BIJLAGE 3 Grensoverschrijdende treinverbindingen

IenM werkt samen met de grensregio's aan het wegnemen van belemmeringen van grensoverschrijdend regionaal spoorvervoer, waar mogelijk.

Heerlen-Aken
Tijdens het werkbezoek aan de provincie Limburg is op 14 april gezamenlijk het startschot gegeven tot de elektrificatie van de grensovergang Landgraaf-Herzogenrath voor de nieuwe rechtstreekse sneltrein Maastricht-Heerlen-Aken. De capaciteitsanalyse van ProRail en DB Netze van mei 2014 bevestigt dat de beoogde sneltrein Maastricht-Heerlen-Aken na de inmiddels in voorbereiding genomen elektrificatie en snelheid verhogende maatregelen op het baanvak tussen Landgraaf en Herzogenrath inderdaad kan gaan rijden. Deze treindienst wordt nu in samenwerking tussen de Provincie Limburg en Nahverkehr Rheinland (NVR) in de nieuwe regionale concessie van de Provincie Limburg opgenomen. Voorzien is dat elektrificatie bij spoedige opdrachtverlening medio 2018 zal zijn voltooid. Inzet is om tussen het moment dat de Euregio Bahn haar grensoverschrijdende dienst staakt (in principe eind 2015) en de nieuwe elektrische sneltrein kan gaan rijden (medio 2018), een tussentijdse pendel (diesel) tussen Heerlen en Herzogenrath te laten rijden, met een goede aansluiting op de RE4 naar Aachen Hbf. Het onderzoek naar een IC-achtige verbinding naar Aken is nog gaande. De verwachting is dat wij de resultaten van dat onderzoek uiterlijk eind 2014 aan u kunnen meedelen.

Eindhoven-Venlo-Düsseldorf
Tijdens hetzelfde werkbezoek aan de provincie Limburg is met politici van beide zijden aan de grens de nut en noodzaak van spoorverdubbeling tussen Kaldenkirchen en Dülken besproken. Afgesproken is gezamenlijk het belang van dit project onder de aandacht te blijven brengen van Duitse beslissers. Hiertoe wordt een gezamenlijke factsheet opgesteld over de spoorverdubbeling Kaldenkirchen-Dülken. In januari jl. is per brief aan de nieuwe Bondsminister Dobrindt dit belang benadrukt.

Groningen-Bremen
Ten aanzien van de regionale ambitie om de reistijd tussen Groningen-Leer en Bremen stapsgewijs te verkorten, is met de regio afgesproken dat deze de benodigde beslisinformatie aanlevert. Deze beslisinformatie, zoals ook gehanteerd bij Heerlen-Aken, zal als basis dienen voor het nemen van een beslissing tot een mogelijke cofinanciering vanuit het MIRT-budget voor grensoverschrijdend spoor. Met Groningen is afgesproken om gezamenlijk op te treden in Duitsland, om draagvlak en financiën te vinden, waarbij het voortouw ligt bij de provincie Groningen.

Hengelo-Oldenzaal-Rheine-Osnabrück-Bielefeld
Het afgelopen jaar heeft de regio samen met IenM gezocht naar mogelijkheden om na het wegvallen van de Grenslandexpress een toekomstvaste opvolger te vinden. De regio heeft in overleg met de Duitse partners in Noordrijn Westfalen en Nedersaksen voorgesteld om de Duitse Regional Bahn 61 met ingang van december 2017 vanaf Bad Bentheim te laten doorrijden naar Hengelo. Hiermee ontstaat een verknoping van twee netwerken, zoals in de LTSa2 als doel is gesteld. Over de voorwaarden waaronder wij bereid zijn de regio een cofinanciering toe te zeggen, als eenmalige bijdrage aan de Nederlandse exploitatiekosten voor de periode van december 2017 tot en met december 2032, zijn wij nog in overleg.