijna afstemmingsoverleg in met LE (KLPD); dus moet het kort houdeen- terugkoppeling van toelichting over verhoudingen tussen CCT en RCT aan WNZ gegeven. - Aangegeven dat DCC optreedt als IC CCT - Ellen geeft aan ook in het CCT dat er 'foute' acties zijn uitgezet: - Verkeersbesluit moet door regio genomen worden - en inventarisatie van bruggen in de regio WNZ die aslastbeperking hebben is een vreemde voor VWM. Gaat over Assets en dat is regio. En die bruggen zijn veelal niet in het hoofdwegennet; vaak kleinere bruggen in beheer bij gemeente en slechts bedient door VWM (en varieteit aan andere vormen) - In SITRAP 9 heeft LAC weg aangegeven dat er behoefte is aan nadere afstemming met/over acties CCT, taken/acties van RCT WNZ en LAC weg. Voorzitter Lucas Hemels is dit intern VWM aan het naar boven brengen. - Huidige borden zijn nog steeds de verbod voor VA en niet veranderd afgelopen nacht. Wel zijn er nieuwe borden alvast besteld/klaargemaakt.		Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 10.30 uur	Er wordt een email verzonden door Elias Kamstra (monitoring (CD) aan WNZ, BS), VWM en LAC Wegverkeer (VCNL) UPDATE 10.30 uur Merwedebrug Activiteit: Sinds vanochtend neemt de berichtgevcing rondom de merwede brug weer toe. Belangrijk Issue: onduidelijkheid over borden. De VID meldt in een nieuwsbericht over de onjuiste borden. Ook komen hierover nog steeds vragen binnen van twitteraars. Webcare kan daar nog steeds niet op antwoord door ontbreken van juiste (online) woordvoering.	Elias Kamstra (monitoring CD)	Logging ICAweb DCC IenM

Woensdag 12 oktober 2016, 10.30 uur	Er wordt een email verzonden door Elias Kamstra (monitoring (CD) aan WNZ, BS), VWM, DCO IenM en LAC Wegverkeer (VCNL) UPDATE 12.00 uur Merwedebrug Activiteit: De berichtgeving neemt af na piek eerder vanochtend. Hoewel de berichtgeving afneemt (er zijn geen nieuwe nieuwsberichten) zijn de publieksvragen nog hetzelfde. Er komen nog steeds vragen binnen over de onduidelijkheid van de bebording. Vanuit Webcare: met de vragen/opmerkingen op tweet van gisteren en nieuwe van vanochtend zitten we nu op een kleine 100 reacties richting @Rijkswaterstaat. Uitzonderlijk, zelfs bij high-impact onderwerpen als sluiting Maeslantkering etc komen er niet zoveel opmerkingen/vragen los. Communicatie RWS Het uitblijven van reacties wordt nu ook besproken. Communicatie van RWS is daarmee onderwerp van gesprek geworden.	Elias Kamstra (monitoring CD)	Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 12.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 7e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Handhaving: Doseersysteem ingesteld door politie, in afstemming met LAC. In de spits, terwijl er verzoek lag van CWVL WNZ om na de spits in te stellen. Filevorming op A27 en A15. Uitvoering eerst verkeersonveilig, nu veilig. Lijn tussen VWM en politie niet helder. Besluit CCT: VWM stuurt politie en ILT aan. * Borden: Borden mogelijk aanpassen na besluit vanuit DG RWS over bussen. Totaalgewichtsverbod is niet te handhaven. Verzoek politie om inhaalverbod voor vrachtverkeer in te stellen, zodat geen rijstrook hoeft worden afgesloten en makkelijker gehandhaafd kan worden. Doorrijdende vrachtwagens die boetes accepteren verlagen restlevensduur. * Bussen: 400 bussen per dag. Aandeel Arriva onduidelijk. Bussen over de brug praktisch niet uitvoerbaar. * Stakeholderslijst: Is in de maak. Verzoek om stakeholderbijeenkomst door gemeenten en provincies. * Communicatie: geen nieuw persbericht en geen woordvoering bij de brug. Nieuwe persvragen over de N3 (gemeente Dordrecht wil betrokken worden). Vragen over handhaving, situatie en duur. Aannemers worden door media bevraagd (sturen het door naar piket RWS). TLN en EVO verzoeken om kaartje met omleidingen. * Scheepvaart: OVD-Nat geïnformeerd. 1 doorvaart betonning + patrouilleboot. Voorwaarschuwing mogelijk. Voor veiligheid en doorvaartopening afsluiting. Geen grote duwvaart, geen omleidingsroutes. * Scenario's inspectie: liggers worden schoongemaakt i.v.m. Chroom6. Inspecties vrijdag 21-10 gereed. Advies TNO: schoonmaak eerst gereed vanwege uitvoering onderzoek (m.b.v. geluid). Inspectiewagen is maatgevende factor. Er wordt nog niet 24 uur gemeten. * Herstelscenario's: 3 herstelscenario's worden door PPO WNZ A Wegen, GPO en aannemer uitgewerkt. T.o.v. 11-10 dus een extra scenario. Benodigde hersteltijd: 9 dagen inspectietijd, 10-14 dagen voorbereidingstijd, 4 tot 10 weken uitvoeringstijd. Meest gunstig gereed: eind nov 2016. Minst gunstig gereed: medio jan 2017. Dit zijn grove inschattingen met bandbreedtes, o.b.v. directe gunning (anders komen er min. 7 weken bij). * Handhaving: Noodzakelijk tot einde herstel. **Besluiten/acties:** * WNZ doet woordvoering, mits over eigen regio. Altijd afstemming met BS. BS doet woordvoering over landelijke onderwerpen. * Als CCT akkoord is met advies om brug af te sluiten voor bussen, dan borden en handhaving aanpassen. Bebordingsplan door VWM. Afstemming politie door VWM. Afstemming ILT door verkeerskundige district met OVD*D en VC. * Kijken naar optimalisatie in de handhaving (incl. inhaalverbod van vrachtwagens). * Advies om tot einde van herstelwerkzaamheden door politie en ILT zo veel mogelijk te laten handhaven op verbod voor vrachtverkeer. * Herstelscenario's PPO WNZ A Vaarwegen via RCT naar CCT na afstemming met GPO. Eind donderdag nodig bij RCT. * Kaartje omleidingen laten maken door PPO WNZ A Vaarwegen in 3 talen. Adviseur communicatie kan hierbij adviseren. * Bij conflicten tussen omleidingsroute Merwedebrug en gepland werk bepaalt district de urgentie en adviseert zij het RCT.	RCT WNZ (Voorzitter RCT, piket district, adviseur crisisbeheersing, adviseur communicatie, PPO WNZ A Wegen (2x), District verkeerskundig HWN+HVWN, VWM OVD-D)	SitRap RCT 7 RWS WNZ
Woensdag 12 oktober 2016, 12.30 uur	*Binnen het RCT is de rolverdeling tussen RCT en CCT niet helder*	*Voorzitter RCT*	*Interview voorzitter RCT*
Woensdag 12 oktober 2016, 13.00 uur	Piketteam DCC-IenM bij elkaar voor situatieschets	Ellen Raadschelders, Rob Hagman, Noura Akdi, Tony Hoogendoorb, Rene van der Helm	Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 14.08 uur	Er wordt een email verzonden door Elias Kamstra (monitoring CD) aan: WNZ, BS), VWM en LAC Wegverkeer (VCNL) Update 14.00 uur Merwedebrug met betrekking tot de Merwedebrug	Elias Kamstra (monitoring CD)	Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 14.45 uur	Er vindt een afstemmingsoverleg plaats tussen DCC-RCT ZWN en LAC-W n.a.v. Fase 3 opschaling Merwedebrug. **Aanleiding:** LAC-W en de inhoudelijk adviseur BS RWS hebben behoefte aan verdere afstemming n.a.v. 1e CCT overleg **Beeldvorming:** M.b.t. handhaving is in het CCT van gister is gekozen voor geen doseringsaanpak, wel flitsen. In de praktijk is dit toch gebeurt, want flitsen en beboeten is niet effectief genoeg. VWM heeft gekozen voor hanteren dosering en fuik. De overweging is dat 'zoveel mogelijk zwaar verkeer eraf' belangrijker is dan de doorstroming. WNZ geeft ook aan dat dit goed is voor de beeldvorming (vrachtautos's zullen de brug gaan mijden). Of busverkeer uitgezonderd is van betreden brug is nog niet duidelijk. Afwachten resultaten technische analyse. GPO komt om 16:00 met een advies. Er worden twee mogelijke scenario's besproken en wat dit betekent voor handhaving. Het is onduidelijk hoe te handhaven bij bijv. hummers en campers. Volledige afsluiting van de brug komt ter sprake. Volgens de nieuwe planning zijn alle inspecties gereed op 21 oktober en is er een def beeld over de staat vd brug. Verder worden capaciteitsproblemen m.b.t. handhaving besproken en vindt afstemming hierover plaats. Het uitwerken van reparatiescenario's loopt goed. **Inhoudelijke besluitvorming:** - Bij tactische problemen handhaving is LAC wegverkeer in de lead - Bij impact op scheepvaart zal VWM de nodige maatregelen treffen - Op basis van motivatie laatste SITRAP RCT mogen bergers en strooiwagens wel de brug op. LAC communiceert dit met bergers en strooiwagens - RCT checkt bij de VR of afspraken duidelijk zijn, ook bij VR zuidelijke oever (VR middenwest-brabant) **Afstemmingsbesluitvorming:** - Adviseur BS RWS stemt af met WNZ dat hij vanuit het CCT een lijn heeft met GPO - Druk leggen op GPO om met technische conclusies te komen - Adviseur BS RWS stuurt uitslagen technische analyse door aan RCT en LAC voor verdere uitvoering en afstemming - Gedeputeerde Brabant krijgt terugkoppeling - Ten behoeve van de woordvoeringslijn vindt afstemming plaats tussen communicatieadviseurs (RCT, LAC, BS RWS (CCT), oa via whatsapp)	Inhoudelijk adviseur BS, adviseur communicatie CCT (BS), voorzitter LAC-W, adviseur crisisbeheersing CCT (DCC-IenM), voorzitter RCT WNZ, adviseur crisisbeheersing RCT WNZ	Verslag afstemmingsoverleg

Woensdag 12 oktober 2016, 16.04 uur	Er wordt een email verzonden door monitoring CD aan: WNZ, BS), VWM en LAC Wegverkeer (VCNL) UPDATE 16.00 uur Merwedebrug Extra: vragen webcare/LI voor evt input faq/woorvoering Activiteit: De activiteit neemt sinds laatste update weer toe. Informatiebehoefte vanuit Webcare/LI: Vragen over de bebording & communicatie op de weg (+ vb tweets ter illustratie).	Rijkswaterstaat Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 17.23 uur	UPDATE Mail Monitoring 17.23 Activiteit: De activiteit vlakt af, blijft groot.	Rijkswaterstaat Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 17.42 uur	Het DCC IenM stuurt het 3e attenderingsbericht uit (departementaal vertrouwelijk). In het bericht komen de volgende onderwerpen aan de orde: inspectie en reparatie van de brug, wie mogen er over de brug?, verkeersbeeld, communicatie (incl. monitoring (sociale) media).	DCC IenM	Attenderingsbericht Merwedebrug nr. 3
Woensdag 12 oktober 2016, 19.13 uur	Er wordt een sms verstuurd door Peter van VCNL/aan VCNL Update van de controle op het doorrijden van vrachtwagens op de A27 ten behoeve van de Merwede brug. Op links, van Utrecht naar Breda tussen Knooppunt Everdingen en de knooppunt Gorinchem is de vertraging op dit moment 38 minuten en afnemend. Op de A27 rechts tussen Knooppunt Hooipolder en de afrit Werkendam is de vertraging 18 minuten en afnemend. Verwachting is dat de vertraging verder zal afnemen, einde berichtgeving.	VCNL	Logging ICAweb DCC IenM
Woensdag 12 oktober 2016, 20.30 uur		??	SitRap RCT 7 RWS WNZ
Woensdag 12 oktober 2016, 20.40 uur	Er komt een aanvulling op het verslag van RCT 7 van RWS WNZ: DG RWS is akkoord met het integrale advies van het RCT om het verbod te laten gelden voor al het vrachtverkeer en voor alle (OV- en andere) bussen, ondanks dat GPO heeft aangegeven dat, onder strikte voorwaarden, OV-bussen wel toegestaan zouden kunnen worden.	??	SitRap RCT 7 RWS WNZ
Woensdag 12/10 of donderdag 13/10	*Binnen RWS ZN hecht men het meeste belang aan de communicatie richting stakeholders. Omdat men het gevoel heeft hier in samenwerking met RWS WNZ niet echt verder in te komen, wordt in overleg tussen voorzitter, informatiecoördinator, communicatie adviseur en liaison RCT besloten een eigen omgevingsteam in te stellen binnen ZN. Dit met het idee om met dit omgevingsteam zelf dingen op gang te brengen en dit dan steeds via communicatie voor te leggen aan het RCT WNZ. Wanneer dit precies is geweest is niet duidelijk.*	*Voorzitter, informatiecoördinator, communicatie adviseur en liaison RCT ZN*	*Interview RWS ZN*
Woensdag 12/10 of donderdag 13/10	*Districtshoof zuid WNZ belt de crisiscoördinator van ZN vanwege het omgevingsteam van WNZ. Afgesproken wordt dat ZN aanhaakt bij dit omgevingsteam. Wanneer dit precies is geweest is niet duidelijk.*	*Districtshoofd Zuid RWS WNZ, crisiscoördinator ZN*	
Donderdag 13 oktober 2016	Vanuit de VVD en het CDA worden Kamervragen gesteld over de gevolgen van het sluiten van de Merwedebrug voor vrachtverkeer.	VVD en CDA, Tweede Kamer	SitRap RCT 13 RWS WNZ
Donderdag 13 oktober 2016, 07.00 uur	10e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** * Drukke ochtendspits en veel vertraging i.v.m. handhaving Merwedebrug (30 min naar het noorden). *Afgelopen nacht is de bebording aangepast. Ook bussen (touringcars) mogen de brug niet meer over en worden weggeleid. **Besluitvorming:** *LAC stuurt een algemene tweet over de hinder Merwedebrug * LAC stuurt een aparte tweet over het verbod dat nu geldt, met link naar een persbericht.	LAC-W	SitRap LAC 10
Donderdag 13 oktober 2016, 07.09 uur	Bij een check bij VC ZN blijkt dat het formele besluit voor het aanpassen van de bebording door het LAC niet gemeld is aan RWS ZN. Daarom zijn de DRIPS nog niet aangepast. Dit is teruggekoppeld aan piket LAC, waarop LAC naar RWS ZN heeft gebeld.	LAC	*Interview informatiecoördinator LAC-W*
Donderdag 13 oktober 2016, 07.47 uur	Er wordt een sms verstuurd door VCNL: Ter informatie, door de controle op het doorrijden van vrachtwagens op de A27 ten behoeve van de Merwede brug staat er op links, van Utrecht naar Breda tussen Knooppunt Everdingen en de knooppunt Gorinchem een vertraging van 10 minuten. Op de A27 rechts tussen Knooppunt Hooipolder en de afrit Werkendam is de vertraging 50 minuten. Op beide rijbanen is rijstrook 1 afgesloten voor het verkeer. Vertraging loopt op dit moment op. VCNL Peter.	VCNL	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 08.15 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 8e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Bebording: OV-vervoersbedrijven geïnformeerd over bebordingswijziging en gevolgen. Nu geldt er ook geslotenverklaring voor bussen. Ook touringcars kunnen nu worden weggeleid. Bebording, grote DRIPS en tekstwagens vannacht aangepast. Voor BermDRIPS moet nog een juist pictogram of workaround worden gevonden. Tekstwagen in WNZ in storing, maar op dit moment is dit geen groot knelpunt. * OV / Mitigerende maatregelen / Nadelencompensatie: RWS heeft proactief hulp aangeboden, maar Arriva geeft aan zelf opties uit te werken zoals kleinere busjes. Arriva geeft ook aan geld te kunnen gebruiken. RWS heeft wedervraag gesteld: hoeveel en waarvoor? Nog geen reactie. * Communicatie: Nieuw persbericht geplaatst op internet. Informatie coördinator DCC is hierover geïnformeerd. Er is afgestemd met informatie coördinator RWS ZN en afgesproken om actief contact te houden waar nodig. **Acties/besluiten:** * Provincie Noord Brabant wordt geïnformeerd als opdrachtgever van Arriva. Optie is om met PNB af te stemmen over extra geld voor Arriva. Dit wordt nader besproken.	RCT RWS WNZ, Sitrap o.b.v. 8e RCT donderdag 13 oktober 2016, 15:00 – 17.00 uur: Vz. RCT, Adv. Crisisbeheersing, Informatiecoördinator, Communicatieadviseur, District – omgeving, District – techniek, District – verkeerskundig, District – scheepvaart, PPO WNZ A Vaarwegen (2 x), VWM, OVD-D	SitRap RCT 8 RWS WNZ

