gemeente Terschelling

Aan de B.V. TSM
t.a.v. de heer P.J.M. Melles
Waddenpromenade 5
8861 NT Harlingen

ons kenmerk: PdB/5002

datum: 1 april 2014

uw kenmerk:

onderwerp: besluit over besparingsvoorstellen B.V TSM

Geachte heer Melles,

Hierbij reageren wij op uw besparingsvoorstellen zoals gedaan per e-mail van 24 februari 2014.
Wij delen u mee dat, na consultering van de gemeenteraad van Terschelling, wij niet akkoord kunnen gaan met het pakket aan maatregelen uit uw besparingsvoorstellen.
Dit geldt in het bijzonder voor de door u voorgestelde tariefsverhoging van de toeslag op de sneldienst met € 0,75 per enkele reis.
De onderbouwing voor dit besluit is de volgende±

1. De tariefsverhoging heeft negatieve consequenties voor het toeristisch product.
2. Uit de uitspraak van het Hof van Den Haag van 30 januari 2014 wordt duidelijk dat de vraag, of de financiële problemen van uw rederij en de oorzaak daarvan, nu aannemelijk zijn geworden, negatief beantwoordt en dat betekent dat wij van u graag een transparant beeld willen krijgen waarop u deze tariefsverhoging baseert. Het moge ook duidelijk zijn dat voor ons het voeren van een kortingsactie en tegelijkertijd het verhogen van het toeslagtarief niet logisch is en niet bijdraagt tot begrip.
3. Andermaal komt de vraag bij het college op waarom de veerdiensten in een situatie als deze geen gebruik kunnen maken van de mogelijkheden die de Brede Doeluitkering voor het overige openbaar vervoer biedt. Kijkend naar het regionaal OV beleid, waarbij onrendabele buslijnen en treinverbindingen zonder problemen en zonder discussie worden gesubsidieerd, blijft bij ons de vraag onbeantwoord waarom dit voor de `ontbrekende schakel in de wegverbindingen`, i.c. de veerdiensten, niet zou kunnen.

BNG
28.50.08.285
Burg. v. Heusdenweg 10A
8881 EB West-Terschelling
Postbus 14
8880 AA West-Terschelling
telefoon: 0562-446244
telefax: 0562-446299
www.terschelling.nl
K.v.K. 01177508 0000

4. Nu afgelopen week duidelijk is geworden dat de Staat een substantieel bedrag over had om een schikking te treffen met EVT, zouden wij het redelijk vinden, ook gelet op het hier voren onder 3 geschrevene, dat de Staat de veerdienst TSM, zijnde een onderneming belast met het beheer van een dienst van algemeen economisch belang, zou ondersteunen om zodoende de verhoging van de toeslag ongedaan te maken. Op die wijze zou in ons beleven de Staat een probleem voor de eilanders en hun gasten op simpele wijze kunnen oplossen.

Uiteraard zijn wij bereid om dit standpunt in de commissie bootdiensten nader te onderbouwen.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

J.H. Bats,
Burgemeester

cc. : De gemeenteraad van Terschelling
Het college van B&W Vlieland
De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
De H.I.D. Rijkswaterstaat Noord Nederland
Het college van Gedeputeerde Staten van Fryslân
Het college van B&W Harlingen