

PARTIJEN

DE STAAT DER NEDERLANDEN (het Ministerie van Infrastructuur en Milieu), waarvan de zetel is gevestigd te 's-Gravenhage, te dezen vertegenwoordigd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, hierna te noemen: "de Staat";

en

DE PROVINCIE LIMBURG, dan wel voor zover het betreft haar publiekrechtelijke bevoegdheden, het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, dhr. Th.J.F.M. Bovens, hierna te noemen "de Provincie";

OVERWEGENDE DAT

- Op 12 december 2001 de "Overeenkomst beëindiging subsidierelatie Staat / N.V. Luchthaven Maastricht" is gesloten (hierna te noemen: "de beëindigingsovereenkomst");
- De Staat op basis van deze beëindigingsovereenkomst een investeringsbijdrage van € 32.399.907,- aan N.V. Luchthaven Maastricht heeft betaald ten behoeve van het uitvoeren van zogenaamde luchtzijdige investeringen onder – kort gezegd – de voorwaarden dat dit bedrag aan de projecten genoemd in bijlage 2 en conform de uitvoeringsbepalingen genoemd in bijlage 3 van de beëindigingsovereenkomst zou worden aangewend;
- De Provincie in diezelfde periode – voor zover hier relevant – een investeringsbijdrage van € 10.527.701,- aan N.V. Luchthaven Maastricht heeft verstrekt, waarbij eveneens is bepaald dat dit bedrag voor luchtzijdige investeringen zou worden gebruikt (hierna te noemen: "de provinciale investeringsbijdrage") eveneens – kort gezegd – onder de voorwaarde dat dit bedrag aan de projecten genoemd in de bijlage bij deze overeenkomst zou worden aangewend. Deze bijlage met projecten komt overeen met bijlage 2 uit de eerdergenoemde beëindigingsovereenkomst tussen Staat en de NV Luchthaven Maastricht;
- Maastricht Aachen Airport B.V. (hierna te noemen "MAA") de opvolger is van N.V. Luchthaven Maastricht;
- De Staat in 2005 op grond van de beëindigingsovereenkomst aan MAA een bijdrage heeft verstrekt van € 2.500.000,- ten behoeve van het uitvoeren van externe veiligheidmaatregelen, waarbij deze middelen in 2005 en 2006 zijn uitbetaald (hierna te noemen: "subsidie Baandrempeelverplaatsing");
- De Staat aldus in totaal een bedrag van € 34.899.907,- aan MAA heeft verstrekt (hierna in zijn geheel te noemen: "de rijksinvesteringsbijdrage");
- De beëindigingsovereenkomst op 14 juli 2004 is aangevuld en voorts op 4 juli 2011 is gewijzigd, waarbij – kort samengevat – een nieuw investeringsprogramma is overeengekomen op grond waarvan de rijksinvesteringsbijdrage uiterlijk op 30 september 2015 door MAA moet zijn aangewend (hierna te noemen: de wijzigingsovereenkomst uit 2011");
- MAA in een financieel moeilijke situatie is geraakt;

- De Provincie een plan heeft ontwikkeld om de continuïteit van MAA langdurig te borgen en de luchthaven voor de regio te bewaren.
- De Provincie in verband met dit plan begin 2014 een overeenkomst heeft gesloten met – kort gezegd – de aandeelhouders van MAA, op basis waarvan de Provincie het recht heeft verkregen alle aandelen in N.V. Holding Businesspark Luchthaven Maastricht (hierna: “HBLM”) over te nemen;
- De Provincie blijktens haar brief van 27 mei 2014 (kenmerk 2014/26213) voornemens is om tot ontvlechting en herstructurering van de over te nemen vennootschap(pen) (MAA en/of HBLM) over te gaan, waarbij enerzijds een vennootschap zal ontstaan waarin de luchtvaartactiviteiten en het bijbehorende vastgoed wordt ondergebracht en anderzijds een vennootschap waarin het overige vastgoed wordt ondergebracht;
- De Provincie per 15 juli 2014 rechtstreeks en enig houder is geworden van alle aandelen in het kapitaal van MAA, en in die hoedanigheid verantwoordelijk is voor de correcte uitvoering van het investeringsprogramma zoals overeengekomen in de wijzigingsovereenkomst uit 2011;
- De Provincie bij brief van 27 mei 2014 (kenmerk 2014/26213) heeft aangegeven de beëindigingsovereenkomst – zoals nadien aangevuld en gewijzigd – conform de afgesproken voorwaarden en investeringstermijn te willen afronden;
- Dat de Provincie daartoe verzoekt om alle luchtzijdige investeringen die tot op heden zijn gerealiseerd uit het gezamenlijk tussen Rijk, provincie en luchthaven overeengekomen investeringsprogramma ten laste te mogen brengen van de rijksinvesteringsbijdrage;
- Dat op grond van de laatste voortgangsrapportage van MAA over de periode tot en met 31 maart 2014 (d.d. 19 mei 2014, kenmerk 0352/14.0796/JT) naar behoren onderbouwd kan worden vastgesteld dat inmiddels een bedrag van € 33.000.000,- is uitgegeven aan overeengekomen luchtzijdige investeringen¹;
- De resterende rijksinvesteringsbijdrage die volgens de oorspronkelijke afspraken door MAA per 1 april 2014 nog niet geïnvesteerd is bedraagt € 9.442.566,-²;
- De Provincie per e-mail van 24 juni 2014 en 3 juli 2014 en brief gedateerd 15 juli 2014 (kenmerk 2014/38429) heeft aangegeven dat zij bereid is om garanties aan de Staat te verstrekken;
- De Staat onder de navolgende voorwaarden instemt met het verzoek van de Provincie om alle luchtzijdige investeringen die tot op heden zijn gerealiseerd ten laste te brengen van de rijksinvesteringsbijdrage;