Donderdag 13 oktober 2016, 08.34 uur	De senior adviseur integrale veiligheid van RWS ZN mailt de voorzitter RCT ZN met de beeldvorming van 13 oktober, die hij daarvoor heeft gekregen door contact met de informatiecoördinator van het RCT RWS WNZ: • Gisterenavond is door onze DG, 21:00 uur, besloten dat het verbod voor vrachtautos EN bussen geldt. • De pictogrammen op de borden zijn/worden aangepast. Dit bericht schijnt niet door te zijn gekomen bij de verkeerscentrale te Helmond. Wordt nu wel aangepast. Maar er zijn nog problemen omdat het betreffende pictogram die niet beschikbaar zijn aan de zuidkant van de brug. • WIS-ers gaan dit nu controleren. • Er wordt gewerkt aan het pictogram voor bermDRIPS en tekstkarren (ZN). • Ik krijg bericht van (VC ZN) over wat de stavaza is.VC ZN is op dit moment in Utrecht bij het LAC en zal navraag doen over het versturen van berichten en waarom deze ogenschijnlijk niet aankomen. • De VC ZN is op dit moment niet meer opgeschaald, terug naar normale status. • Liaison RWS ZN is niet meer aanwezig bij het RCT WNZ. • informatiecoördinator RCT WNZ en ik houden contact."	Senior adviseur integrale veiligheid RWS ZN	Mail senior adviseur integrale veiligheid RWS ZN aan voorzitter RCT ZN met beeldvorming 13 oktober vanuit RCT RWS WNZ
Donderdag 13 oktober 2016, 09.01 uur	Er wordt een email verzonden door monitoring: Merwedebrug is Trending topic op Twitter: Activiteit vanaf gisteren 17.00 uur: Rond 22.00 uur gingen de filmpjes van de wegwerkers rond. · Link naar qanda op Rijskwaterstaat.nl wordt 43 keer gedeeld sinds 17.00 uur Verkeersregelaars ·	Rijkswaterstaat Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 11.00 uur	11e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming** *Maximale vertraging was 50 minuten vanuit het zuiden en 10 minuten richting zuiden. De verwachting is dat dit in de avondspits omkeert. *Aanpassing fysieke bebording bleek afgelopen nacht alleen aan de noordzijde te zijn gebeurd. Wordt alsnog z.s.m. gedaan. Bij de DRIPS is dit reeds gebeurd. *Er rijden soms nog steeds vrachtwagens over de brug. Veiligheid moet uitgangspunt zijn voor het wegleiden. *De politie heeft aangegeven last te hebben van de beeldvorming, aangezien er in de berichtgeving vermeldt wordt dat de hinder ontstaat door 'politiecontroles'. Politie leidt ze echter weg en handhaaft pas als aanwijzingen niet opgevolgd worden. **Besluitvorming:** *In de verkeersinformatie van VCNL is de benoeming 'politiecontrole' gewijzigd. *Het LAC wil kijken of er mogelijkheden zijn om het LAC af tebouwen en tactisch uitvoerende maatregelen te beleggen bij een projectleider. Dit omdat de huidige werkvorm van een landelijk crisissteam niet is vol te houden.	LAC-W	SitRap LAC 11
Donderdag 13 oktober 2016, 11.35 uur	Er wordt een monittoring gestuurd: Beeldvorming Twitter Veel berichten over vertraging, nu ook verergerd door politiecontroles	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 11.53	WNZ: update situatie en afstemming Attenderingsbericht #4 van DCC n.a.v. gesprek Informatiecoördinator RCT WNZ Inhoud: Vooraankondiging dat rond 12:15 uur het concept attenderingsbericht #4 naar hen toe komt. Graag daarna telefonisch de inhoud doornemen en afstemmen- met name focus op gele stukken en met (regionaal) politiek-bestuurlijke bril- gevraagd in hoeverre zij contact hebben met de crisisorganisatie van ZN en MN. --> Was nog niet afdoende, WNZ gaat contact leggen met de IC van ZN- bericht meegegeven over de mediaberichten van de veiligheidsituatie van de verkeersregelaars. Welke maatregelen worden er genomen om dit te verbeteren? --> WNZ gaat uitzoeken en komt erop terug.	WNZ	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 12.20 uur	De HID RWS ZN en de voorzitter RCT ZN worden geinformeerd door de projectmanager van het project A27 Hooipolder-Houten dat er een brief in de maak is voor bestuurders. Hij stuurt een concept van de brief, ondertekend door de directeur Algemene Corporate Taken, mee met daarbij zijn opmerkingen. Het concept van de brief heeft de projectmanager van A27 Hooipolder-Houten eerder op de dag doorgestuurd gekregen vanuit RWS WNZ met het verzoek om er op te reageren.	Projectmanager A27 Hooipolder-Houten	Mail met concept brief aan bestuurders uit naam van directeur Algemene Corporate Taken
Donderdag 13 oktober 2016, 12.37 uur	De crisiscoordinator van het LAC heeft telefonisch contact met de informatiecoordinator van DCC over de Situatie onderliggend wegennet. Op onderliggend wegennet zijn er verkeersregelaars ingezet onderaan de afritten bij Avelingen en Werkendam - extra bebording wordt aan gewerkt momenteel; plan is er- 'handhaving' niet benoemen in de berichten; is technisch onjuist. Politie beboet momenteel niet, sturen alle VA van de weg af	Crisiscoordinator LAC	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 12.40 uur	De informatiecoordinator DCC en de voorzitter van WNZ: doorlopen Attenderingsbericht Op dit moment gesprekken met netwerkdirecteur en omgeving- 'handhaving' aan de zuidkant worden in de nachturen alle voertuigen van de weg geleidt (was al afgelopen nacht). Dan worden daar de VA eruit gehaald (veiliger voor verkeersregelaars)- Zelfde opzet wordt voorbereidt aan de noordkant- PPO team van de A27-brugonderhoud is bezig met flyers --> wordt voorbereid om opdracht uit te geven aan communicatiebureau- worden informatieavonden begin volgende week georganiseerd voor bestuurders (gem en prov)- wellicht ook voor stakeholders en bedrijven --> nog niet melden in attenderingsbericht; nog niet zeker- Om half 5 zal Marc opnieuw bellen met een update.	Informatiecoordinator DCC	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 13.02 uur	Er wordt een email verzonden door monitoring vanaf vanaf 11.30 uur: Activiteit blijft afnemen	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 13.10 uur	Er wordt een email verzonden door monitoring UPDATE 10.00 uur Merwedebrug aan monitoring CD aan: WNZ, BS), VWM en LAC Wegverkeer (VCNL) Activiteit vanaf 9.00 uur: Activiteit neemt licht af.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 13.20 uur	Er wordt een sms verzonden door DCO: : Welke actie vanuit DCO (BS-RWS in de lead)? Woordvoerder van de Mnister(per sms)- zat bij AZ in overleg en kon er niet uit. Hadden wel de signalen opgevangen dat Minister werd opgeroepen. - via sms afgestemd over de politiek-bestuurlijke signalen die wij opvangen in de mediabeelden: brandbrief, oproep tot contact met gemeente e.d. en of DCO een omgevingsanalyse hierover doet. - reactie is dat RWS in de lead is en met de regionale partners in overleg gaat (zoals aangekondigd in het persbericht van woensdagnacht)	DCO	Logging ICAweb DCC IenM

Donderdag 13 oktober 2016, 13.35 uur	De communicatieadviseur van RWS ZN stuurt een mail naar de senior adviseur integrale veiligheid van RWS ZN (omgevingsteam RWS WNZ in cc), met de vraag waar hij het verzoek van waterschap Rivierenland om inhoudelijke relatie met RWS moet neerleggen, bij de verkeerscentrale ZN of bij RWS WNZ? Het waterschap heeft namelijk aangegeven wel algemeen geïnformeerd te worden, maar behoefte te hebben aan een inhoudelijke relatie met RWS (contactpersoon i.v.m. verkeersmanagement), omdat ze nu vooral met de gemeente Gorinchem schakelen. De communicatieadviseur van RWS ZN geeft ook aan dat waarschijnlijk hetzelfde geldt voor waterschap Brabantse Delta.	Communicatieadviseur RWS ZN	Mail communicatieadviseur RWS ZN aan senior adviseur integrale veiligheid RWS ZN met verzoek van waterschap Rivierenland
Donderdag 13 oktober 2016, 14.00 uur	12e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming** *Aanpassing bebording is gereed *Er worden nog steeds vrachtwagens weggeleid. * Handhaving zal nodig blijven. Inzet LE is tot 21 oktober geregeld. **Besluitvorming:** * Het LAC stelt voor om een projectteam in te richten waarin vertegenwoordigd: asset eigenaar, GPO, VWM en communicatie, met als doel deze situatie uit de crisisorganisatie te halen.	LAC-W	SitRap LAC 12
Donderdag 13 oktober 2016, 14.05 uur	Het omgevingsteam van RWS WNZ stuurt een eerste update (incl. concept bestuurlijke brief en aangepaste stakeholderlijst) naar de informatiecoördinator van het RCT RWS WNZ t.b.v. het RCT dat in de middag zal plaatsvinden, met de volgende informatie: **Geplande bijeenkomsten:** Kleine inhoudelijke bijeenkomst met direct betrokken stakeholders (TLN / EVO/ Gorinchem, en Werkendam) vrijdag 14 – 10- 2016 om 11.00 uur te RHoon Grote informatiebijeenkomst medio volgende week, gevolgd door een aparte bijeenkomst voor de media in Gorinchem, datum nader te bepalen HID ZN heeft de suggestie gedaan om ook een bijeenkomst voor de bedrijven te organiseren, graag bespreken in RCT. Vanuit OM lijkt dit aanbevelenswaardig maar dit heeft mogelijk wel consequenties. Het zal veel reacties oproepen. **Gesprekken:** Wethouder M. van Oosten (Werkendam, CDA) Floor Vermeulen, gedeputeerde Verkeern en Vervoer Provincie ZH EVO – diverse gesprekken TLN – diverse gesprekken Gorinchem **Uitgezette acties:** Flyer / Factsheet met omleidingsroutes in 4 talen (Ned, Duits, Engels en Pools) via communicatiebureau; graag akkoord RCT op tekst folder zie bijlage, kaartje is van Martin Braaksma zie bijlage , verandering kunnen aangebracht worden tot 15.00 uur, folder wordt morgen voor 1600 uur geleverd Piketnummer (huntgroep) via KCC telefonie, dit zal in de communicatiemiddelen worden opgenomen. **EVO / TLN** De beide organisaties hebben suggesties voor de handhaving gedaan, dit kan worden toegelicht. **Signalen** Vanuit de omgeving bereiken ons veel signalen dat met name de inzet van de verkeersregelaars onvoldoende is waardoor vrachtwagens de bebouwde kom in rijden. Graag even bespreken in RCT en eventueel aanpassen Daarnaast hebben van de gemeente Gorinchem en Werkendam gehoord dat het goed is om niet alleen de technische oplossingsrichtingen te communiceren, maar ook de Minder Hinder maatregelen te communiceren die voorafgaand zijn afgestemd met de direct betrokken partijen (TLN / EVO, Werkendam en Gorinchem). Hoe denkt het RCT hierover? Vanuit OM wordt deze gedachtegang omarmd. Het is beter om een totaal pakket te communiceren.	Omgevingsteam RWS WNZ	Mail van omgevingsteam RWS WNZ met informatie tbv RCT
Donderdag 13 oktober 2016, 14.24 uur	Het DCC IenM stuurt het 4e attenderingsbericht uit (departementaal vertrouwelijk). In het bericht komen de volgende onderwerpen aan de orde: aanpassing bebording, verkeersbeeld, status uitwerken herstelscenario's, communicatie (incl. monitoring (sociale) media).	DCC IenM	Attenderingsbericht Merwedebrug nr. 4
Donderdag 13 oktober 2016, 16.01 uur	Er wordt een email verzonden door monitoring vanaf 13.00 uur: Activiteit afgelopen 4 uur Activiteit neemt verder af	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 16.16 uur	Een communicatieadviseur reageert op de update van het omgevingsteam die op 13 oktober 2016, 14.05 uur is verstuurd. Het valt haar op dat er geen punten van ZN in de terugmelding staan. Naar aanleiding daarvan vraagt zij zich af of er wel genoeg samen op de omgeving wordt gestuurd en of er misschien meer mensen van RWS fysiek kunnen aanschuiven bij het omgevingsteam of dat dat in praktijk al gebeurt.	Communicatieadviseur RWS ZN	Mail communicatieadviseur RCT RWS ZN aan collega bij RWS WNZ over omgevingsteam

Donderdag 13 oktober 2016, 16.30 uur	*RWS ZN schaalt op naar fase2 en komt bijeen als RCT. In hun overleg besteedt het RCT tijd aan omgevingsmanagement, het informeren van de gemeenten. Dit overleg dient ook om afstemming te zoeken met RCT WNZ. Dit is de eerste en laatste bijeenkomst van het RCT ZN. Hier is geen verslag van of verdere informatie*	Voorzitter RCT, Informatiecoördinator, communicatieadviseur RCT	*Interview met voorzitter RCT, communicatieadviseur, schriftelijk interview met informatiecoördinator*	
Donderdag 13 oktober 2016, 17.00 uur	13e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming** *twee tekstwagens in storing, daar wordt aan gewerkt *Of de borden op het onderliggend wegennet inmiddels geplaatst zijn is nog niet helder. De auditors zal gevraagd worden om dit te inventariseren. **Besluitvorming:** *Auditors worden gevraagd meteen een audit te doen rond de Merwedebrug. De audit heeft betrekking op de veiligheid, bebording en totale verkeersafwikkeling. *Communicatieadviseur LAC gaat ANP te woord staan naar aanleiding van hun bericht over de verkeersgevaarlijke situaties.	LAC-W		SitRap LAC 13
Donderdag 13 oktober 2016, 17.07 uur	Er wordt een email verzonden door CD met update 17.07: Advocaat ziet kansen voor bijzondere nadeelcompensatie Monitoring vanaf 16.00 uur: Activiteit afgelopen 4 uur Activiteit neemt iets toe (spits), maar zwakt ook alweer af.	RWS Corporate Dienst		Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 13 oktober 2016, 17.52 uur	De communicatiadviseur van het RCT RWS WNZ stuurt een nieuwe Q&A door aan de communicatieadviseur van RWS ZN.	Communicatieadviseur RCT RWS WNZ		Mail communicatieadviseur RCT RWS WNZ aan collega RWS ZN met nieuwe Q&A
Donderdag 13 oktober 2016, in de loop van de middag	*Het RCT ZN komt eenmalig fysiek bij elkaar, naar aanleiding van de update die zij om 14.05 uur die middag hebben ontvangen van het omgevingsteam WNZ. De update geeft RWS ZN namelijk het gevoel niet voldoende gehoord te worden m.b.t. omgevingsmanagement. In het RCT wordt besproken wat hieraan moet worden gedaan.*	*RCT RWS ZN*	*Interview RWS ZN*	
Donderdag 13 oktober 2016, 20.17 uur	Voorzitter RCT ZN mailt collega's van RWS ZN en het omgevingsteam van RWS WNZ met het volgende bericht: "Vanuit het RCT ZN hebben we ook de problematiek onderkend dat een aantal van onze stakeholders beter geïnformeerd moeten worden. Hiervoor zijn met WNZ de volgende afspraken gemaakt over de werkwijze: 1. Er wordt een verdeling gemaakt in gouden en zilveren stakeholders voor deze situatie (zie onderstaand lijst). 2. Er wordt in principe elke 2 dagen een bericht opgesteld over de stand van zaken op- en rondom de Merwedebrug (bijgevoegd het eerste concept bericht). 3. Dit bericht wordt, na toetsing door WNZ, rondgestuurd naar onze stakeholders. 4. De stakeholders worden vrijdag gebeld om te vragen of ze, nav dit bericht, aanvullende vragen hebben (zie onderstaande lijst) 5. Voor de gouden stakeholders wordt mogelijk nog een informatiebijeenkomst belegd afhankelijk van de behoefte (hier werkt WNZ aan mee) Goud: Werkendam (door WNZ en niet door ZN) Wijk en Aalburg Zaltbommel Provincie Noord Brabant Zilver: Breda Oosterhout Geertruidenberg	Voorzitter RCT ZN		Mail voorzitter RCT ZN naar collega's RWS ZN en omgevingsteam RWS WNZ over problematiek rondom informeren stakeholders

Donderdag 13 oktober 2016, 21.45 uur	Het afdelingshoofd Operationele Zaken van VWM stuurt een memo naar de HID VWM m.b.t. handhaving. In de memo komen 4 maatregelen aan de orde die kunnen worden ingezet om vrachtverkeer en bussen te weren van de Merwedebrug. Hierbij is rekening gehouden met effect op reductie vrachtverkeer en bussen, veilig werken langs de weg, doorstroming en praktische uitvoerbaarheid. Ook wordt aangegeven dat voor alle maatregelen geldt dat het aantal vrachtauto's dat toch probeert de brug op te rijden beperkt kan worden door een goede communicatie. Vroegtijdig informeren op en langs de weg, in verschillende talen, bij tankstations, via media, etc. vergroot de bewustwording en stimuleert de wil om het verbod op te volgen. Hiermee wordt de opgave om de laatste doorrijders ter hoogte van de brug er af te halen, kleiner. Tegelijk kan communicatie ook een negatief effect hebben, bijvoorbeeld als bekend wordt dat de handhaving verminderd is en "men het weer kan proberen." Opgemerkt wordt dat de essentiële vraag is hoeveel vrachtverkeer is nog acceptabel op de brug? De mate waarin met zekerheid vrachtverkeer moet worden geweerd, is sterk bepalend voor de keuze in maatregelen. Volgens GPO is elke vrachtauto (tot 50 ton) er één te veel, maar een officieel besluit hierover is nog niet genomen. Het gaat om de volgende 4 maatregelen: * verkeerssysteem met afzwaaien (op dit moment in werking) * (incidenteel) handhaven zonder verkeerssysteem * weg dicht * hoogte beperking met stalen balk. Verder wordt ingegaan op acties die nu nog lopen of worden voorbereid om aantal vrachtauto's te beperken: - Uitgebreider bebordingsplan - Voorwaarschuwing in verschillende talen op borden en in flyers - Melding in de navigatiesystemen - Hinder door de verkeersmaatregel meer spreiden over het netwerk - Effect van een rijstrookverbod - Grootschaliger omleiden (in meerdere talen)	Afdelingshoofd Operationele Zaken VWM	Memo handhaving t.b.v. HID VWM
Vrijdag 14 oktober 2016	*Uit nieuwe inspectieresultaten wordt duidelijk dat de klinknagels, in tegenstelling tot eerdere resultaten, geen scheurtjes vertonen. Wel geeft TNO aan dat het technisch gezien mogelijk is dat onder de klinknagelkoppen al wel beginnende scheurtjes zitten die niet zichtbaar zijn. Mocht dit het geval zijn en de scheur komt op een bepaald moment onder de klinknagel vandaan, dan heeft de brug nog een levensduur van ongeveer 2 maanden.*	*TNO en GPO* *Interview HID GPO*	
Vrijdag 14 oktober 2016, 08.00 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 9e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Crisisoverleggen: RCT MN en ZN niet gepland, LAC gepland op 14-10 09.00u, CCT gepland op 14-10 13.00u. * Bebording / Handhaving / OV: Nieuwe wijze van afgeleiding werkte goed, veiliger voor weggebruikers en verkeersregelaars. Bebording bij aansluiting geplaatst om vrachtverkeer terug te leiden naar onze snelweg, verkeersregelaar bij Gorinchem overbodig. Aan de slag met bebordingsplan om DRIPS en tekstwagens te vervangen. Geen bijzonderheden in ZN en MN, OWN niet drukker dan vorige dagen, met uitzondering van N322: oorzaak onbekend, niet geleid tot bestuurlijke knelpunten. RQI audit verkeersmaatregelen uitgevoerd en resultaten bekend. * Bestuurlijke afstemming: Stakeholders geïnformeerd over nieuw persbericht. RWS ZN gaat op korte termijn bijeenkomst houden met stakeholders die door WNZ niet worden meegenomen (4 zuidelijker gelegen gemeenten), boodschap wordt afgestemd met WNZ. Bestuurders uit regio Merwedebrug hebben brief gestuurd aan de Minister. Reactie is door omgevingsteam van het district in concept afgerond en ter verzending in de lijn naar Minister aan RCT aangeboden (en gaat ook naar gemeenten langs A27 vanaf Utrecht, gemeenten aan omleidingsroutes, waterschappen Rivierenland en Brabantse Delta en veiligheidsregio's Zuid-Holland Zuid en Midden- en West Brabant). * Communicatie: N.a.v. vragen over persbericht is woordvoeringslijn aangepast: geleiding i.p.v. handhaving. Vraag is of technisch adviseur GPO benaderd moet worden voor uitleg voor achtergrondverhaal? GPO wil eerst wachten tot inspecties zijn afgerond. * Inspecties+herstel: geen nieuwe inspectieresultaten bekend. Planning nog steeds: 21-10 gereed. Analyseresultaten volgen enkele dagen later. PPO WNZ A Vaarwegen, GPO en district hebben 3 integrale herstelscenario's opgeleverd. **Acties/besluiten:** Bebording / Handhaving / OV: -	RCT RWS WNZ (Voorzitter RCT, district (omgeving), district (techniek), district (scheepvaart), adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, adviseur communicatie, PPO WNZ A Vaarwegen (2x))	SitRap RCT 9 RWS WNZ
Vrijdag 14 oktober 2016, 09.01 uur	Er wordt een email verzonden door CD met mail monitoring: Als er geen bijzondere bijzonderheden opspelen is de volgende monitor-update rond 12 uur in uw inboxen. Monitoring 6.00 – 8.00 uur. Activiteit (24 uur) Duidelijk rustiger dan gisteren.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 14 oktober 2016, 09.30 uur	14e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Ochtendspits is rustig en laat constant beeld zien rondom Merwedebrug. Lichte vertraging in beide richtingen. *Overname tussen politie en verkeersregelaars verliep gisteravond niet soepel. Daar is op ingegrepen. Overdracht tussen verkeersregelaars en politie liep vanochtend wél goed. *Het bebordingsplan en aanpassingen hierop is niet duidelijk. Het is onduidelijk wie hier nu de lead in heeft en waar de opdracht vandaan komt (LAC Wegverkeer, regionale Verkeerscentrales, RCT-WNZ??). De auditors hebben hier ook opmerkingen over geplaatst. Pieter van der Veen gaat hierover contact opnemen met de OVM-pikethouders van VCZN en VCZWN, om duidelijkheid te krijgen over wie het opdrachtgeverschap op zich neemt, hoe de afstemming plaatsvindt en welke coördinatie hier nu voor nodig is. **Besluitvorming:** *Communicatieadviseur LAC levert een alinea voor Karin Visser in het CCT over communicatie. *Communicatie zal een mediascan doen waar de politiecontroles worden genoemd. Op basis daarvan zal er worden gekeken welke partijen het LAC moeten benaderen om hier nog nadere toelichting op te leveren. *Er zal een tweet worden uitgedaan over de verwachte drukte vanmiddag voor de middagspits ivm de start van de herfstvakantie in regio Noord en Midden in relatie tot de Merwedebrug (maar ook in het algemeen).	LAC-W	SitRap LAC 14
Vrijdag 14 oktober 2016, 10.30 uur	Er komt een notitie beschikbaar met verschillende herstelscenario's en een voorgesteld besluit. Het voorgestelde besluit is om tenminste 40 verbindingen te herstellen conform ontwerp 1, na het versterken van tenminste 40 verbindingen de 3,5t beperking op te heffen of zoveel eerder als mogelijk en ontwerp 1 uit te voeren volgens uitvoeringswijze b, d.w.z. per overspanning. In de notitie worden de verschillende ontwerpen verder uitgewerkt en vergeleken. Uit de notitie wordt duidelijk dat de afronding van de inspecties gepland is op vrijdag 21 oktober. Pas hierna is bekend hoeveel verbindingen versterkt moeten zijn voor het opheffen van de 3,5t beperking.	??	Notitie herstelscenario's
Vrijdag 14 oktober 2016, 10.30 uur	Er vindt een gesprek plaats tussen DGB-WV: behoeft bij DGB-WV en dgB om beter geinformeerd te zijn. Inhoud: Marge van een gesprek met DGB-WV merkt dat er bij WV en bij dgB behoefte is om meer betrokken te zijn- wellicht even bellen en informeren over de uitkomst van het CCT #2- bij volgend CCT willen ze graag de agenda meelezen en kunnen wellicht aanvullende vragen stellen- Communicaite loopt via BS-RWS, maar wellicht ook DCO beter betrekken? --> telefonisch doorgegeven aangegeven dat ze ten alle tijden het piketnummer kan bellen	DGB - WV	Logging ICAweb DCC IenM

