Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

> Retouradres

-

De Minister-President van Sint Maarten
mw Wescot-Williams
d.t.k.v. de Vertegenwoordiging van Nederland te Philipsburg

DG Bestuur en Koninkrijksrelaties
Directie Koninkrijksrelaties

Turfmarkt 147 | toren zuid | 27e etage
Den Haag

Contactpersoon

Kenmerk
2013-0000072118

Uw kenmerk
-

CC: De Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Datum 8 februari 2013
Betreft Caribisch Nederland

Geachte mevrouw Wescot-Williams,

Mede naar aanleiding van mijn recente kennismakingsbezoek aan Sint Maarten, alsmede aan de openbare lichamen Saba en Sint Eustatius, zou ik de volgende zaken onder uw aandacht willen brengen met betrekking tot Caribisch Nederland.

Dubbele indirecte belastingheffing
Zoals u weet wordt er Algemene Bestedingsbelasting geheven op goederen die gebruikt worden in Caribisch Nederland. Uw regering heft en int bij de uit- en doorvoer van deze producten via Sint Maarten tevens *Turnovertax* over deze goederen. Internationaal is het ongebruikelijk indirecte belastingen te heffen over uitgevoerde goederen. Hierdoor ontstaat er een dubbele indirecte belastingheffing op deze goederen. Hierover hebben sinds 2011 al meerdere gesprekken met Sint Maarten plaatsgevonden, met zowel bewindspersonen van BZK als van Financiën. Ondanks mondelinge toezeggingen van de kant van uw regering blijft u de *Turnovertax* op deze naar Caribisch Nederland uit- of doorgevoerde goederen heffen. Dit betreur ik en ik dring er bij deze dan ook nogmaals op aan dat u zo spoedig mogelijk de heffing van *Turnovertax* over deze goederen staakt.

Medisch spoedvervoer
Er zijn reeds lange tijd problemen rond het medisch spoedvervoer van Saba en Sint Eustatius naar Sint Maarten. Hiervoor wordt op dit moment gebruik gemaakt van een helikopter die tot een Canadese maatschappij behoort. Ik heb begrepen dat het de wens van uw regering is dat er in plaats daarvan gebruik wordt gemaakt van een aanbieder van Sint Maarten. Er is thans (en was op het moment dat er naar een geschikte helikopter werd gezocht) geen aanbieder op Sint Maarten die de gevraagde kwaliteit helikopter kon en kan leveren. Er hebben mij berichten bereikt dat de helikopter die op dit moment gebruikt wordt, niet wordt toegestaan om op Sint Maarten brandstof te tanken en dat deze vaak zonder aantoonbare aanleiding lang moet wachten op toestemming om de luchthaven met bijbehorende infrastructuur te mogen gebruiken of te vertrekken. Inmiddels is de helikopter daarom gestationeerd op Sint Eustatius. Door deze situatie dreigt het medisch spoedvervoer in gevaar te komen en dat is uiteraard absoluut niet acceptabel omdat dit mogelijk de levens van burgers in het Koninkrijk in gevaar brengt. Ik verzoek u daarom met klem alles in het werk te stellen zodat de

-

helikopter voor het medisch spoedvervoer zonder problemen op Sint Maarten kan functioneren.

Tarieven luchtvaart Bovenwinden (Winair)
Nederland is sinds 10-10-2010 voor 7,95% aandeelhouder geworden van Winair; Sint Maarten heeft de overige aandelen in handen. Zoals u weet is Winair de enige aanbieder van vluchten tussen Sint Maarten, Saba en Sint Eustatius. Sinds de transitie heeft Winair verschillende organisatorische verbeteringen doorgevoerd waardoor de opbrengsten zijn toegenomen, het routenetwerk is aangepast, de frequenties op bestemmingen is teruggebracht en de kosten zijn verminderd. Dit zou logischerwijs moeten leiden tot een daling van de tarieven. Een verlaging van de tarieven heeft zich echter nog niet voorgedaan. Dit heeft onder andere te maken met de stijgende luchthavenbelastingen die door uw regering worden opgelegd, waardoor een aanzienlijk deel van de ticketprijs bestaat uit luchthavenbelasting. Zoals u begrijpt beperkt de hoge ticketprijs de mobiliteit en koopkracht van de inwoners van Saba en Sint Eustatius aanzienlijk. Ik vraag u daarom de luchthavenbelastingen op de vliegtickets van Winair voor deze routes zodanig te verlagen dat deze een redelijk (internationaal gangbaar) aandeel uitmaakt van de totale ticketprijs.

Glasvezelverbinding
Zoals u weet is met middelen van het ministerie van BZK in 2012 een glasvezelverbinding aangelegd tussen Sint Kitts, Sint Eustatius en Saba.
Om de verbinding optimaal te maken en de kwetsbaarheid van de kabel te beperken zou de kabel aanlanden op zowel Sint Kitts als Sint Maarten en op die manier Saba en Sint Eustatius ontsluiten. Uw regering heeft echter, ondanks herhaaldelijke gesprekken hierover met (vertegenwoordigers van) de Nederlandse regering, hiervoor nog immer geen vergunning afgegeven. Inmiddels zijn de werkzaamheden opgestart om de verbinding naar St. Barts in plaats van Sint Maarten te realiseren. Dit neemt niet weg dat het nog altijd mijn wens is dat de verbinding ook met Sint Maarten plaats zal vinden. Ik dring er derhalve bij u op aan om op korte termijn een uitspraak te doen over de noodzakelijke vergunning, conform ook de recente uitspraak van de rechter.

Zoals u zult begrijpen zijn bovengenoemde punten voor de Nederlandse regering in toenemende mate bepalende factoren in de relatie met Sint Maarten. De Nederlandse regering hecht aan een goede samenwerking tussen alle partners in het Koninkrijk, inclusief Sint Maarten. Ik roep de regering van Sint Maarten dan ook op aandacht te geven aan bovengenoemde punten die voor de Nederlandse regering, gelet op de belangen van de burgers van Saba en Sint Eustatius, aanleiding geven tot grote zorg.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

dr. R.H.A. Plasterk