¹ Van dit bedrag van € 33.000.000,- is € 30.753.699,- geïnvesteerd ten laste van de in 2001/2002 verstrekte investeringsbijdrage van rijk en provincie en € 2.246.301,- ten laste van de subsidie Baandrempeelverplaatsing die in 2005/2006 is verstrekt.

² Dit bedrag staat gelijk aan de optelsom van het nog niet geïnvesteerde deel van de rijksinvesteringsbijdrage die in 2001 is verstrekt plus het nog niet geïnvesteerde deel van de subsidie Baandrempeelverplaatsing.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN

Artikel 1 Vaststelling reeds geïnvesteerd deel rijksinvesteringsbijdrage

Partijen stellen door ondertekening van deze overeenkomst vast dat het totale reeds door MAA geïnvesteerde bedrag van € 33.000.000,- volledig ten laste is gegaan van de rijksinvesteringsbijdrage, en dat er mitsdien nog € 1.899.907,- van de rijksinvesteringsbijdrage resteert.

Artikel 2 Verplichtingen Provincie

1. De Provincie staat ervoor in en garandeert dat MAA de rijksinvesteringsbijdrage uiterlijk op 30 september 2015 heeft geïnvesteerd overeenkomstig het investeringsprogramma uit 2011.
2. De Provincie staat ervoor in en garandeert dat MAA uiterlijk 1 maand na het eindigen van de investeringstermijn zoals bepaald in het eerste lid een eindafrekening over de gedane investeringen in luchtzijdige infrastructuur met de bijbehorende accountantsverklaringen zal indienen, die zich kunnen beperken tot het financiële deel dat nog niet eerder met een accountantsverklaring is verantwoord op grond waarvan de beëindigingsovereenkomst zal worden afgerond en de subsidie Baandrempeelverplaatsing zal worden vastgesteld.
3. De Provincie staat ervoor in en garandeert dat de provinciale investeringsbijdrage ten bedrage van €10.527.701 in luchtzijdige infrastructuur door MAA of door de Provincie ten behoeve van MAA zal worden geïnvesteerd.
4. Indien MAA en/of de Provincie gedurende de eerstkomende 10 jaar na ondertekening van deze overeenkomst, om welke reden dan ook, het bedrag van € 10.527.701,- niet of niet geheel investeert in luchtzijdige infrastructuur, zal de Provincie een direct opeisbare boete verschuldigd zijn aan de Staat, ter hoogte van €10.000.000,- ineens.
5. MAA en/of de Provincie dient uiterlijk 6 maanden na investering van de provinciale investeringsbijdrage in luchtzijdige infrastructuur een eindafrekening over gedane investeringen met de bijbehorende accountantsverklaring bij de Staat in.

Artikel 3 Informatieverschaffing

De Provincie verplicht zich ertoe om de Staat onmiddellijk schriftelijk (waaronder tevens wordt verstaan per e-mail) in kennis te stellen van elke omstandigheid die een niet aanstonds af te wenden bedreiging vormt voor de goede uitvoering van de verplichtingen als bedoeld in artikel 2.

Artikel 4 Overige rechten en verplichtingen

1. Het is Partijen niet toegestaan rechten of verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst over te dragen aan een derde, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij.

2. Behouders en voor zover in deze overeenkomst daarvan uitdrukkelijk is afgeweken, laat deze overeenkomst alle reeds bestaande rechten en verplichtingen tussen de Staat en de Provincie in verband met of voortvloeiende uit de beëindigingsovereenkomst onverlet.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

DE STAAT DER NEDERLANDEN

DE PROVINCIE LIMBURG

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

Datum _____ 2014

Datum: _____ 2014