Vrijdag 14 oktober 2016, 11.00 uur	Er vindt een ambtelijk overleg plaats met de volgende partijen: TLN, EVO, Provincie Zuid-Holland, Provincie Noord-Brabant, Gemeente Werkendam, Gemeente Gorinchem, Schuttevaer, Vereniging van Reders, incl. directeur Netwerkmanagement RWS WNZ en HID RWS WNZ.	TLN, EVO, Provincie Zuid-Holland, Provincie Noord-Brabant, Gemeente Werkendam, Gemeente Gorinchem, Schuttevaer, Vereniging van Reders, directeur Netwerkmanagement RWS WNZ, vertegenwoordiger BS, districtshoofd Zuid WNZ en voorzitter RCT	SitRap RCT 10 RWS WNZ, mail vz RCT WNZ
Vrijdag 14 oktober 2016, 11.00 uur	Vervolg op attenderingsbericht 4, bericht geeft een update op de eerder verstrekte informatie uit attenderingsbericht 4. Gememoreerd wordt het te organiseren bestuurlijk overleg door RCT ZWN en de gestelde kamervragen.	DCC IenM	beeldvorming CCT #2
Vrijdag 14 oktober 2016, 12.00 uur	15e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Vanuit het Belgische 'TLN' is de vraag gekomen hoelang deze situatie nog duurt * Er is een tweetalig bebordingsplan. Dit staat op het onderliggend wegennet. Op het hoofdwegennet zijn ze nog bezig met plaatsen, eindtijd onbekend. *Het is niet gelukt om contact te krijgen met voorzitter RCT (telefonisch onbereikbaar) *Een verkeersbesluit is wenselijk om claims te kunnen behandelen. Dit is besproken met RCT WNZ, RCT ZN nog niet kunnen bereiken. **Besluitvorming:** *De afspraak is inmiddels gemaakt om de omzetting van de maatregel van de nacht naar de ochtend en omgekeerd komend weekend flexibel te hanteren. Maandagochtend wordt het weer om 05.00 uur 's ochtends ingezet. Dit wordt nog expliciet met LE afgestemd dat zij hiervan gebruik kunnen maken. VC's zijn op de hoogte. ANWB/VID worden hier op operationeel niveau over geïnformeerd. *Er zal bij de Landelijke Eenheid gecheckt hoeveel VA's en bussen momenteel nog worden weggeleid, zodat hierover een beeld is in het CCT	LAC-W	SitRap LAC 15
Vrijdag 14 oktober 2016, 12.00 uur	Er wordt een mail verstuurd door CD met de monitoring 12.00: Monitoring 9.00 – 12.00 uur. Activiteit (4 uur) Blijft duidelijk rustiger dan gisteren.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 14 oktober 2016, 13.00 uur	2e CCT overleg **Beeldvorming:** * Algemeen: De RWS crisisorganisatie is opgeschaald naar fase 3. Regio WNZ is de bronregio, maar ZN en MN zijn betrokken vanwege de impact en uitvoering van operationele maatregelen. RCT van RWS-WNZ is opgeschaald en gericht op tactisch-operationele beheersing. LAC is opgeschaald en gericht op advisering van verkeersmanagementmaatregelen + coordinatie van inzet operationele eenheden VWM. Politie + ILT verlenen bijstand aan RWS m.b.t. wegleiden zwaar verkeer. Communicatie verloopt vanuit IenM via RWS-kanalen. BS-RWS is hiervoor eindverantwoordelijk. Afstemming over de inhoud vindt plaats tussen de betrokken regio, VWM en BS-RWS. * Handhaving: Ondanks plan is politie gelijk begonnen met het doseren via één rijstrook. In overleg met RWS is hieraan vastgehouden. RWS heeft verder met Landelijke Eenheid Politie afspraken gemaakt over bijstand. CIB heeft aangegeven geen mogelijkheid te hebben om te flitsen. Verder gaat het gerucht in de media dat politie niet daadwerkelijk boetes uitdeelt. Naar aanleiding van nadere technische evaluatie van het RCT of bussen uitgezonderd zijn van het verbod is de bebording aangepast (verbodsbord vrachtwagen + bus). OV bedrijven zijn geïnformeerd over deze wijziging (OV reed al eerder op verzoek van RWS niet meer over de brug). * Communicatie: T.b.v. informatievoorziening (specfiek m.b.t. omleiding) zijn er flyers gemaakt in Engels, Duits en Pools. * Inspectie en herstel: Onderzochte klinknagels vertonen geen scheuren, dat is postief. Totaalbeeld is echter nog onduidelijk. Inspectie is 21 oktober klaar. Na analyse kan er 25 oktober definitief advies gegeven worden. Dit heeft gevolgen voor aanpassing van het gebruik van de brug (strenger of minder streng) en herstelscenario's. Er zijn drie herstelscenario's opgesteld. * Nadeelcompensatie: benadeelden kunnen gebruik maken van het reguliere traject. Instellen van onafhankelijke commissie om verzoeken te beoordelen komt ter sprake, alsmede het verlagen van de schadedrempel. * Landelijk overzicht risico's andere bruggen: dinsdag 18 oktober overzicht beschikbaar van zowel de 9 vergelijkbare bruggen als de MK90 bruggen. * Politiek/bestuurlijk: Er is een stakeholdersbijeenkomst geweest. Bestuurders uit de regio hebben brief gestuurd aan de minister, reactie wordt opgesteld en vervolgens aangepast door CCT. Dinsdag 18 oktober is bestuurlijke bijeenkomst met minister. **Besluiten:** *Fuik wordt in stand gehouden tot volgend CCT. *Huidige situatie met zero tolerance continueren totdat inspecties zijn afgerond *Het CCT besluit in het volgende CCT overleg van maandag 17 okt over het uit te voeren herstelscenario *Pers mag niet mee op inspectie. Eigen beelden worden gemaakt en ter beschikking gesteld. *RWS blijft opgeschaald zolang de situatie nog niet stabiel is **Acties:** *Nagaan of boetes wel degelijk worden uitgedeeld *RCT-WNZ (in afstemming met GPO, PPO, VWM, regio en communicatie) stelt integrale herstelscenario's op zodat direct kan worden gestart met herstel na 21 okt * RWS MN checkt of het overzicht risico's bij andere bruggen gereed kan zijn voor het CCT van dinsdag 18 oktober * Verscheidene acties rondom opstellen van brief, ondertekening door de minister en versturen naar stakeholders in de regio en nadere informering minister. *RWS WNZ brengt historie van brug in beeld ihkv beantwoorden vragen over onderhoudshistorie	CCT (DG RWS (voorzitter), RWS BS, BS RWS communicatie, RWS MN, GPO, RWS VWM, RWS WNN, RWS WNZ, DCC IenM (2x, Hoofd en Crisismanager))	Agenda 2e CCT Beeldvormingsdocument als input 2e CCT vergadering Verslag CCT 2

Vrijdag 14 oktober 2016, 14.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 10e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Algemeen: Laatste CCT gepland op 25-10, omdat het CCT besluit heeft genomen om CCT in stand te houden tot de inspectieresultaten bekend zijn. RCT WNZ moet in stand worden gehouden tot het CCT afschaalt. *Bebording / Handhaving / OV: Op juridische grondslag en op basis van ervaringen Hollandsche Brug verkeersbesluit nodig, betreffende WNZ en ZN. 2 DRIPS ingezet voor aanvullende maatregelen om N3 Dordrecht te ontlasten. Omleidingsroutes OWN zijn aangepast. Opmerkingen RQI Audit zijn uitgezet bij district: voorstel 'Merwedebrug vervangen door Gorinchem'. Arriva heeft aangegeven dat de bushalte na de fuik zit. Verkeerregelaars hebben hierover aangepaste instructie gekregen van VWM. * Bestuurlijke afstemming: Brief aan bestuurders ter ondertekening door Minister is aan CCT verzonden. Vraag is hoe deze uiteindelijk naar bestuurders wordt verzonden. Er heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden met stakeholders. In dit overleg komt aan de orde: hersteltijd min. 1 maand en max. 2 maanden, overlast voor de scheepvaart, derde uitvoeringswijze o.b.v. hoge, midden en lage waterstand (deze is uiterlijk maandag 17-10 gereed), aandacht gevraagd voor veiligheid op OWN, verzoek tot betere afstemming van bewegwijzeringsplannen tussen RWS en OWN, verzoek om omleidingsroutes verder van te voren (bij de grens), vraag om andere manieren om vrachtwagens/bussen weg te leiden (mogelijk rijstrookbreedtebeperking?), voorstel om persberichten te plaatsen een uur voordat de media wordt geïnformeerd, voorstel om te communiceren dat het minstens een maand gaat duren, beleidslijn rondom nadeelcompensatie onvoldoende, verzoek tot processchema bij dit soort incidenten (calamiteitenplan falen assets is er nog niet), volgend ambtelijk overleg 18-10: terugkoppeling CCT besluit aan stakeholders of feedback geven op herstelscenario's. Grote bijeenkomst met stakeholders samen met RWS ZN nog niet gepland. * Communicatie: Advies van VWM en BS: persbijeenkomst i.c.m. inspectierapport, vraag meegegeven aan CCT. Besluit CCT om niet in te gaan op verzoeken voor persbezoeken om op locatie te filmen. Persbericht Haringvlietbrug uitgegaan, persbericht Giessenbrug komt er aan, mogelijk komen hieruit persvragen aan RWS. Vragen gekomen over N3 Merwedebrug Papendrecht. Minister heeft over de duur gezegd 2 maanden en m.b.t. schadecompensatieregeling verwezen naar beleid (EVO TLN heeft daarop gereageerd). * Inspecties+herstel: Inspectieresultaten uiterlijk dinsdag 25-10 beschikbaar. Inspecties niet te versnellen vanwege volledige inzet inspectiewagens onder de brug en beschikbare inspecteurs. SitRap met herstelscenario's is verzonden, ook naar CCT, en besproken in topstakeholdersoverleg. Herstelscenario's omvatten 3 uitvoeringsontwerpen en 2 uitvoeringswijzen (waaraan er nog 2 worden toegevoegd). Binnen CCT geen keuze gemaakt uit herstelscenario's. Uitkomsten inspecties hebben geen invloed op keuze in uitvoeringsontwerp. Bij uitvoeringswijze 2 grote veiligheidsrisico's voor scheepvaart. Vanwege benodigde voorbereidings- en mobilisatietijd door aannemer, uiterlijk maandagmiddag 17-10 besluit van CCT nodig over uitvoeringswijze. **Acties/besluiten:** * Bebording / Handhaving / OV: LAC contact op laten nemen met RWS ZN over verkeersbesluit bij tijdelijke maatregel (actie LAC). ; Bij nieuwe bebording van zuid naar noord Merwedebrug vervangen door Gorinchem. Voorstel voor van noord naar zuid wordt nog uitgewerkt. ; 1 v/d 4 scenario's m.b.t. fuik blijft gehandhaafd. Suggestie rijstrookbreedtebeperking wordt meegegeven aan LAC. Rekening houdend met veiligheid politie/verkeersregelaars. (actie VWM) *Bestuurlijke afstemming: Hinder scheepvaart wordt nader uitgewerkt in scenario's. ; Veiligheidsaspecten worden nadrukkelijker vermeld/geduid. ; Veiligheid OWN meenemen in communicatie en terug laten komen als onderwerp in bestuurlijk overleg dinsdag 18-10. Welke aanpassingen bebording 14-10, 05.00u? ; Omleiding vanuit België laten coördineren door LAC (actie VWM). ; Persbericht voor publicatie eerste naar stakeholders (actie adviseur communicatie). ; Nadeelcompensatie: beleidslijn hanteren, minimaal uitzonderen (actie voorzitter RCT). ; Voortgang op uitbesteding calamiteitenplan falen assets opvragen (actie adviseur crisisbeheersing). ; Belangrijkste bestuurders terugkoppeling geven over stand van zaken en komende overleggen (actie directeur Netwerkmanagement RWS WNZ + omgevingsteam district). ; Afstemmen hoe stakeholders RWS WNZ en ZN samen te voegen voor grote bijeenkomst (actie voorzitter RCT + omgevingsteam district). * Communicatie: Achtergrondverhaal op film zetten (actie C&S RWS WNZ). ; Resultaten uit communicatiekolomoverleg ophalen m.b.t. communicatie rondom besluit herstelscenario's + inspectieresultaten (actie adviseur communicatie). ; Bij mogelijke vragen n.a.v. Giessenbrug/Haringvlietbrug bepalen of wel of geen relatie met Merwedebrug wordt gemaakt. En gebruik maken van bestaande Q&A m.b.t. inspecties. ; Informeren Schuttevaer over hinder scheepvaart is voor nu voldoende. * Inspecties+herstel: Keuzes CCT bepalend voor restduur en communicatie daarover. ; Herstelscenario's nader uitwerken door PPO WNZ A Wegen, zodat CCT maandag 17-10 (uiterlijk) besluit kan nemen over uitvoeringswijze. Resultaten dienen uiterlijk maandagochtend 17-10 te worden aangeleverd aan RCT. Mochten er knelpunten in uitwerking zijn, wordt geëscaleerd naar RCT WNZ. ; RCT WNZ levert 17-10 voor 12.30 de aangepaste herstelscenario's aan bij CCT.	RCT RWS WNZ (Voorzitter RCT (2x), District (omgeving), VWM/District (scheepvaart), adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, adviseur communicatie, PPO WNZ A Vaarwegen, VWM)	RCT 10 RWS WNZ
Vrijdag 14 oktober 2016, 14.56 uur	De DG RWS stuurt namens de Minister een brief aan betrokken bestuurders over de stand van zaken rond de Merwedebrug. In de brief komen de volgende zaken aan bod: * Uit inspecties gebleken dat stalen draagbalken van de brug tekenen van overbelasting vertonen. * Uit voorzorg heeft RWS per 29*09 brug gesloten voor extreem zwaar verkeer. * Uit nader onderzoek in eerste weken oktober blijkt dat situatie ernstiger is. Daarom met ingang van 11*10 brug gesloten voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton. * In normale situatie rijden zo'n 95.000 voertuigen per etmaal over de brug. 18.000 hiervan zijn vrachtwagens en bussen. * Zwaar verkeer moet nu omrijden via A2 en A15/A16 of via A2 en A59. * Nog ruim een week inspecties en onderzoeken voor totaalbeeld. Toestand van de brug kan hierdoor beter of slechter blijken. * Voorbereidingen voor herstel zijn gestart. Aannemer is geselecteerd, ontwerpen voor herstelmaatregelen zijn vergevorderd en onderdelen van de brug worden toegankelijk gemaakt voor herstel. Daadwerkelijke herstel start nadat inspecties zijn afgerond. Fasering van herstel wordt in belangrijke mate gekozen op basis van uitvoeringstijd en hinder voor (vaar)wegverkeer. Herstel zal naar huidige inzichten twee maanden vergen. Meest urgente verbindingen worden zoveel mogelijk als eerste aangepakt, zodat kan worden bezien of brug al voor afronden van het herstel (gedeeltelijk) kan worden opengesteld voor zwaar verkeer. * Afgelopen dagen veel sluip- of verdwaald verkeer van vrachtauto's geconstateerd op hinderlijke en kwetsbare plaatsen. Daarom extra verkeersregelaars ingezet bij afritten. * Adequate bebording maakt handhaving effectiever. Er staan bebording en tekstwagens met vrachtwagen- en bus-verbod. * Volgende maatregelen genomen: omleidingsscenario's ingesteld, op omleidingsroutes worden bij ongelukken betrokken voertuigen versneld geborgen, informatieflyer beschikbaar gesteld aan chauffeurs van voertuigen die brug niet mogen passeren. * RWS doet naast handhaving beroep op weggebruikers om verkeersmaatregelen te respecteren. * Partijen die menen schade te leiden kunnen bij RWS verzoek doen om vergoeding. * Nadere informatie is beschikbaar via website van RWS en via informatielijn van RWS. Voor directe bestuurlijke contacten en vragen is een apart telefoonnummer beschikbaar.	DG RWS (namens Minister)	Brief Minister aan betrokken bestuurders m.b.t. stand van zaken Merwedebrug
Vrijdag 14 oktober 2016, 15.30 uur	16e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Nu.nl heeft wederom gevraagd hoe lang de problemen rond Merwedebrug zullen gaan duren. *Vanaf het zuiden werden er rond het middaguur ongeveer 60 vrachtwagens per uur van de weg geleid en vanaf het noorden ongeveer 20 vrachtwagens. *Daarnaast valt het de Landelijke Eenheid op dat er opvallend veel BE-busjes/kleine vrachtwagentjes/klusbussen over de brug rijden die je met een klein rijbewijs mag rijden. *Naar aanleiding van de opmerkingen van de verkeersauditor over het inzetten van meer DRIP's en op grotere afstand is Sarah Vanhuijsse/verkeerskundige VCZWN een plan aan het opstellen, waarbij zij ook voorstellen doet voor DRIPs buiten het beheergebied van VCZWN. Zij zal dit uitwerken en in het LAC/VCNL zal worden bekeken welke van de benoemde DRIPs in andere beheergebieden hiervan kunnen worden ingezet. *Ivm werkzaamheden op de A59 volgend weekend en het weekend daarop wordt voorgesteld om de noordelijke omleidingsroute A15 uit het scenario te halen. Anders wordt de omleidingsroute dubbel gebruikt. De zuidelijke omleidingsroute over de A27, A58, A16 wordt dan als enige ingezet. *Er zijn kamervragen binnengekomen, waarbij een 3-tal de verkeersafwikkeling behelsen. Deze vragen worden binnen VWM in samenspraak met andere betrokkenen afgewikkeld. Deze taak wordt niet binnen het LAC afgewikkeld. *In het bebordingsplan wat inmiddels is binnengekomen (en als bijlage is toegevoegd) wordt de bebording op de knooppunten gemist. Informatiecoordinator LAC zal aan Sarah Vanhuijsse vragen wat er buiten de knooppunten is gepland. Uit de contacten met de voorzitter van het RCT ZN is gebleken dat er goede afstemming is tussen de beide RCT's. **Besluitvorming**: *geen besluitvorming in afwachting van CCT vergadering	LAC-W	SitRap LAC 16

Vrijdag 14 oktober 2016, 17.00 uur	17e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Verkeersbeeld: Landelijk staat er nu 260 km file/73 meldingen, met name door incidenten. Bij de Merwedebrug richting het noorden staat er nu 20 min vertraging en richting het zuiden 40 minuten. De A50 is druk en de N3 zijn druk. Op de A2 richting het zuiden tussen Abcoude en Zaltbommel staat vrijwel volledig vast (zonder dat er incidenten hebben plaats gevonden). Dit is zeer druk, maar heeft zeker met de start van de herfstvakantie te maken. *Er zijn 11 verbalen voor vrachtwagens geseponeerd staat in de media vermeld. Navraag bij de Landelijke Eenheid heeft geleerd dat er een vormfout in de apparatuur zat waar de politie gebruik van maakt bij het opmaken van het verbaal. Inmiddels is dit door de handhavers aangepast. *Het CCT is vanmiddag bij elkaar geweest. Er zijn nog geen besluiten genomen inhoudelijke scenario's. Wel is er een overzicht gemaakt wat en wanneer er de komende tijd moet gebeuren: • Maandagochtend 17 oktober (acties voor LAC tbv Karin 1. overzicht DRIPs die voor de Merwedebrug + omleidingen zijn geschakeld, 2. Ondersteuning vertegenwoordiging VWM bij RCT WNZ as maandag ivm voorbereiding CCT diezelfde middag). • Dinsdagmiddag 18 oktober, voorbereiden bestuurdersbijeenkomst die in de buurt van de Merwedebrug wordt georganiseerd. *Het voorstel om een projectorganisatie in te richten is vooralsnog niet overgenomen door het CCT, DG wil de crisisorganisatie voorlopig nog laten acteren. **Besluitvorming** *Peter Wijfje zal voor maandagochtend het overzicht aanleveren voor alle DRIPs(teksten) die nu voor de Merwedebrug worden ingezet. *Er zal in het overleg met de handhavingspartijen a.s. maandag worden nagedacht over een scenario waarbij 2 rijstroken beschikbaar blijven en toch de vrachtwagens op een veilige manier uit het verkeer kunnen worden genomen.	LAC-W	SitRap LAC 17
Vrijdag 14 oktober 2016, 17.55 uur	Er wordt een email verzonden door CD met mail monitoring: Laatste monitoring update voor vandaag, tenzij bijzondere bijzonderheden! NB2: vragen infolijn hieronderaan . Monitoring 12.00- 16.00 uur. Activiteit (4 uur) Rustiger dan gisteren, maar aandacht loopt iets op (ministerraad).	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 14 oktober 2016	Er verschijnt een memo over de hinder die zal ontstaan bij de twee mogelijke uitvoeringswijzen (optie 1: aan beide bogen gelijktijdig werken, optie 2: boog voor boog werken) van het herstelscenario (los van welk herstelscenario wordt gekozen) op het scheepvaart* en wegverkeer. In de memo worden beide uitvoeringswijzen op verschillende punten met elkaar vergeleken. Op basis hiervan is het advies om voor uitvoeringswijze 2. Bij optie 2 duurt de 3,5 ton stremming ongeveer 15 dagen langer dan bij optie 1, maar optie 2 heeft geen effect op het aantal brugdraaien. Bij waterstanden boven +1m NAP (gemiddeld voor november is +1m NAP) zal de brug bij optie 1 gedurende 49 dagen t.b.v. de scheepvaart 1x per uur moeten draaien, waardoor veel files voor wegverkeer zullen ontstaan. Verminderen van aantal brugdraaien bij optie 1 door hoge scheepvaart te laten omvaren is geen reële optie. Bij optie 2 is slechts geringe hinder voor scheepvaart, terwijl optie 1 aanzienlijke tot grote hinder voor de scheepvaart oplevert en minder veilig is. Als RWS besluit om het aantal brugdraaien tijdens de werkzaamheden niet te verhogen en de draaiduur niet te verlagen, komt optie 1 als beste uit de bus, maar dit levert gedurende max. 49 dagen bij waterstanden boven +1 m NAP grote hinder voor de scheepvaart op.	??	Memo effecten uitvoeringswijzen herstel op hinder netwerken
Vrijdag 14 oktober 2016	Vanuit de ChristenUnie en de PvdA worden aanvullende Kamervragen gesteld over de gevolgen van het sluiten van de Merwedebrug voor vrachtverkeer. De vragen van de PvdA zijn specifiek gericht op het bericht 'Merwedebrug op A27 nog weken dicht voor vrachtverkeer wegens slijtage'.	ChristenUnie en PvdA, Tweede Kamer	SitRap RCT 13 RWS WNZ
Vrijdag 14 oktober 2016	Het college van B&W van de gemeente Gorinchem stuurt een brief aan de Minister over de afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer. In de brief verzoekt de gemeente dringend om zo snel als mogelijk is maatregelen te nemen zodat de brug weer opengesteld kan worden voor alle verkeer, omdat de ontstane situatie een onacceptabele impact heeft op het lokale wegennet, de leefbaarheid en de bedrijfsvoering van bedrijven. Verder vraagt de gemeente aandacht voor het verbeteren van de informatieverstrekking, de overlast op het lokale wegennet, de leefbaarheid in de gemeente die onder druk komt te staan, de schade aan de economische belangen van ondernemers, de overlast voor forenzen, het gegeven dat veel inwoners afhankelijk zijn van het openbaar vervoersnetwerk en het gegeven dat de geuite zorgen door de omliggende regio worden gedeeld.	College B&W gemeente Gorinchem	SitRap RCT 13 RWS WNZ
Vrijdag 14 oktober 2016	Crisiscoördinator DGB Wegen en Verkeersveiligheid krijgt CCT verslagen van DCC.	Interview Crisiscoördnitor DGB WV	
Zaterdag 15 oktober 2016, 10.25 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met mail monitoring 10.15: Monitoring tot 10.15 uur. Activiteit (12 uur) Na gisteravond zien we een afname van de activiteit, met zeer rustige ochtendspits qua activiteit.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 15 oktober 2016, 13.00 uur	18e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Vanochtend heeft de flexibele ombouw van het wegleid-systeem wat in de rustige uren geldt (met name avond en nacht) op basis van de verkeersintensiteit niet helemaal goed gelopen. Dit had verschillende oorzaken, waaronder de inschatting verkeersintensiteit/file met starttijd voor ombouw en aansturing van de aannemer. Maar ook de inzet/aansturing van de collega's van de politie voor wie het hun eerste dienst was deze week en geen volledige overdracht hadden gehad op welke wijze het wegleiden en de omzetting plaatsvond. *Op basis van hoe het vanochtend is verlopen is er contact geweest met de verschillende betrokken partijen en zijn er op allerlei zaken aanpassingen genomen, om het morgen beter te laten verlopen. De Landelijke Eenheid heeft hun eenheden nu beter geïnformeerd (+ dat morgenochtend dezelfde eenheden zijn ingedeeld als vandaag, dus die weten dan beter hoe het moet verlopen). Daarnaast zal de aansturing van de omzetting op basis van de verkeersintensiteit worden gemonitord en aangestuurd vanuit de 2 betrokken regionale verkeerscentrales en zal VCNL hierop actief monitoren en indien nodig op bijsturen. Verder is er gisterenavond een aangepast voorstel voor DRIP-inzet gedaan op basis van de uitkomsten van de concept resultaten van de verkeersauditing. Dit geldt zowel voor het aantal DRIPs wat wordt ingezet als een aanpassing/verduidelijking van de teksten over de afsluiting en dat dit in 2 talen (NL en Engels) wordt gedaan. **Besluitvorming:** *Het aangepaste voorstel voor DRIP inzet is goedgekeurd (met nog een paar kleine wijzigingen) en zal zo spoedig mogelijk worden aangepast op de weg. *De Landelijke Informatielijn heeft de informatie rondom de omzetting van de wegleid-maatregelen die gelden in het weekend aangepast op de RWS-site en zij kunnen nu zelf hier ook actief over informeren hier vragen over binnenkomen. *Verder is sinds afgelopen donderdagmiddag een camera geplaatst aan de zuidzijde van de Merwedebrug die vanuit de VCZN bediend kan worden. Aan de noordzijde staat een camera van de VID, welke zij bedienen, maar de afspraak is gemaakt dat op aangeven van de verkeerscentrale deze kan worden bediend voor wat het LAC graag wil zien op dat moment.	LAC-W	SitRap LAC 18
Zaterdag 15 oktober 2016, 17.01 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met mail monitoring 17 uur: Activiteit: Rustig, neemt af	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Zondag 16 oktober 2016, 10.16 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met monitoring 10 uur: Activiteit: Rustig, geen bijzonderheden	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Zondag 16 oktober 2016, 17.08 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met monitoring 17 uur: Activiteit: Rustig, geen bijzonderheden	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM

Zondag 16 oktober 2016	De Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant stuurt een brief naar de DG RWS, over de knelpunten en maatregelen die de provincie heeft moeten nemen als provinciale wegbeheerder en concessiehouder van het OV in Noord-Brabant, met het verzoek om de informatie mee te nemen in de keuze voor een scenario en uitvoeringswijze van de herstelwerkzaamheden. Allereerst wordt de impact van de afsluiting voor Brabant geschetst: o.a. maatregelen van Arriva om 5000 OV-reizigers toch te kunnen vervoeren, veel vertraging door lange files ten zuiden van de Merwedebrug, sluipverkeer op provinciale en lokale wegen in het Land van Heusden en Altena. Daarnaast wordt verzocht om een aantal maatregelen m.b.t. OV, regionaal verkeer en omgeving: mogelijkheid ontheffing OV-bussen, een meer optimale wijze van handhaving door de inzet van mobiele scanapparatuur i.c.m. motoragenten, verdere optimalisatie van de routering en de meer intensieve inzet van verkeersmanagement door RWS en intensivering van communicatie en informatievoorziening naar publiek en betrokken partners. Verder wordt de verwachting uitgesproken dat redelijk en billijk gehoor wordt gegeven aan de verzoeken voor nadeelcompensatie. Als laatste wordt de behoefte uitgesproken om op korte termijn de situatie te evalueren, met focus op: Hoe heeft deze situatie kunnen ontstaan en hoe is vanaf moment van besluitvorming door RWS geacteerd?, Wat kunnen we van deze situatie leren zodat afstemming en samenwerking met betrokken partijen en communicatie kan verbeteren?, Wat is de status van andere rijksbruggen van vitale infrastructuur in Brabant?.	Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Brabant	Brief Geduteerde Staten Provincie Noord-Brabant aan DG RWS
Maandag 17 oktober 2016, 08.09 uur	De informatiecoördinator van RCT RWS ZN stuurt een reactie op de vraag van zijn collega van RWS WNZ of men in ZN een RCT-overleg heeft gepland. Het antwoord luidt dat binnen RCT RWS ZN vooralsnog geen bijeenkomst gepland staat. Maar dat men wel de volgende acties heeft uitgezet en bewaakt: * De actie om de objectcodes en DISK info van de kunstwerken op de omleidingsroutes uit te zoeken * De actie om de conflictsituatie A59/A2 nader te bekijken Verder geeft de informatiecoördinator van RCT RWS ZN aan dat er afgelopen weekend contact is geweest tussen beide HID'en en de directeur Netwerkmanagement RWS WNZ m.b.t. de bestuurlijke bijeenkomst en dat daarbij vanuit ZN de wens is geuit om te kiezen voor een gezamenlijke bijeenkomst. En dat Noortje van Schijndel vanuit RCT RWS ZN het aanspreekpunt is vanuit het Omgevingsteam.	Informatiecoördinator RCT RWS ZN	Mail informatiecoördinator RCT RWS ZN naar collega RWS WNZ over activiteiten binnen RWS ZN
Maandag 17 oktober 2016, 08.46 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met mail monitoring 09.00 uur: Activiteit van zaterdag 15 oktober t/m maandagochtend 17 oktober 8.15 uur. Volume neemt af. Piek op zaterdag rond 12.00: berichten over zaterdagse file voor brug.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Maandag 17 oktober 2016, 09.00 uur	19e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** * Verkeersbeeld: Vanochtend maximaal 5 km geweest in beide richtingen. Files nemen nu af. Files ontstonden nog niet bij ombouwen, dus er hoeft niet eerder omgebouwd te worden. * Terugblik zaterdag: Zaterdag verliep de omzetting niet naar behoren. Ingezet personeel LE kwam van waterpolitie, dus weinig ervaring op wegennet. Zondag liep dit wel al weer beter. * Media: Er blijven vragen over wanneer de brug weer gerepareerd is. * Volgend CCT is om 14:00. Binnen het CCT wordt gekeken naar mogeljikheden om eerder om te leiden. *Monitoring in de combinatie tussen twee regionale verkeerscentrales en een VCNL is lastig. Gesproken over één centraal punt voor op- en afzetten verkeersmaatregelen. Voor nu besloten om huidige werkwijze niet aan te passen omdat deze nu aardig goed loopt. Wel is er behoefte aan één aanspreekpunt. **Besluitvorming:** *Voorzitter LAC zit bij RCT WNZ van 09.00u. Voorzitter LAC neemt na overleg contact op om af te stemmen. *Terugkoppeling CCT van maandag 14.00u door voorzitter LAC-W *LAC gaat omleidingsroutes in beeld brengen om bij CCT aan te tonen dat deze de meest logische zijn. (Eventueel Zwolle toevoegen?). Gertske levert bestaande tekst aan waarom omleiding vanuit België niet zinvol is. *Voorzitter LAC overlegt met VC Rhoon/VC Helmond over het instellen van één aanspreekpunt. *Tekst op DRIPS wordt gecontroleerd door Hans Bezemer (term Merwedebrug eruit, duidelijk richting aangeven, tweetalig etc.)	LAC-W	SitRap LAC 19
Maandag 17 oktober 2016, 10.30 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 11e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** * Algemeen: Lijn adviesvragen/antwoorden vanuit RCT WNZ naar GPO en andersom is onduidelijk. Onduidelijk wat actie CCT (HID RWS MN) rondom 'landelijk 9 bruggen' voor informatie oplevert en voor wie. * Bebording / handhaving / OV: Verschil in werkwijze tussen RWS WNZ en ZN bij omzetten fuiken in weekend: ZN op basis van tijdstippen, WNZ op basis van intensiteit wegverkeer. Verschil blijft gehandhaafd en is goed afgestemd tussen regio's en VCNL/LAC. Omzetten fuiken op maandagochtend o.b.v. tijdstip is gelukt, maar duurde bij WNZ wel lang en was rommelig. Inschatting IM-aannemer: bebording langs aanleidende wegen (WNZ/MN/ON/ZN) maandagmiddag/avond 17-10 geplaatst. Daarna kijken welke tekstwagens wegkunnen/welke drips wegkunnen/of verkeersregelaars nog noodzakelijk zijn. Dreigende conflicterende werkzaamheden omleiding Merwedebrug vs. verbindingsweg A2-A59 (ZN) van 21 t/m 26 okt. Is ter info gemeld bij verkeersloket ZN. Werkzaamheden zijn nog niet gecanceld. Informatiecoördinator ZN komt er 17-10 nog op terug. Voorstel om werkzaamheden die nu op duur IM-contract worden uitgevoerd op een ander contract te laten uitvoeren, moet dit naar huidige aannemer of mag het ook naar een ander? Op 15-10 is er door NOS vraag gesteld waar wordt gerefereerd aan de Rijnbrug bij Leverkusen waar combinaties van 44 ton weer toegang kregen met een max. snelheid van 60 km/u, waardoor andere wegen in de regio wel drukker werden. Vraag of in huidige berekeningen en gewichtsbeperking rekening gehouden is met mogelijke extra gewichtsbelasting a.g.v. sneeuw (zowel nu als tijdens/na herstelwerkzaamheden)? * Bestuurlijke afstemming: Brief van Minister aan bestuurders is op 14-10 verzonden. Concept uitnodiging bestuurlijk overleg 18-10 gereed, verzoek directeur Netwerkmanagement en stafdirecteur Productie en Informatievoorziening om akkoord te gaan. Daarna uitnodiging verzenden en laten nabellen door omgevingsteam District. Voorstel om na ambtelijk overleg op 18-10 een persmoment te plannen. * Communicatie: C&S verzoekt om informatie i.v.m. aan te passen Q&A's. Voorstel: geen bedragen noemen m.u.v. reeds openbare informatie over MIRT-project. RTV Rijnmond heeft bericht 'N3 overbelast door uitgeweken vrachtverkeer'. * Inspecties + herstel: Mogelijke optie voor versnellen inspecties. Vraag of dit noodzakelijk is. Nu op koers voor oplevering vrijdag 21-10. Evt. versnelling nautisch binnen 1 dag te organiseren. Geen beeld bij stand van zaken aantal uitgevoerde inspecties (…%). Schadebeeld wordt na iedere inspectie gemonitord op basis van meest kritische locaties. Op 15-10 heeft informatiecoördinator RWS WNZ vragen uitgezet bij GPO ICO over: inspectieverleden Merwedebrug, bijzondere inspectieprogramma's op kunstwerken in omleidingsroutes/N3, noodzaak en mogelijkheid om frequenties van inspecties aan Wantijbrug te verhogen. 2 adviezen van RCT WNZ aan CCT en 2 besluiten door CCT m.b.t. uitvoeringswijzen en technisch ontwerp of samenvoegen tot 1 document? Vragen DCC i.v.m. besluitvorming door CCT: houden afwegingsnota's rekening met tegenvallende resultaten?, is aanbestedingsprocedure rechtmatig en gesteld voor mogelijke vragen?, wat zijn de verwachte kosten van de aanbesteding?. Beperkte capaciteit bij VWM nat, dus vraag of er vooraf al actie nodig is op benodigde inzet scheepvaartbegeleiding VWM. **Acties/besluiten:** * Bebording / Handhaving / OV: Aandacht voor wisseling van (handhavings)ploegen, aansturing door VWM ; Mogelijk knelpunt politie na 21 okt. (actie LAC) ; Verduidelijking planning eindtijd bebording en communicatie richting RCT ; Afstemmen werkzaamheden met andere regio's. LAC houdt overzicht van eventuele knelpunten en legt dit voor aan CCT. Voorbereidend verkeerskundig advies evt. afstemmen op niveau voorzitters RcT. Situationeel beoordelen wie afstemming en evt. verzoek staken werkzaamheden doet. ; Gebruik vluchtstrook door Taxi Wegman en pendelbusjes namens Arriva is toegestaan, mits past in afgegeven vergunning. Afstemmen met LAC of situatie verkeerskundig gezien nog valide is. ; Afstemming met omgeving over bebordingsplan (niet alleen operationeel, maar ook met ambtelijke ondersteuning van bestuurders). ; Beargumenteren met jurist of nemen van verkeersbesluit door wegbeheerder wel of niet noodzakelijk is. Eerste beeld in komende RCT van 17-10, 16.00. * Bestuurlijke afstemming: Uitnodiging bestuurlijk overleg naar CCT (uitnodiging niet naar Arriva en redersverenigingen). ; Bepalen of wel of niet aansluitend aan bestuurlijk overleg een persmoment wordt gehouden. * Communicatie: Aansturing GPO afstemmen. ; Dossieropbouw nodig voor verdere communicatie richting omgeving. ; Flyer wordt aangepast (A4DS opnemen). ; Verkeerskundig advies nodig: oordeel extra belasting N3 door uitgeweken vrachtverkeer + check of deze onder de 9 bruggen van HID RWS MN valt. ; Vraag van NOS over toepassen oplossing Rijnbrug wordt later opgepakt. * Inspecties+herstel: Uniformeren memo's uitvoeringswijzen en technisch ontwerp tot 1 geheel. ; VWM voorbereiden effecten winterse omstandigheden, gladheid en bestrijding. ; PPO WNZ A Vaarwegen voorbereiden belasting steigerwerk i.c.m. sneeuwval.	RCT RWS WNZ (Voorzitter RCT, district (omgeving) VWN/district (scheepvaart), adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, adviseur communicatie, PPO WNZ A Vaarwegen, VWM, district (verkeerskundige), district (techniek), voorzitter LAC)	SitRap RCT 11 RWS WNZ
Maandag 17 oktober 2016, 11.58 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met monitoring 11.58: Activiteit: Neemt weer wat af na de ochtend	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM

Maandag 17 oktober 2016, 14:00	3e CCT bijeenkomst **Beeldvorming:** *Er worden meer verregaande maatregelen genomen om verkeer tijdig om te leiden. Er wordt niet al vanuit België omgeleid. *RWS VWM bereid een overzicht van omleidingen en werkzaamheden voor. Eventueel kan bij het CCT van di 18 okt worden besloten om werkzaamheden niet door te laten gaan. *Tot 21 oktober kan politie capaciteit leveren. Daarna kan de verkeersbegeleiding worden opgepakt door eigen weginspecteurs. Wordt voorbereid. *Berichten over het niet innen van boetes kwam doordat het apparaat niet functioneerde. OM heeft dit gecommuniceerd in de media. *RWS VWM maakt een plan om tweede rijstrook weer te openen i.v.m. tegengaan sluipverkeer. Plan morgen beschikbaar. *Toename vrachtverkeer op N3. De N3 is geen officiële omleiding, maar wel risicobrug. GPO maakt een advies voor CCT 4 (morgen). Inspectie en Herstel: *16 van de meest kritische verbinden zijn geïnspecteerd. Ze geven hetzelfde positieve beeld als vorige week. *RCT WNZ heeft ontwerp- en uitvoeringsvarianten in beeld gebracht en stelt besluitvorming voor. * Voorwaarde voor alle opties is dat SZW en ILT vergunning geven .in alle 3 de scenario's moet in de koker gewerkt worden (chroom6). *Actie: PPO zoek uit of uitvoeringswijze 3 technisch mogelijk is (indien het geval mag PPO de opdracht verlenen). *Actie: PPO overlegt met arbeidsinspectie over het arbeidsrisico tijdens de werkzaamheden Voorbereiding stakeholdersbijeenkomst: *RWS BS heeft overleg gehad met DCO en DBO. Minister stemt in met overleg met 20 partijen/personen. Nota en dossier voor minister is in de maak. Bijeenkomst is in Gorinchem. Delegatie RWS is bekend en voorstel voor agenda gemaakt. Nog onzeker of minister na afloop persmoment wil. Bestuurlijk: * bestuursraad is meegenomen en geeft steun aan aanpak RWS **Besluitvorming:** * Het CCT kiest onder voorbehoud voor de voorgestelde herstelopties (ontwerpvariant 1 en uitvoeringswijze 3). Dit is de snelste, minst verkeer beperkende en duurste optie. *Definitieve besluitvorming in CCT 4 en nadat stakeholders zijn meengenomen.	CCT (Plv. DG RWS + RWS MN, RWS BS, BS RWS communicatie, GPO, PPO, RWS VWM, RWS WNN, RWS WNZ, DCC IenM crisismanager en Hoofd DCC IenM)	Agenda CCT 3 Verslag CCT 3 Beslismemo herstelwerkzaamheden Merwedebrug Bijlagen bij beslismemo herstelwerkzaamheden Merwedebrug
Maandag 17 oktober 2016, 16.00 uur	20e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** * Terugkoppeling CCT: tekstkarren bij de grens in meerdere talen is akkoord. Actie belegd bij WNZ. Morgen 12.30 CCT. 14u bestuurdersbijeenkomst (met Minister I&M) in gemeentehuis Gorinchem. Nog geen terugkoppeling over een persbijeenkomst (maar mogelijk wel besproken in CCT). 11.00u gesprek Vz LAC en HID VWM. Keuze gemaakt voor scenario 2-2 voor reparatie brug, vraag voor RCT WNZ is wat de gevolgen zijn/het verloop is. *WNZ en NZ werken voorstel om veilige handhaving i.c.m. doorstroming verder te bevorderen verder uit. **Besluitvorming:** *CCT keuze gemaakt voor scenario 2-2 voor reparatie brug, vraag voor RCT WNZ is wat de gevolgen zijn/het verloop is. *Overzicht werkzaamheden voor CCT. *Namen collega's VWM nat uit sitrap RCT WNZ. Actie vz LAC-W *DRIP over omrijden via N3 moet eruit. Wordt bekeken door Communicatie VWM	LAC-W	SitRap LAC 20
Maandag 17 oktober 2016, 16.00 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 12e keer bij elkaar. **Beelvorming:** * Algemeen: Terugkoppeling CCT 17-10, 14.00. CCT overleggen gepland op 18-10 en 25-10 (finale CCT, o.b.v. totaalbeeld inspectie). Geen bijeenkomst RCT ZN gepland. Volgende acties uitgezet en worden bewaakt: objectcodes en DISK info van kunstwerken op de omleidingsroutes uitzoeken, conflictsituatie A59/A2 nader bekijken. Afgelopen weekend contact geweest tussen directeur Netwerkmanagement WNZ en HID'en m.b.t. bestuurlijke bijeenkomst, wens vanuit ZN is gezamenlijke bijeenkomst. Terugkoppeling advies Advin voor 3 bruggen. Verzoek veiligheidsregio om gevaarlijke stoffen transport door Noordtunnel toe te staan om N3 te ontlasten (advies omgevingsteam district: niet doen). Vanmiddag overleg provincie Noord-Brabant met beheerders OWN over gevolgen afsluiting Merwedebrug (mogelijk input voor bestuurlijk overleg 18-10). Initiatief door RWS WNZ om deze week met beheerders OWN aan tafel te gaan. In CCT wordt ingebracht om geplande afsluitingen op omleidingsroutes af te blazen, WNZ kiest ervoor afsluitingen rondom Merwedebrug af te gelasten. Aanpassen flyer en uitnodiging bestuurlijk overleg afgerond. * Bebording / Handhaving / OV: Bebording voor aanleidende wegen in de loop van de middag gereed, kunnen vanavond geplaatst worden. Dringend verzoek vanuit aannemer om 3 verkeerscentrales (Utrecht, Rhoon, Helmond) hiervan op de hoogte te stellen, vorige keer veel weerstand vanuit Helmond omdat maatregelen niet duidelijk waren. Juridisch advies om geen verkeersbesluit te nemen gezien lange doorlooptijden en wettelijk niet noodzakelijk. Hulpvraag gesteld aan projectteam WNZ A Vaarwegen voor verhelderen aansturen verkeersmaatregelen en inzet Merwedebrug door regulier aannemer of doorzetten op IM contract. Vergunning Arriva voor gebruik vluchtstrook bij file geldt ook voor busjes die worden ingezet, Arriva instrueert chauffeurs dat ze moeten invoegen tussen normale verkeer vóór aanvang maatregel. Tbv politie/verkeersregelaars heeft Zuid facilitaire voorzieningen geregeld, Noord niet, maar kan via calamiteitencontract indien RWS WNZ toestemming geeft en betaalt. 18-10 komt er voorstel vanuit LAC m.b.t. mogelijk conflicterende werkzaamheden, die ook wordt meegenomen in CCT op 18-10. Uit verkeersbeeld blijkt: minder vrachtauto's, maar vaker combinaties van kleine vrachtauto's met aanhangwagen die samen zomaar rond de 7 ton kunnen wegen, kan dat risico zijn? * Bestuurlijke afstemming: Brief samenwerkende gemeenten Aalburg, Werkendam en Woudrichem bekend, naar aanleiding hiervan uitgenodigd voor bestuurlijk overleg op 18-10. Brief PNB wordt meegenomen in presentatie in bestuurlijk overleg 18-10. * Inspecties+herstel: Nautisch gezien kan er onder meer dan 1 boog tegelijk gewerkt worden (in aanvulling op beslismemo herstelwerkzaamheden). Compliment van het departement over werkzaamheden tot zover. * Brug over N3 draait momenteel al niet als gevolg van huidige lage waterstanden. **Acties/besluiten:** *Algemeen: Inhoudelijk deskundigen (techniek, verkeer) aanwezig bij bestuurlijk overleg. Opvang pers door CS of DCO. ; Presentatie bestuurlijk overleg voorbereiden. ; 0800 actie door omgevingsteam district. ; Regie Kamervragen door woordvoerder RWS WNZ * Bebording / Handhaving / OV: Tekstvoorstel voor verwijzing op afstand bij Zwolle en grensovergangen en plaatsing via VCNL/contract PPO (Actie LAC). ; Check bus pictogrammen (actie VWM). ; Ophalen kaders voor onderbouwing annuleren werkzaamheden op omleidingsroutes bij VWM (actie verkeerskundige district). ; Aanleveren overzicht conflicterende werkzaamheden (actie voorzitter RCT). ; Afstemming met beheerders OWN (actie verkeerskundige district). ; Actie nodig wegens verschil in inzicht RCT en CCT m.b.t. verkeersbesluit. ; WIS ter plaatse ter monitoring stroef lopen overgang maatregel dag/nacht/dag, aannemer is contactpersoon richting verkeerscentrales. ; Facilitaire voorzieningen regelen voor Noord (actie OVD). ; Vraag aan techniek: toelaatbaar belasting door combinaties van kleine vrachtauto's met aanhanger toe te staan? * Bestuurlijke afstemming: 17-10, 14.00 bespreken opzet bestuurlijk overleg met districtshoofden, techniek, VWM. Begin van de avond eerste opzet bij directeur Netwerkmanagement RWS WNZ. ; Media training voor directeur Netwerkmanagement RWS WNZ en districtshoofd Zuid WNZ door BS, 18-10 10.30-11.00. * Communicatie: Aansturingslijn naar GPO inbrengen in CCT (actie voorzitter RCT) ; Voorbereiden persmoment aansluitend aan bestuurlijk overleg 18-10 (actie hoofd communicatie BS) * Inspecties+herstel: Welke conclusies kunnen worden getrokken uit het overzicht van meetgegevens peildatum 17-10? Aanhouden 21-10 alle inspecties uitgevoerd en analyse voor 25-10. ; Verdere uitwerking herstel nodig i.v.m. planning en inzet medewerkers RWS. ; Verdere afstemming met RWS (techniek) gewenst over aanbrengen basissteiger. ; Kosten inzet voor herstel op project. ; In uitvoering rekening houden met opmerkingen waterschap Rivierenland m.b.t. gebruik kades. ; Opdrachtverlening aan opdrachtnemer in gang zetten o.b.v. keuze CCT voor optie 1 en uitvoeringswijze 3 met basissteiger (Actie directeur PPM). ; Meebeslissen bestuurders over uitvoeringswijze (directeur Netwerkmanagement RWS WNZ). ; Concept persbericht oppakken (Actie C&S RWS WNZ). ; Oppakken dossier voor Minister (Actie Stafdirecteur Productie en Informatievoorziening). ; Intensivering communicatie: districtshoofd Zuid WNZ vanaf 18-10 als woordvoerster, check op brief GS PNB (actie omgevingsteam district). ; Voorbereiden besluit om werkzaamheden op omleidingsroutes te annuleren (actie VWM met ondersteuning van RWS WNZ). ; Bekijken of politiefuik er af kan en er weer 2 rijstroken beschikbaar kunnen komen. ; Openingsregime Brug over N3 (omleidingsroute) heroverwegen. Onwenselijk om te communiceren dat brug nu al niet draait, wegens mogelijk aanzuigende werking op het wegverkeer.	RCT RWS WNZ (Voorzitter RCT, district (omgeving) VWN/district (scheepvaart), adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, adviseur communicatie, PPO WNZ A Vaarwegen, VWM, district (verkeerskundige), district (techniek))	SitRap RCT 12 RWS WNZ

Maandag 17 oktober 2016, 17.07 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met monitoring 17.07: Activiteit: Blijft rustig. Kleine toename rond 16 u komt door nieuwsberichten over N3.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Dinsdag 18 oktober 2016, 09.00 uur	21e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Maandagnacht contact geweest met arbeidsinspectie. Arbeidsinspectie vond afzetting van overdag niet veilig (zowel noord- als zuidzijde). Zou dinsdag niet opnieuw opgezet mogen worden, verkeer zou dan stilgelegd worden. Noordzijde is een barrier geplaatst. Zuidzijde is op rijstrook 2 een bord en een 'slinger' geplaatst om VA's de weg af te geleiden. Er komt tevens een DRIPS te staan, is nog onderweg. Situatie is nu veiliger maar er rijden nu wel enkele VA's door. Woensdagochtend moet er van inspectie een definitieve oplossing zijn. Nieuw bedachte maatregelen van maandag worden door RWS nogmaals bekeken en besproken met inspectie. DG RWS heeft contact met directeur inspectie. Tevens gaf inspectie aan dat werkzaamheden brug langer kunnen duren dan aanvankelijk gedacht ivm de omstandigheden waarin gewerkt moet worden (kokers etc). **Besluitvorming:** *DG RWS contact met arbeidsinspectie. Actie voorzitter LAC-W via HID VWM. *RCT WNZ meegeven signaal inspectie over duur van de werkzaamheden. Actie Voorzitter LAC-W *Omleiding N3 (BD A15R 76,870) eruit, via adviseur VWM. Actie Voorzitter LAC-W *CCT berichtgeving niet ontvangen. Actie adviseur crisisbeheersing	LAC-W	SitRap LAC 21
Dinsdag 18 oktober 2016, 09.11 uur	Er wordt een email verzonden door RWS CD met monitoring 08.59 uur. Activiteit: Grafiek sinds gisterenmiddag 17u. Sinds vanochtend weer een kleine piek in de online berichten. Relatie met nieuws van vanochtend over de Moerdijkbrug wordt meerdere malen gelegd.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Dinsdag 18 oktober 2016, 12.30 uur	4e CCT bijeenkomst (in gemeentehuis Gorinchem, voorafgaand aan stakeholdersbijeenkomst) **Beeldvorming:** Verkeersmanagement: *De arbeidsinspectie heeft maandagnacht aangegeven de afzetting niet veilig te vinden. Er zijn aanpassingen gedaan, maar deze zorgt ervoor dat er wel enkele vrachtauto's doorkomen. Inspectie wil definitieve oplossing op woensdagochtend. Er is nagedacht over maatregelen waarbij twee rijstroken open kunnen blijven. De voorstellen worden verder uitgewerkt door RWS WNZ (voor noord) en RWS ZN (voor zuid) in afstemming met arbeidsinspectie. *VR heeft RWS verzocht om gevaarlijke stoffen transport door de Noordtunnel toe te staan om de N3 (omleidingsroute) te ontlasten. *Arriva heeft vergunning gekregen om bij file over de vluchtstrook te rijden *bebording omliggende wegen is gereed. WNZ wil deze week nog met beheerders OWN aan tafel om te optimaliseren waar kan Verkeersbeeld: * VCNL meld dat er per uur nog 10-15 vrachtwagens uit beide richtingen over de brug komen *Er worden veel kleine vrachtwagens met aanhanger gezien. Is dat een risico? *Er zijn in beide richtingen vertragingen. Bestuurlijk: *DG is gevraagd door gem. Werkendam om 24 oktober uitleg te komen geven in de raadsvergadering rondom Merwedebrug **Besluitvorming:** * Het advies RCT om geen gevaarlijke stoffentransport door de Drechtstunnel te laten wordt opgevolgd. * Het CCT kiest definitief voor ontwerpvariant 1 en uitvoeringswijze 3. * Het CCT besluit de opdracht aan opdrachtnemer uit te breiden met betrekking tot het beperken van verstoring van het verkeer. Als dat gebeurd is kan VolkerWessel de opdracht krijgen. *Het CCT besluit werkzaamheden op omleidingsroutes uit te stellen *Het CCT besluit om voorstel openstellen tweede rijstrook na goedkeurig arbeidsinspectie uit te voeren *Het CCT besluit om de N3 (geen omleidingsroute) niet af te sluiten voor vrachtverkeer, maar ook niet te promoten. Als Merwedebrug weer open is zal er worden bekeken of reparatie aan de N3 nodig is. **Acties:** * Er wordt besloten over uitnodiging gemeente Werkendam * GPO brengt meest urgente gevallen van andere bruggen in beeld. * RWS WZN & WNN brengen impact van geplande werkzaamheden in beeld	CCT (Plv DG RWS, RWS WNN, RWS BS, BS RWS communicatie, RWS VWM, RWS WNZ, GPO, PPO, DCC IenM, DCC IenM)	Agenda CCT 4 Beeldvormingsdocument als input 4e CCT vergadering Verslag CCT 4

Dinsdag 18 oktober 2016, 14.00 uur	Er vindt een bestuurlijk overleg plaats met als doel om de stand van zaken rondom de Merwedebrug te bespreken en afspraken te maken over het vervolg. Tijdens het overleg wordt de ontstane situatie geduid en wordt door RWS toegelicht wat uit de inspecties is gebleken en welke maatregelen voor herstel worden genomen. Daarnaast gaat RWS in op ingestelde omleidingsroutes en handhaving van het verkeer en is er aandacht voor de mogelijkheid voor nadeelcompensatie. Vervolgens noemen de deelnemers vragen en suggesties: * Gemeente Dordrecht: De N3 wordt nu meer gebruikt door vrachtverkeer, terwijl deze weg daar niet op berekend is. Antwoord: N3 is uit aangegeven omleidingsroutes gehaald, twee bruggen in de N3 ie ook op leeftijd zijn en worden geïnspecteerd. Voorbereidingen voor geplande renovaties van N3 zijn in volle gang. * Gemeente Werkendam: Bebording langs de weg is aangepast. Kloppen de borden juridisch voor handhaving? Van belang dat dit goed is georganiseerd, omdat huidige politie-inzet eindig is en handhaving mogelijk ook bij de regio komt te liggen. Daarnaast aandacht nodig voor aanrijtijden van hulpdiensten en veiligheid op het onderliggend wegennet. Antwoord: RWS is zich ervan bewust dat borden op enkele punten niet waterdicht zijn en zal deze aanpassen. RWS bereidt zich voor op overnemen handhaving en zal met gemeente Werkendam en andere betrokken wegbeheerders overleggen over gezamenlijke aanpak. * PNB: Toename verkeer op provinciale wegen. Wordt gemonitord. Capaciteit van deze wegen kan extra verkeer niet aan. Van belang om ontstane situatie op later moment goed te evalueren. Arriva leidt normaal met 200 lijnbussen per dag over de brug. Kan nu niet en leidt tot hinder voor reizigers en schade. Hiervoor aandacht nodig bij nadeelcompensatie en direct overleg tussen Arriva en RWS over eventuele tussentijdse oplossing van belang. Is gekozen herstelaanpak snelst mogelijke variant? Antwoord: Ontstane situatie wordt op later moment geëvalueerd. Gekozen herstelaanpak is snelst mogelijke variant. Alle partijen die schade ondervinden, kunnen verzoek indienen voor compensatie via standaard regeling. Er wordt een onafhankelijke commissie ingesteld. Bevoorschotting is mogelijk. Komende tijd wordt beoordeeld of er aanleiding is om van standaard drempels af te wijken. Tussen Arriva en RWS zijn en blijven er directe contacten. * Waterschap Rivierenland: Ook op 60 km/u wegen wordt het drukker met vrachtverkeer. Aandacht nodig, ook omdat wegen op dijken liggen en zwaar verkeer tot verzakking tot leiden. Is uitkomst inspecties onverwacht en kan de brug weer langere tijd mee na herstel? Antwoord: Bij gezamenlijke aanpak voor handhaving zal ook belang van beperken extra vrachtverkeer op wegen over dijken worden meegenomen. Uitkomst van de nog lopende inspectie was inderdaad onverwacht. * Gemeente Gorinchem: A15 en A27 zijn vol, leidt tot meer druk op onderliggend wegennet en dat loopt in spits ook vol, is kwetsbaar. Aandacht nodig en van belang om in communicatie duidelijk aan te geven hoelang huidige situatie nog blijft bestaan. Vanwege grote impact van belang om met empathie schadevergoeding toe te passen. Heeft ontstane situatie gevolgen voor planning van wegverbreding A27 Houten-Hooipolder? Antwoord: Bij gezamenlijke aanpak voor handhaving zal ook belang van regionale bereikbaarheid via onderliggend wegennet worden meegenomen. Bij nadeelcompensatie is inderdaad tone of voice van belang. Zoals toegelicht is er standaard regeling, die zal worden gevolgd en tegelijkertijd ook ruimte biedt. De ontstane situatie heeft geen gevolgen voor planning van de wegverbreding. * Gemeente Woudrichem: Aan wegverbreding A27 wordt al 15 jaar gewerkt. Project heeft meerdere keren te maken gehad met bezuinigingen. Huidige ontwerp is niet optimaal en huidige planning staat onder druk. Het gaat om een vitale verkeersader. Antwoord: Pleidooi voor de wegverbreding is goed gehoord en er wordt hard doorgewerkt aan het project. * TLN: Inplannen van extra chauffeurs is geen gemakkelijke opgave en omrijden kost veel extra kilometers. Van belang om nader over regeling voor nadeelcompensatie te spreken, standaard drempels zijn hoog. Waarom wordt er bij herstel 16 uur per dag gewerkt en niet 24? N3 is belangrijke route voor vervoer van gevaarlijke stoffen, dat moet mogelijk blijven. Worden de voor binnenkort geplande wegwerkzaamheden A2/A59 uitgesteld? Antwoord: Ervaringen met de Hollandse Brug leren dat bedrijven zelf ook veel informatie hebben, die relevant is voor nadeelcompensatie. Er zal een informatiebijeenkomst worden georganiseerd voor bedrijven over dit onderwerp. Plan is om 7 dagen per week, 16 uur per dag aan herstel te werken. Ervaring elders leert dat meer uren per dag werken o.a. vanwege benodigde buffertijd en logistieke redenen geen extra versnelling oplevert. N3 zal route blijven voor vervoer gevaarlijke stoffen. Geplande werkzaamheden A2/A59 worden uitgesteld. * EVO: Impact voor goederenvervoer is groot, afstanden voor omrijden zijn lang. Schade kan oplopen tot 30 miljoen euro. Van regionale wegbeheerders wordt begrip gevraagd voor belang van transport en accommoderen daarvan. Vanzelfsprekend met aandacht voor veiligheid. Belang van verbreding A27 is groot, in het verleden mogelijk minder goed naar voren gekomen doordat weg in meerdere provincies ligt en er andere prioriteiten werden gesteld. Antwoord: Belang verbreding A27 wordt door alle betrokkenen gedeeld. Goederenvervoer inderdaad van belang, bij enkele goederencorridors onderzoek naar mogelijke verbeteringen. Systematiek voor in kaart brengen van knelpunten in hoofdwegennet is aangepast, waardoor nu ook kortere trajecten eerder in beeld komen. * Gemeente Breda: Impact is groot, systeem is kwetsbaar voor dit soort situaties. Hoe gaan we met deze kwetsbaarheid om? Budget voor wegverbreding A27 is krap, gaat herstel van de brug ten koste van dit budget? Antwoord: Maatregelen die worden ingezet om kwetsbaarheid van het systeem te beperken zijn o.a. inzet van extra WIS en bergers. Daarnaast wordt bezien of geplande onderhoudswerkzaamheden op het hoofdwegennet moeten worden verzet. Kosten voor herstel van de brug komen niet ten laste van budget voor verbreding. * Provincie Zuid-Holland: Contacten tussen betrokken wegbeheerders zijn goed, van belang dit zo te houden. Van situatie moeten lessen worden geleerd voor volgende keer. Ook provincie heeft geen handboek paraat, maar van belang dit wel gezamenlijk op te bouwen. Op 3-11 is volgende BAG over wegverbreding A27, dat overleg kan worden benut om over voortgang Merwedebrug te spreken. Antwoord: Ontstane situatie en aanpak daarvan zal worden geëvalueerd. Goede suggestie om BAG op 3-11 te benutten om bij te praten over voortgang aanpak Merwedebrug. * Schuttevaer: Goed dat er werkwijze is gevonden voor herstel met beperkte hinder voor scheepvaart. Ook bij vervolg blijven Schuttevaer en CBRB graag betrokken. Antwoord: Ook in vervolg zal er overleg blijven met partijen	Minister, Gemeente Dordrecht, Gemeente Werkendam, PNB, Waterschap Rivierenland, Gemeente Gorinchem, Gemeente Woudrichem, TLN, EVO, Gemeente Breda, Provincie Zuid-Holland, Schuttevaer, Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, delegatie RWS	Verslag CCT 3 Verslag bestuurlijk overleg 18 oktober
Dinsdag 18 oktober 2016, 16.00 uur	22e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Maatregel langdurige situatie vergt veel afstemming met regio en district. Voorstel wordt besproken tussen VWM en Regionale diensten. Vervolgens langs arbeidsinspectie voor akkoord. Wens om de maatregelen in de nacht van woensdag-donderdag te plaatsen. Door communicatie wordt animatie van de langdurige maatregelen uitgewerkt. *Woensdag om 10.30u worden de maatregelen en benodigde capaciteit besproken met politie. * Borden die nu staan zijn volgens politie niet rechtsgeldig. De juiste C07b borden gaan geplaatst worden. Aantal vrachtwagens dat nu wordt weggeleid van Z naar N is circa 17 per uur, van N naar Z circa 23 per uur. Klein aantal heeft aanwijzingen nodig. Bij A7 Nieuweschans, A1 bij de Lutte, A12 bij Beek en A16 Hazeldonk komen 5-6 tekstwagens achter elkaar te staan met berichtgeving in verschillende talen. * Alle verwijzingen naar de N3 zijn nu van de weg. **Besluitvorming:** *Overzicht werkzaamheden met beschrijving wat doorgang moet vinden en wat mogelijk uitgesteld kan worden voor CTT komende dinsdag. *Overleg inspectie onderhouden. Actie Informatiecoördinator	LAC-W	SitRap LAC 22

Dinsdag 18 oktober 2016, 17.45 uur	RWS verspreidt een persbericht rondom de afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer. Het bericht heeft de volgende inhoud: Rijkswaterstaat zet in op versnelling van de reparatie van de Merwedebrug. In overleg met aannemerscombinatie VolkerInfra-Van Oord (ViVo) is gekozen voor een aanpak waarbij voertuigen zwaarder dan 3,5 ton zo snel mogelijk na aanpak van de kwetsbare brugdelen weer over de brug mogen rijden. Ook wordt gekeken naar mogelijke aanvullende maatregelen voor een vlottere doorstroming van het verkeer. Rijkswaterstaat heeft vandaag, in aanwezigheid van minister Schultz van Haegen, overleg gevoerd met bestuurders van gemeenten en provincies en met vertegenwoordigers van de transportsector, het goederenvervoer en de binnenvaart. Tijdens dit overleg is een plan van aanpak gepresenteerd dat er voor moet zorgen dat de hinder voor zowel wegverkeer als de scheepvaart zo veel mogelijk wordt beperkt. De gekozen aanpak biedt een duurzame, veilige oplossing die voldoet tot aan de renovatie van de brug in 2023. Op grond van de eerste onderzoeksresultaten naar haarscheurtjes in de Merwedebrug had Rijkswaterstaat al besloten om de brug binnen twee maanden aan de onderkant te verstevigen. In overleg met aannemerscombinatie ViVo heeft Rijkswaterstaat nu uit diverse varianten gekozen voor een versnelde oplossing voor versteviging van de brug. Als gevolg hiervan kunnen voertuigen zwaarder dan 3,5 ton zo snel mogelijk na aanpak van de kwetsbare brugdelen weer over de brug mogen rijden. De werkzaamheden duren tot eind november/begin december. De voorziene reparatie levert voor het wegverkeer geen extra hinder en voor de scheepvaart beperkte hinder op. Tijdens het herstel van de brug zal de onderdoorvaart van één van de twee bogen beschikbaar blijven. Vaarweggebruikers worden hierover geïnformeerd via de gebruikelijke kanalen, waaronder www.vaarweginformatie.nl en Berichten aan de scheepvaart (BAS-berichten). **Hinder** Weggebruikers moeten ook de komende periode rekening houden met forse vertraging op de A27 bij Gorinchem. Aan beide zijden van de Merwedebrug is overdag één rijstrook van de A27 afgesloten waardoor er één rijstrook overblijft waar het verkeer over wordt geleid. Op die manier kunnen vrachtwagens en bussen er eenvoudig tussenuit worden gehaald en van de weg geleid. 's Avonds en 's nachts (tussen 21.00 – 05.00 uur) zijn in verband met de veiligheid van de verkeersregelaars beide rijstroken dicht en wordt al het verkeer bij afritten Avelingen en Nieuwendijk van de A27 afgeleid. Beneden aan de afrit staan verkeersregelaars die de vrachtwagens/bussen vervolgens naar de omleidingsroute leiden. Automobilisten mogen via de oprit de snelweg weer op, richting de Merwedebrug. Rijkswaterstaat doet er alles aan om vrachtverkeer en bussen tijdig via borden boven en langs de snelweg en via tekstkarren te informeren over de afsluiting van de Merwedebrug en de omleidingsroutes die gevolgd moeten worden. Verkeer dat de brug niet op mag, moet omrijden via de A2, A59/A2, A15 en A16. Ook op deze omleidingsroutes zal het drukker zijn dan gebruikelijk. Rijkswaterstaat zoekt samen met de politie en omgeving naar mogelijkheden om de situatie te verbeteren zodat er minder hinder is voor het dagelijkse verkeer. Bij grote grensovergangen, zoals Hazeldonk A16 en Zevenaar A12, worden chauffeurs via tekstkarren in verschillende talen gewezen op de afsluiting van de Merwedebrug en de omleidingsroute. Ook is een flyer met informatie in diverse talen voor de chauffeurs gemaakt en verspreid. **Werkzaamheden** Het inspectieonderzoek wordt eind deze week afgerond, waarna Rijkswaterstaat eind volgende week over een analyse en totaalbeeld beschikt. In de tussentijd vinden de voorbereidingen plaats voor de herstelwerkzaamheden. De werkzaamheden starten zo mogelijk al dit weekend. Het gaat daarbij om de bouw van steigers die nodig zijn om de werkzaamheden voor versterking van de brug te kunnen uitvoeren. Er is gekozen voor een uitvoeringsmethode waarbij een steiger over de hele lengte onder de brug wordt aangebracht. Deze steiger hangt niet lager dan de kokers waarin nu ook al gewerkt wordt om de inspecties uit te voeren. Per te verstevigen plek wordt vervolgens een kleinere steiger gebouwd die in een dag op- en afgebouwd kan worden. Vanuit veiligheidsoogpunt zal geen scheepvaartverkeer worden toegestaan onder de boog waaraan op dat moment wordt gewerkt. Er wordt onder één boog op diverse plekken tegelijk gewerkt. Op basis van de nu bekende planning en beschikbare gegevens zijn eind november/begin december de meest kritische plekken aangepakt zodat het zware verkeer vanaf dat moment weer veilig over de brug kan. Daarna wordt het overige werk verder afgerond. **Nadeelcompensatie** Er is een beleidsregel voor nadeelcompensatie voor gedupeerde bedrijven. De minister heeft aangegeven dat er zo snel mogelijk een onafhankelijke commissie komt om verzoeken om nadeelcompensatie op basis van deze regeling te beoordelen. **Project verbreding A27 Houten – Hooipolder** De A27 tussen Houten en Hooipolder wordt verbreed om de doorstroming te verbeteren en om de files en het sluipverkeer in de regio te beperken. Planning is nu dat het project start in 2019 en in 2023/2025 gereed is. De renovatie van de Merwedebrug is onderdeel van dit project. De plannen voorzien in een extra brug naast de huidige voor het verkeer in zuidelijke richting. Het traject tussen knooppunt Hooipolder en Houten krijgt 3 rijstroken. Tussen Werkendam en Scheiwijk gaat het om reguliere rijstroken en op de rest van het traject komt een spitsstrook. Tussen Houten en Everdingen en tussen Scheiwijk en Werkendam komen 4 reguliere rijstroken. De andere delen van het traject krijgen 3 rijstroken, waarvan 1 spitsstrook (zie ook projectpagina A27 Houten – Hooipolder voor meer informatie).	RWS	SitRap RCT 13 RWS WNZ
Woensdag 19 oktober 2016, 09.00 uur	23e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Borden nog niet vervangen en tekstkarren aan de grens nog niet geplaatst. Opdracht gaat er wel vandaag nog uit. *Voorbereiding omzetting. 10.30 gesprek tussen RWS VWM, RWS Regio's, politie en arbeidsinspectie. Inzet is vannacht plaatsen van nieuwe omzetting. Opdracht voor plaatsen verloopt via RCT WNZ. *Verwachting is dat met plaatsing nieuwe systeem het sluipverkeer op onderliggend wegennet zal afnemen. **Besluitvorming:** * Geen besluitvorming	LAC-W	SitRap LAC 23
Woensdag 19 oktober 2016, 10.08 uur	Er wordt een mail verstuurd door CD met de monitoring 10.00. Activiteit: Gisteravond een grote piek in berichtgeving na nieuws over versnelde aanpak. Daarna rustig.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM

Woensdag 19 oktober 2016, 10.30 uur	Er vindt een overleg plaats m.b.t. de afstemming van verkeersmaatregelen, waarbij mensen van de inspectie SZW, de Nationale Politie en RWS aanwezig zijn. Het doel van het overleg is het afstemmen van verkeersmaatregelen voor lange periode met een betere doorstroming dan huidige maatregelen. Dit om het omrijdend verkeer op het onderliggend wegennet zoveel mogelijk te verminderen. Ook wordt in dit overleg de inzet van personeel afgestemd. In het overleg komen de volgende zaken aan de orde: * De inspectie SZW heeft geconstateerd dat het personeel niet veilig staat. Zij wil dat het personeel op een rijksweg achter een barrier of andere bescherming staat. Verlagen van de snelheid van het verkeer is geen voldoende oplossing. * Voorstel Noordzijde: RWS geeft toelichting op het voorstel (is nog concept en wordt n.a.v. gesprek uitgewerkt). Inspectie vraagt zich af waarom er nog aanwijzigingen nodig zijn, zij ziet liever fysieke scheiding zodat er geen personeel hoeft te staan. Politie onderschrijft deze wens. RWS legt uit dat het lastig is doordat zowel brede als hoge voertuigen onder het maximale gewicht van 3,5 ton kunnenvallen. Fysieke afzetting in het voorliggende voorstel kan volgens alle aanwezigen nog wel eerder op de weg geplaatst worden. RWS neemt dit mee. Voorstel wordt fysieke barrier met politie in de berm en snelheidsbeperking van 50 km/u. Politie stelt nog alternatief voor om toch versmalling op rijstrook 1 neer te zetten. Consequenties zijn volgens RWS slechtere doorstroming, kans op vastrijden vrachtwagens en geen mogelijkheid voor inzetten van strooiwagens. Alternatief voorstel heeft dus niet de voorkeur. Met dit voorstel kan de volledige stremming voor de nacht ook nog ingezet worden. Iedereen gaat akkoord met voorstel, RWS werkt verder uit. * Voorstel Zuidzijde: Beeld is dat ondanks dat politie nu niet zichtbaar is maar zelden een vrachtwagen toch de brug over probeert te gaan (bewust of onbewust). Voorstel is om met DRIS'en aan te geven dat vrachtverkeer eraf moet. Daarmee komen 2 rijstroken vrij voor verkeer. Tevens inhaalverbod instellen voor vrachtverkeer en snelheidsbeperking (50 km/u) door middel van signalering. In de berm bij splitsing een politiebusje. Mogelijk probleem is bestemmingsverkeer Werkendam, maar het is op locatie nog zichtbaaar of vrachtverkeer daadwerkelijk afrit neemt of niet. Zo niet, kunnen ze alsnog aanwijzing krijgen van de politie. Iedereen gaat akkoord met voorstel, RWS werkt verder uit. * Inzet personeel en monitoring: 100% vrachtwagens tegenhouden volgens politie niet mogelijk zonder fysieke afsluiting, dit is echter wel nadrukkelijk streven van RWS. Op dit moment veel chauffeurs die voor de brug ongepland toch de A27 af moeten. RWS schat in dat zonder aanwezigheid politie deel van hen mogelijk toch de brug over zou gaan. Daarom aanwezigheid politie echt noodzakelijk. Inzet politie akkoord, maar politie wil nadrukkelijk graag monitoring van doorrijdende vrachtwagens bij de huidige maatregelen en de nieuwe maatregelen om op termijn inzet personeel mogelijk terug te schroeven (wanneer de nieuwe maatregelen voldoende blijken te werken). Verschillende mogelijkheden om technische monitoring te doen, maar deze kunnen niet morgen al in werking worden gezet, RWS gaat uitzoeken wanneer dit wel mogelijk is. Daarom verzoek van RWS aan Politie om voor nu zoveel mogelijk nog even handmatig bij te houden hoeveel vrachtwagens over de brug gaan. * Tijd: RWS stelt alles in werking om vannacht nieuwe maatregelen te plaatsen. Of dit ook daadwerkelijk mogelijk is, is nog niet duidelijk in verband met tijd die nodig is voor inregelen maatregelen en organiseren van het materieel. Mocht het niet lukken zijn zowel politie als inspectie akkoord om maatregelen uiterlijk morgennacht in te zetten. Zuidkant zal gemakkelijker zijn, maar het risico voor personeel is hoger op Noord. Daarom ligt de prioriteit op Noord wanneer aannemer voor dit moment onvoldoende materiaal heeft. * Communicatie richting weggebruikers: Borden en aanwijzingen zijn op een aantal plaatsen te klein en onduidelijk (bijvoorbeeld gebruik van Den Bosch en 'S Hertogenbosch) daardoor extra (onnodige) aanvoer van vrachtwagens. RWS inventariseert en past bebording zo spoedig mogelijk aan. Huidige kaarten bij het benzinestation zijn te gedetailleerd. Tevens ontbreekt Russische variant, terwijl daar veel vrachtverkeer vandaan komt. Wordt in komend LAC Wegverkeer van woensdag 14.00u besproken. * Besluiten: • Voorstellen zoals nu besproken zijn akkoord door alle aanwezigen en worden verder uitgewerkt door RWS. • Bebording en afzettingen eerder op wegennet en duidelijker. Actie RWS. • RWS gaat uitzoeken hoe snel mechanisch monitoring op de brug kan worden gedaan (bv weglussen). Tot die tijd op een andere wijze (tellen). Actie RWS. • RWS zorgt voor rijplaten op zachte ondergrond voor (politie)personeel. • Politie verwijst met persvragen naar RWS. Actie RWS om contactgegevens door te geven. • Eén contactpersoon voor verkeersregelaars instellen. Actie RWS.	Inspectie SZW, Nationale Politie, RWS	Verslag overleg inspectie SZW, Nationale Politie en RWS over verkeersmaatregelen
Woensdag 19 oktober 2016, 14.00 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 13e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** *Algemeen: Terugkoppeling CCT 18-10, 12.30 (verslag inhoudelijk, keuzes technische oplossing, geen actuele beeldvorming bijgehouden sinds CCT 18-10). Terugkoppeling bestuurlijk overleg 18-10: acties directeur Netwerkmanagement RWS WNZ worden besproken en concept verslag wordt gedeeld. Terugkoppeling persmoment 18-10. Finale CCT 25-10 o.b.v. totaalbeeld inspectie. Eerste concepten beantwoording Kamervragen worden gedeeld (woordvoerder RWS WNZ heeft actie om antwoorden op 20-10 door te zetten naar de 2e Kamer). * Bebording / Handhaving / OV: Arriva wil z.s.m. in contact met RWS om over kosten te praten die worden gemaakt om exploitatie in stand te houden, wie heeft mandaat om gesprek aan te gaan, wat en wanneer klaar?. Op noordelijke rijbaan A59 staan borden met vermelding van afsluiting 23-10 overdag. Vraag is of het handig en verstandig is het wegvak A59 af te sluiten? Uitgepijlde omleidingsroutes kloppen dan niet meer en file op A27 wordt naar verwachting langer. Bovendien is het herfstvakantie, waardoor extra Eftelingverkeer te verwachten is. Overzicht geplande werkzaamheden rondom Merwedebrug wordt besproken i.r.t. mail van de directeur PPM met vraag wie vanuit de regio mee kan denken over de impact van het verplaatsen van specifieke werkzaamheden (wie, wat, wanneer?). Op aandringen van arbeidsinspectie is barrier geplaatst omwille van de veiligheid op de A27, maar in praktijk werkt men voorbij de barrier, op last van de politie geeist dat barrier wordt verlengd, volgende vraag is slalom opstelling te plaatsen. Vraag is of de actie daarmee is afgerond en nu naar ieders tevredenheid, zijn er resterende acties? Wie voert de slalom opstelling uit en wanneer gereed? Volgens VWM vanmiddag overleg in CCT waarin waarschijnlijk besloten wordt dat Stafdirecteur Productie en Informatievoorziening contacten onderhoudt met directeur Arbeidsinspectie. * Bestuurlijke afstemming: 24-10, 19.30 extra commissievergadering in Werkendam rondom Merwedebrug. Gemeenteraad nodigt DG RWS, HID RWS WNZ en HID ZN hiervoor uit om aan de raadsleden uit te leggen wat er precies met de brug aan de hand is en welke maatregelen RWS uit gaat voeren om de brug weer berijdbaar te maken voor alle verkeer. Ook gemeenteraden Gorinchem, Aalburg en Woudrichem uitgenodigd. In vooroverleg met directeur Netwerkmanagement RWS WNZ moet dit als volgt worden opgepakt: districtshoofd Zuid WNZ belt met de desbetreffende wethouder om te overleggen waar informatiebehoefte zit, geen besluit van CCT nodig, goed om af te hechten met brief terug naar de gezamenlijke gemeenten. * Communicatie: Voorzitter RCT geeft aan later terug te komen op vraag aansturingslijn naar GPO. Via verschillende kanalen zijn vragen gesteld (Kamervragen, GS PNB, college van B&W Gorinchem). Persbericht 18-10, 17.45 en stand van zaken beantwoorden vragen Q&A (techniek en omgevingsmanagement hebben reactie gegeven, actie daarmee gereed?) en reactie intergemeentelijk projectmanagement N3 op zorgen/nadere vragen over specifieke situatie op N3 worden besproken. * Inspecties+herstel: Inspectie verloopt volgens schema. Overzicht van inspectieprogramma's RWS ZN door GPO wordt gedeeld, is deze akkoord? Plaatsen tekstwagens bij grensovergangen: uit SitRap van LAC zijn locaties gehaald. Voorstel van adviseur assetmanagement is om de plaatsing via reguliere proces van IPM team op te pakken. Voor de historische dossieropbouw is een overzicht beschikbaar van periode tussen 1993 en 2003 van iemand die toen een staffunctie bekleedde bij district Gorinchem. Op 18-10 is er een bericht verschenen van de LCW over de lage afvoer op de Rijn en Rijntakken, is dit bericht bij eenieder bekend? Er wordt een toelichting gegeven op het gebruik van land onder landhoofd Merwedebrug. **Acties/besluiten:** * Algemeen: PPO gaat met realisatie van herstel aan de slag.; Flyer leesbaarder maken: grotere tekst, minder tekst (actie omgevingsteam district) * Bebording / Handhaving / OV: Uitvoering bebordingsplan overdragen naar reguliere uitvoeringsorganisatie (PPO WNZ A Vaarwegen?). In eerste instantie opdracht geven aan calamiteitenaannemer om foutieve borden te herstellen. IPM team A Vaarwegen hierover informeren en opdracht tot herstel op laten pakken (actie verkeerskundige district). ; Verkeerscentrales informeren dat werkzaamheden worden uitgevoerd die niet in SPIN staan (actie VWM). ; Gecoördineerde aanpak (noord- en zuidzijde Merwedebrug), gewenste aanpassing bebording, extra te plaatsen tekstkarren en aanpassing barries laten realiseren door calamiteitenaannemer (actie RWS WNZ). ; Continuering handhaving overdragen aan regionale politie nog niet aan de orde. Streven is vermindering inzet door politie. ; Geplande werkzaamheden zondag 23-10 zijn door RWS ZN geannuleerd. ; Afstemmen werkzaamheden en bepalen impact (actie verkeerskundige district). *Bestuurlijke afstemming: Bijeenkomsten beleggen in overleg met TLN/EVO over nadeelcompensatie (actie omgevingsteam district). Terugkoppeling over wanneer gereed volgt. ; Omgevingsteam district aanspreekpunt voor Arriva (vanuit RWS WNZ). Arriva kan via normale procedure compensatie aanvragen. ; Ondersteuning vragen bij assetmanagement district Zuid voor beantwoorden vragen Drechtsteden (actie omgevingsteam district). ; Vragen van bestuurders worden conform beantwoording aan de 2e Kamer opgepakt (actie omgevingsteam district). * Communicatie: Brief college van B&W Gorinchem naast verslag leggen en bezien of met verslag de vragen zijn beantwoord (actie omgevingsteam district). ; Check of persbericht 18-10, 17.45 meest vigerende persbericht is (actie C&S WNZ). ; Beleggen overleg met beheerders, incl. vr over vervolg om operationeel af te stemmen (verzoek om IPM te betrekken) (actie verkeerskundige en omgevingsteam district). ; Persvoorlichting wordt vanaf heden opgepakt door districtshoofd Zuid RWS WNZ, met als eerste vervanging omgevingsteam district. ; Voorzitter RCT komt later terug op aansturingslijn naar GPO. ; Kort memo over hoe om te gaan met vrachtverkeer dat gebruik moet maken van afrit bij Werkendam en begeleiding naar de afrit (actie VWM). ; Verzoeken om beelden te schieten voor berichtgeving worden gecombineerd in afstemming met realisatie door IPM team A Vaarwegen (actie C&S). ; Check of beantwoording vragen gereed is bij	RCT RWS WNZ (Voorzitter RCT, district (omgeving) VWN/district (scheepvaart), adviseur crisisbeheersing, informatiecoördinator, adviseur communicatie, PPO WNZ A Vaarwegen, VWM, district (verkeerskundige), district (techniek))	SitRap RCT 13 RWS WNZ
Woensdag 19 oktober 2016, 14.40 uur	24e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** Terugkoppeling gesprek Politie, Inspectie SZW en RWS. RWS stelt alles in werking om vannacht nieuwe maatregelen te plaatsen. Of dit ook daadwerkelijk mogelijk is, is nog niet duidelijk in verband met tijd die nodig is voor inregelen maatregelen en organiseren van het materieel. Mocht het niet lukken zijn zowel politie als inspectie akkoord om maatregelen uiterlijk morgennacht in te zetten. Zuidkant zal gemakkelijker zijn, maar het risico voor personeel is hoger op Noord. Daarom ligt de prioriteit op Noord wanneer aannemer voor dit moment onvoldoende materiaal heeft. **Besluitvorming:** *Verzoek van de politie om aantal VA's dat doorrijdt te monitoren voor beide richtingen. Dit is technisch mogelijk en Informatiecoordinator LAC zoekt dit uit.	LAC-W	SitRap LAC 24

Woensdag 19 oktober 2016, 14.58 uur	Districtshoofd Zuid van RWS WNZ stuurt uitnodiging naar wegbeheerders, de betrokken veiligheidsregio's en ander belanghebbende voor ambtelijke afstemming n.a.v. bestuurlijk overleg op van 18 oktober. ''Tijdens de bijeenkomst zal worden ingegaan op de verkeerssituatie op het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet. Doel van het overleg is om je in de gelegenheid te stellen eventuele vragen/zorgen te delen en met elkaar te kijken waar zaken verbeterd kunnen worden. Ik denk hierbij bijvoorbeeld aan bebording, (veiligheid op) omleidingsroutes, werkzaamheden op omleidingsroutes, aanrijtijden hulpdiensten etc.''	RWS WNZ	EMAIL: *Agenda ambtelijke afstemming (verkeers)situatie Merwedebrug A27- 25 oktober 2016 Steunpunt de Banne - Gorinchem .msg*
Woensdag 19 oktober 2016, 20.26 uur	Het Landelijk Kwaliteitsteam RWS (VWM) stuurt een mail aan de directeur Algemene Corporate Taken, HID RWS Zn, directeur Netwerkmanagement RWS WNZ en RWS ZN, districthoofd Zuid RWS WNZ en voorzitter RCT ZN met daarin de uitkomsten van de audit die zij heeft uitgevoerd op de toegepaste verkeersmaatregelen, de verkeerssituatie en het toegepaste verkeersmanagement rondom de Merwedebrug op 12 oktober (avond), 13 oktober (dag en avond) en 15 oktober (avond). De volgende verbeterpunten zijn tijdens de audits veel naar voren gekomen: * vrijwel alle ingezette omleidingsroutes waren onjuist toegepast en onvolledig; * er werd veelvuldig in de veiligheidsruimte gewerkt, niet alleen door de politie en de verkeersregelaars, maar ook door aannemers die in opdracht van Rijkswaterstaat werken; * de afstanden tussen het rode kruis, de andreasstrips en de aktiewagen voldeden op veel locaties niet; * tijdens het wisselen van de dag- naar de nachtshift (politie versus verkeersregelaars) werd de rijbaan volledig afgesloten en diende het verkeer via de afritten Nieuwendijk en Avelingen te rijden. Om de autosnelweg af te sluiten werden de rode kruizen in één keer rijbaanbreed geplaatst, met als gevolg dat met name op de A27 links honderden weggebruikers onder de rode kruizen moesten rijden. Met het in een keer plaatsen van de rode kruizen werd niet voldaan aan het protocol om dit gefaseerd toe te passen; * diverse verkeersborden waren niet juist toegepast, slecht zichtbaar of niet relevant; * de ingezette botsabsorbers op de A27 voldeden op meerdere dagen niet aan het minimale gewicht van 8 ton.	Landelijk Kwaliteitsteam RWS	Mail van Landelijk Kwaliteitsteam RWS met RQI-audit
Donderdag 20 oktober 2016, 09.00 uur	25e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Vanochtend 05:00uur is de maatregel in de richting het noorden omgebouwd. Hierbij zijn 2 rijstroken geopend voor het (personen) verkeer, vanochtend heeft dit nog geen vertraging gegeven. Vooralsnog houden de VA zich goed aan de maatregel en nemen zij de afrit Nieuwendijk. VA die doorrijden worden door politie en WIS van de weg gehaald bij Werkendam, deze hebben ook veelal bestemming Werkendam. Vanaf het noorden richting het zuiden is de maatregel (nog) niet aangepast, deze wordt vanavond omgebouwd. *Voorstel van de OVD om bij de verzorgingsplaats A27 vóór afrit Nieuwendijk te informeren dat VA bestemming Werkendam ook de afrit Nieuwendijk dient te nemen. * Bebording op toe leidende wegen moet beter, er komen nog regelmatig opmerkingen en klachten binnen over slechte en ontoereikende bebording. **Besluitvorming:** *Informatiecoordinator LAC bespreekt maatregel in zuidelijke richting met OVK ZWN. *Vz LAC bespreekt bordenprobleem met VWM, voorstel hier een coördinator voor aan te stellen.	LAC-W	SitRap LAC 25
Donderdag 20 oktober 2016, 10.41 uur	Er wordt een mail verzonden door RWS CD met monitoring 10.11 Activiteit en berichtgeving: Vanochtend vanaf 05.00 uur slechts zo'n 40 online berichten. Berichtgeving over twee rijbanen open wordt veel gedeeld. Ook tweeten mensen opgelucht dat ze niet in de file staan. Bericht over extra kosten Arriva wordt ook gedeeld.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 20 oktober 2016, 13.43 uur	De directeur Algemene Corporate Taken reageert via de mail, mede namens de HID RWS ZN, op de audit van het Landelijk Kwaliteitsteam RWS. Hij geeft aan dat de situatie op straat in belangrijke wijze anders is dan de situatie die in de audit is beschreven en dat er daarom geen verbetervoorstel zal worden opgesteld door RWS WNZ en RWS ZN. Hij verzoekt het Landelijk Kwaliteitsteam RWS een nieuwe audit uit te voeren op de gewijzigde situatie.	Directeur Algemene Corporate Taken	Mail directeur Algemene Corporate Taken aan het Landelijk Kwaliteitsteam RWS met verzoek om nieuwe audit
Donderdag 20 oktober 2016, 14.00 uur	26e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Politie heeft een opmerking gemaakt over de tekstkarren die zijn uitgezet. Lijkt erop dat weggebruikers de situatie nu minder goed begrijpen. Voorkeur om die dus weer aan te zetten. *Persbericht wordt afgerond voor verzending. Boodschap: in beide richtingen overdag weer twee rijstroken open voor autoverkeer op de Merwedebrug. Persbericht gaat er zsm uit nadat maatregelen volgens besproken scenario definitief akkoord zijn *Voorlopig wordt ingezet op het scenario met aan de Noordzijde met twee rijstrijken open. Mocht er hierbij teveel vrachtverkeer toch doorrijden, wordt er overgegaan op de optie met één rijstrook. Deze optie kan er mogelijk vannacht al opgezet worden. Besluitvorming gaat in samenspraak met RCT WNZ. *Vanaf zaterdag gaan ook andere politiediensten dan de LE agenten leveren. Per rijrichting 1 voertuig met 1 persoon, aangevuld met 1 WIS met 1 auto. WIS'en worden hierop ingeroosterd. Geen inzet verkeersregelaars op het hoofdwegennet. Afzettingen staan op werkdagen van 5u tot 22u en in de weekenden weekenden 7u tot 22u. **Besluitvorming:** *Vz LAC stemt met VWM af om maatregelenvoorstel in RCT WNZ te bespreken. *Vz LAC meldt opmerking over uitgezette tekstkarren bij RCT WNZ. *Persbericht is bekeken en gaat met besproken wijzigingen naar BS, WNZ en CD..	LAC-W	SitRap LAC 26
Donderdag 20 oktober 2016, 16.00 uur	27e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** * Persbericht uit vorig LAC is aangepast en klaar om te plaatsen, Q&A's zijn aangepast en animatie komt op de website. *Gekozen scenario uit vorig LAC is akkoord bij regio. Deze optie kan er vannacht al opgezet worden. Mocht er toch teveel vrachtverkeer doorrijden, wordt er overgegaan op de optie met één rijstrook. *Weghalen tekstkarren is gestopt, er worden een aantal weer teruggeplaatst *Volgende week dinsdag is er een wegbeheerdersbijeenkomst. Wellicht optie om in LAC-ruimte te houden, in elk geval sluit er iemand vanuit LAC aan. **Geen besluitvorming**	LAC-W	SitRap LAC 27

Vrijdag 21 oktober 2016, 09.00 uur	28e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** * Het was de bedoeling om in de afgelopen nacht de verkeersituatie op de A27 richting het zuiden zodanig in te richten dat ook in die richting alle rijstroken weer voor het verkeer beschikbaar zijn. (behalve vrachtwagens). Doordat de omzetting onverwachts ook grondwerk noodzakelijk was is de omzetting niet uitgevoerd. De pers en stakeholders zijn daarover gisteravond nog ingelicht. De media heeft het persbericht (zie hieronder) breed overgenomen Maar er zijn geen aanvullende vragen gesteld In de loop van de ochtend worden zijn er gesprekken met de aannemer gevoerd om het gewenste systeem alsnog zo snel mogelijk op de weg te krijgen. **Geen besluitvorming**	LAC-W	SitRap LAC 28
Vrijdag 21 oktober 2016, 09.02 uur	Er wordt een mail verzonden door RWS CD met monitoring 09.02: Activiteit en berichtgeving: · De afgelopen 12u zo'n 220 berichten. · De piek was vooral gisteravond rond 22.00 uur met zo'n 100 berichten · Vanochtend om 7u rustig met zo'n 14 berichten · Bericht dat Merwedebrug toch niet helemaal open is wordt veel gedeeld. Dit wordt vooral feitelijk gedeeld. In verhouding erg weinig tweets waarin geklaagd wordt.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 21 oktober 2016, 14.00 uur	29e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** * Met aannemer is afgesproken dat vanavond de verkeersituatie op de A27 richting het zuiden wordt omgezet waarbij ook in die richting alle rijstroken weer voor het verkeer beschikbaar zijn. (behalve vrachtwagens). De pers en stakeholders worden hierover ingelicht. *Voor het plaatsen van alle verkeersmaatregelen zijn vanavond vanaf 19:00uur rijstrookafsluitingen nodig, hiervan kan het verkeer enige hinder ondervinden. *Er is media maar niet m.b.t. verkeermanagement, vragen gaan over technische staat bruggen. *WNZ bereidt een persmoment voor bij de start van de herstelwerkzaamheden. VWM is aanwezig om media te begeleiden en heeft de inzet van het betonningsvaartuig geregeld. Het persmoment gaat alleen door als de aannemer toestemming heeft gekregen voor het bouwen van de steiger. **Besluitvorming:** *Persbericht is afgestemd met BS en wordt om 15:00uur verstuurd (zie persbericht hieronder) *VZ LAC informeert CCT *Vanmiddag wordt een tweet verstuurd met foto van tekstkar bij een grensovergang met buitenlandse tekst over de gesloten verklaring thv Merwedebrug. Er zijn op 4 grensovergangen tekstkarren geplaatst met per grensovergang verschillende talen (geografisch afgestemd)	LAC-W	SitRap LAC 29
Vrijdag 21 oktober 2016, 17.15 uur	Er wordt een mail verzonden door RWS CD met monitoring 17.15: Activiteit · Piek in online berichtgeving: gisteravond 22u en vandaag 16u·	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 22 oktober 2016, 09.59 uur	Er wordt een mail verstuurd door RWS CD over monitoring 09.59 Activiteit: Geen bijzonderheden	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Zondag 23 oktober 2016, 10.27 uur	Er wordt een mail verstuurd door RWS CD over monitoring 09.45 Activiteit: Activiteit: · Zaterdag nog veel berichten (zo'n 220), na 00:00 t/m nu slechts 6 berichten· Een piek op zaterdag 18.00u met 33 berichten· Deze piek is vanwege het nieuws "Bouwers Merwedebrug hadden zo veel verkeer niet voorzien (NOS)" Dit is veel gedeeld (33x) en vooral feitelijk gedeeld.	RWS Corporate Dienst	Logging ICAweb DCC IenM
Maandag 24 oktober 2016, 09.00 uur	30e bijeenkomst LAC-W: **Beeldvorming:** *Aantal voertuigen van 12.20m of langer zijn vanaf afgelopen donderdag gemeten. Afhankelijk van het tijdstip gaan toch enkele aantallen per uur de brug nog over. Dit betekent niet direct ook overschrijding van de gewichtsbeperking. Resultaten zijn bemoedigend. Busmaatschappij Arriva wil afrit Nieuwendijk niet pakken, uiteindelijk rijden ze niet over de brug maar het geeft verkeerd beeld aan overig verkeer. Zaterdag en zondag is er vanuit RCT WNZ wel contact geweest met Arriva. Er blijken echter nog steeds bussen door te rijden. **Besluitvorming:** * Ivm opgeschaald CCT blijft ook LAC nog opgeschaald. Volgend LAC wegverkeer wordt echter niet gepland totdat daar aanleiding voor is. Bezetting LAC blijft voorlopig ook apart van het 'reguliere' LAC.	LAC-W	SitRap LAC 30
Maandag 24 oktober 2016, 12.57 uur	Er vind een telefoongesprek plaats tussen IC WNZ en informatiecoordinator DCC Nav mailbericht hieronder even telefonisch contact gehad- aangegeven dat DCC beeldvorming voor CCT morgen maakt obv de beelden van WNZ en LAC. Dat inspectiegegevens ook naar WNZ gaan- IC WNZ geeft aan dat de inspectieresultaten via het CCT lopen --> stuurt mail hierover - IC WNZ geeft verder aan dat RCT wil gaan afschalen (onder voorbehoudt) en dat de terugkoppeling naar de beheersorganisatie gaat - de vertegenwoordiging RWS WNZ wisselt in het CCT- Aangegeven dat het raar is als het fase 3 is dat het RCT afschaald. Mail: From: IC WNZ aan DCC Subject: ophalen beeld RCT Merwedebrug van maandag 24 okt om 14:00 Hallo DCC Voor het RCT van maandag 24 oktober, 14:00 probeer ik een actueel beeld op te halen. Zijn er nog aandachtspunten vanuit/voor het CCT van morgen? Heb jij bijvoorbeeld al de inspectiegegevens van de Merwedebrug ontvangen?	IC WNZ	Logging ICAweb DCC IenM

Maandag 24 oktober 2016, 14.00 uur	RCT RWS WNZ komt voor de 14e keer bij elkaar. **Beeldvorming:** *Algemeen: Naar verwachting 25-10 laatste CCT, daarna pas einde fase 3 en daarmee afschalen RCT officieel mogelijk. Directeur Bedrijfsvoering WNZ vervangt directeur Netwerkmanagement WNZ in CCT van 25-10. Dit RCT bedoelt voor afschalen naar reguliere beheer en onderhoud situatie, daarbij volgende vragen: hoe worden gegevens RCT overgedragen en aan wie? Wordt mail uit postbus crisisbeheersing wel of niet gescreend en door wie? Is communicatie naar LAC en VWM voldoende geborgd? Hoe verloopt borging van informatie, communicatie en OG-ON lijn naar GPO? * Bebording / Handhaving / OV: Uit LAC 24-10, 09.00 bleek dat Arriva afrit Nieuwendijk niet wil pakken. Ze rijden uiteindelijk niet over brug, maar geeft verkeerd beeld aan overig verkeer. Zaterdag en zondag vanuit RCT wel contact geweest met Arriva, blijken echter nog steeds bussen door te rijden. In nacht van vrijdag op zaterdag 22-10 verkeersmaatregelen aangepast, zodat ook van Noord naar Zuid weer 2 rijstroken voor het wegverkeer (<3,5 ton) beschikbaar konden worden gesteld. Nautisch gezien worden vaartuigen d.m.v. betonning beheerst onder de Merwedebrug door begeleidt. * Bestuurlijke afstemming: Definitieve beantwoording op Kamervragen is opgeleverd. * Communicatie: Q&A/Kamervragen naar aanleiding van inspecties. Flyer is aangepast en in PDF vorm geplaatst. * Inspecties+herstel: ON heeft inspecties afgerond en opgeleverd aan GPO. GPO beoordeeld gegevens en levert op z'n vroegst morgenochtend 25-10 bevindingen rechtstreeks terug aan CCT. Voorstel is dat bevindingen vanuit CCT teruggekoppeld worden naar reguliere beheer en onderhoudsorganisatie (na afschalen RCT). Hoe en bij wie kunnen gemaakte kosten door calamiteitenaannemer declarabel worden gemaakt? Zijn er andere firma's die dezelfde vraag kunnen hebben? ON heeft afgelopen vrijdag 21-10 materiaal en materieel gemobiliseerd en is zaterdag 22-10 na veiligheidsbriefing om 08.00 gestart met aanbrengen van steigerwerk en opbouw traphuizen. Verzamelde pers heeft zaterdag 22-10 vanaf 10.30 vanaf de Vlietstroom kennis kunnen nemen van de start van deze werkzaamheden. **Acties/besluiten:** * Algemeen: Informeren directeur Bedrijfsvoering RWS WNZ, stand van zaken met hem bespreken en vraag meegeven of afschalen oke is vanuit CCT perspectief (actie informatiecoördinator RCT). ; Acties om vanuit RCT terug te schalen naar reguliere beheer en onderhoudsorganisatie: OM-team aanvullen met verbinding ZN en project Hooipolder, OM-team zoveel mogelijk ondersteunend aan districtshoofd Zuid WZN (zij verzorgt communicatie met pers), donderdag 27-10 communicatie naar omgeving over inspectiegegevens, manager projectbeheersing eerste aanspreekpunt voor samenstellen dossier met ondersteuning vanuit omgevingsteam (dossier moet bevatten: historie, gegevens crisisbeheer, PPO zaken rondom herstel, communicatie afgelopen periode), contractmanager PPO team trekker voor Inkoopteam, IPM zoveel mogelijk in rol zetten en houden m.b.t. ontwerp & meten (techniek district alleen blijven betrekken voor monitoringsdeel), wegverkeer/nautisch via verkeerskundige van dienst en VWM, operationeel verkeer via reguliere lijn, taken LAC over naar VCNL (check bij VWM hoe zij voortzetting zien), actiehouders RCT in de lead om eigen acties af te ronden of over te dragen naar contactpersonen van verschillende teams. ; Effect strooien gezien werk onder de brug in beeld brengen (actie PPO WNZ A Vaarwegen – IPM team en ON). ; Hoe nemen we omgeving (VWM, Provincie, ILT, gebruikers van de Banne mee in tijdelijke opslag Chroom6 afval op steunpunt de Banne? En hoe staat het met vergunning gemeente Gorinchem? (Actie PPO WNZ A Vaarwegen – ON). ; Feitenrelaas als onderdeel dossiervorming voor commissie nadeelcompensatie. Eerste aanzet eind deze week gereed (actie adviseur crisisbeheersing). * Bebording / Handhaving / OV: Afspraken maken met Arriva (actie RCT WNZ). ; Contact met informatiecoördinator LAC over huidige geconstateerde beeld Arriva en op basis daarvan in overleg actie naar Arriva ondernemen (actie omgevingsteam district). * Bestuurlijke afstemming: Directeur bedrijfsvoering WNZ informeren over en ondersteunen bij telefonische communicatie met lokale bestuurders (actie informatiecoördinator en omgevingsteam district). * Communicatie: Donderdag 27-10 communicatie met pers (na inhoudelijke bespreking met ON) over gebleken omvang uit inspecties met oog op herstel en weer toestaan van verkeer >3,5 ton (actie districtshoofd Zuid WNZ). ; Animatie laten maken over herstelwerkzaamheden (actie bij CD). ; Contact met directeur bedrijfsvoering WNZ om aandacht te vragen in CCT over openbaarheid inspectiegegevens (actie informatie coördinator). ; Vraag uitzetten bij technisch manager over relatie met Merwedebrug N3 bij Papendrecht (actie omgevingsteam district). * Inspecties+herstel: Inzage krijgen in alle externe kosten, zoals ponton plaatsen, maken flyers etc. (actie alle RCT leden). ; Hoe om te gaan met onderhoud verkeersmaatregelen na afschalen RCT? Vooralsnog regulier beleggen bij WNZ A Wegen. Contractueel gezien uitzoeken (actie PPO WNZ A Vaarwegen).		
Maandag 24 oktober 2016, 16.23 uur	Er wordt een mail verstuurd door HJBZ aan DCC : In het weekbericht van het DCC van de afgelopen week en ook de week daarvoor kwam ik tegen dat in de kwestie rond de Merwedebrug is opgeschaald naar een CCT en dat deze inmiddels vier keer bij een is gekomen. Ik had eerder van HJBZ begrepen dat het goed gebruik is dat bij een CCT ook juristen aanschuiven met het oog op de juridische aspecten van de desbetreffende situatie. Voor nu is de HBJZ-crisispool daarvoor eerste aanspreekpunt. De afgelopen twee weken heb ik over het Merwede-CCT echter helemaal geen informatie/uitnodiging ontvangen, noch mijn collega-crisisjuristen van RWS-CD. Liggen er specifieke overwegingen aan ten grondslag om deze CCT zonder juristen te laten plaatsvinden? Of is onderstaand mailtje van Henny Langendijk wellicht aan jullie aandacht ontsnapt en heeft zij de uitnodiging voor het CCT ontvangen? Enfin, Directeur HBJZ is tot en met volgende week maandag nog met verlof en in de tussentijd neem ik haar waar.	HBJZ	Logging ICAweb DCC IenM
Maandag 24 oktober 2016, 19.35 uur	Er wordt een mail verstuurd door crisismanager DCC aan HJBZ : reactie op mail HBJZ verlof directeur HJBZ/CCT Merwedebrug Dat de directeur HJBZ met verlof was is goed bij ons doorgekomen. Dan wat betreft het Merwedebrug-verhaal. Het klopt helemaal dat jullie niet in de loop zitten voor de CCT-opschaling. Zoals afgesproken dient HBJZ te worden betrokken indien het CCT opschaalt, dit is helaas niet gebeurd. Wij hebben HBJZ niet bewust buiten de informatieloop gehouden; het eerste CCT werd door de DG RWS zelf bij elkaar geroepen en op advies van het DCC is dit toen binnen de crisisorganisatie RWS gebracht.Er is tijdens de afgelopen CCT-overleggen wel nadrukkelijk gevraagd of de juiste mensen aan tafel zaten. De juristen in de RWS-regio West Nederland Zuid hadden voor zover wij het zagen alles onder controle. Morgenmiddag om 14:30 uur is er een volgend CCT-overleg (#5). Bijgevoegd het verslag van CCT#4 en de agenda van het CCT#5. Laten we morgenochtend even afstemmen of HBJZ nog aan moet sluiten.	DCC IenM	Logging ICAweb DCC IenM
Dinsdag 25 oktober 2016, 11.30 uur	Er vind een telefonisch gesprek plaats tussen CD crisisjuristen en DCC nav mail CCT overleg Nav mail gisteravond- voor vanmiddag zien ze geen aanleiding meer om aan te sluiten- CD-crisisjuristen hebben nog contact gehad met de regio-juristen om te achterhalen welke issues hebben gespeeld- Graag zijn ze eerste keer bij CCT aangesloten; aangegeven dat het bij de eerste CCT niet is gesignaleerd	HBJZ	Logging ICAweb DCC IenM
Dinsdag 25 oktober 2016, 14.00 uur	5e CCT bijeenkomst **Beeldvorming:** Aanvullingen: Er is bijna een aanvaring geweest doordat iemand door de betonning is gevaren. Hier wordt nu extra op gelet, mogelijk moeten er extra mensen voor verkeersbegeleiding ingehuurd worden. Inspectie/herstel: Vrijdag 18 oktober waren inspecties van all 48 verbindingen klaar. GPO heeft analyse gedaan en conclusie is dat de situatie niet erger is dan tot nu toe rekening mee gehouden is. Voorstel is om meest kritische verbindingen als eerste aan te pakken. In deze fase kan het zware verkeer nog niet de brug op. Als vrachtverkeer de brug weer op mag bemoeilijkt dit wel de rest van de herstelwerkzaamheden i.v.m. toenemende brugdynamiek. *Actie GPO: z.s.m. bijeenkomst bijleggen over het duiden van de resultaten uit de inspectierapporten Uitstel wegwerkzaamheden: GPO heeft bekeken welke werkzaamheden uitgesteld kunnen worden. Er is een lijst met werkzaamheden tot 14 november en een lijst van na 14 november. Stavaza 9 bruggen: Twee bruggen zijn onder aanpak. Andere 7 bruggen hoeven niet versneld geïnspecteerd en/of onderhouden te worden. De kans dat een dergelijke situatie weer voorkomt is op basis van historie eens in de 3 jaar. *Actie RWS VWM en DCC IenM: casus merwedebrug meenemen in trainingen en oefeningen crisisorganisaties Communicatie: Er is gecommuniceerd over het gereedkomen van inspectieresultaten en eventuele aanpassing van de planning. Nieuw bericht moet snel naar buiten. Er is goodwill opgeleverd en dat moet vastgehouden worden. Afschaling: Situatie is genormaliseerd, inspectierapport biedt goede basis voor vervolgstappen. Herstel is ingezet, verkeerskundig is komende tijd stabiel en communicatie is rustig. **Besluitvorming:** *Het CCT besluit dat extra inhuur van mensen voor scheepsverkeersbegeleiding mogelijk moet zijn. Veiligheid is uitgangspunt. * Het CCT besluit om de aangedragen werkzaamheden tot aan 14 november uit te stellen * Het CCT besluit om Fase 3 af te schalen. Hierop kunnen ook de rest van de crisisorganisaties besluiten af te schalen en de organisatie over te dragen aan project rondom herstel Merwedebrug. Daarnaast wordt in de reguliere lijn bijzondere aandacht besteedt bij de soortgelijke bruggen en bruggen in de NK-60 groep.	CCT (DG RWS, RWS-MN, RWS-WNN, RWS-BS, RWS BS Communicatie, RWS-VWM (2x), RWS-WNZ (3x), GPO, DCC IenM hoofd, DCC-IenM, crisismanager, RWS-ZN)	Verslag CCT 5 Actielijst CCT 5
Dinsdag 25 oktober 2016, 18.00 uur	Het DCC IenM stuurt het 5e en laatste attenderingsbericht uit (departementaal vertrouwelijk). In het bericht komen de volgende onderwerpen aan de orde: verkeersmanagement, herstelwerkzaamheden Merwedebrug, omgevingsmanagement, afschaling crisisorganisatie RWS.	DCC IenM	Attenderingsbericht Merwedebrug nr. 5